

Buletinul AFER

Sumar 4/2018 (iulie - august)

Articole informative și tehnice de specialitate	
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, în prag aniversar, se pregătește pentru un nou rol	3
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER scurt istoric al dezvoltării și modernizării instituției în sistemul feroviar din România	5
Ordine și reglementări specifice desfășurării transportului feroviar și cu metroul și exploatarea infrastructurii feroviare	
OMT nr. 960 din 10 mai 2018 privind aprobarea Normei tehnice feroviare nr. 56-003: 2018 "Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinfecția și dezinsecția vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit"	8
OMT nr. 1187 din 13 iulie 2018 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011	32
Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	37
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	37
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	37
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	38
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	111
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	112
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	112
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	115
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	117
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	117
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	117
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	118
Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată, emise conform HG 361/2018, în perioada în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	120
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	120
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	139
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	139
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	140

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	140
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	148
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	149
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	151
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	151
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	159
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	160
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	161
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	165
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	166
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	167
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	167
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/ vizate/ retrase în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	168
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/ vizate/ retrase în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	168

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018	169

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, vintila@afer.ro (Bogdan VINTILĂ)
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)
Informații suplimentare: Tel. 021- 307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, sorinac@afer.ro (Sorina CHIRIȚĂ)

Colectivul de coordonare și redacție
Marian Mihail CĂLIN – Director General AFER

Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER	Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Dan Marcel BĂRBUȚ – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	

Tipar: Societatea Tipografică Filaret S.A., www.tipografiafilaret.ro, tel.:021-335 75 34

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER,
în prag aniversar,
se pregătește pentru un nou rol

Ca urmare a transpunerii în legislația națională a pilonului tehnic din cadrul Pachetului IV Feroviar, procesul de autorizare a vehiculelor feroviare noi și de certificare a operatorilor de transport feroviar se va revizui radical.

Relaționarea cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate va fi o provocare și se așteaptă ca rezultatul noilor proceduri proiectate de această legislație să conducă la procese simplificate și armonizate la nivel european.

Autoritatea Feroviară Română – AFER se află în pragul de a actualiza viziunea sa strategică, subliniind modul în care se va transforma organizația, ca urmare a schimbărilor legislative presupuse de transpunerea Pachetului IV Feroviar.



MARIAN MIHAIL CĂLIN
DIRECTOR GENERAL

Nu este nimic mai edificator privind arhitectura viitoare a Uniunii Europene decât angajamentul privind implementarea ERTMS care, prin implicarea totală a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, va garanta stabilitatea și compatibilitatea transportului feroviar.

În ceea ce privește ERTMS, Autoritatea Feroviară Română – AFER își va stabili drept priorități:

- § disponibilitatea de soluții tehnice și produse compatibile pentru furnizori;
- § realizarea unui progres de implementare în concordanță cu unitățile competente;
- § interoperabilitatea reală la bord, cu proceduri simplificate de verificare.

ERTMS reprezintă o prioritate pentru Autoritatea Feroviară Română – AFER care va urmări progresul implementării, adoptând acele proceduri eficiente, astfel încât să fie recuperate eventualele întârzieri. Dacă vrem să eliminăm bariere, trebuie să avem un sistem european de management al traficului funcțional.

De asemenea, AFER va căuta soluții pentru ca răspunsul la solicitările beneficiarilor să fie mult mai eficient, eliminând barierele birocratice și reducând costurile administrative, relaționarea cu partenerii va fi mult mai atent abordată în perioada imediat următoare.

O nouă dimensiune o va reprezenta și „cultura de siguranță”. Siguranța în domeniul feroviar, domeniu multidisciplinar, are rolul de a contribui la realizarea unui maxim al eficienței actului de transport în condițiile date, cu minimizarea costurilor sau pierderilor de resurse sub un nivel considerat acceptat.

Minimizarea pierderilor de resurse în domeniu a fost și va constitui o provocare. Siguranța feroviară în cadrul operațiunilor de transport efectuate de operatorii economici, fie administratori de infrastructură, fie operatori de transport feroviar, se află la baza tuturor activităților. Aceasta este direct proporțională cu calitatea și nivelul de pregătire al personalului din structurile organizațiilor, dar depinde foarte mult și de calitatea managementului utilizat, a tehnicii din dotare și a proceselor, metodelor și instrumentelor utilizate pentru identificarea, evaluarea, procesarea și valorificarea informațiilor obținute din analiza diferitelor evenimente feroviare.

Au trecut 20 de ani de la înființarea instituției noastre și acum ne putem exprima speranța că dimensiunea europeană pe care AFER o capătă ne face să privim la următorii ani ca la o continuă provocare.



AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER scurt istoric al dezvoltării și modernizării instituției în sistemul feroviar din România

Anul 1880 este anul de înființare a "Direcțiunii Princiare a Căilor Ferate Române" prin preluarea căilor ferate existente de la concesionarii străini. Exploatarea și extinderea rețelei feroviare a necesitat un efort propriu intens pentru rezolvarea problemelor tehnice în toate ramurile. Aceasta a condus la înființarea unor compartimente (pe care astăzi le-am denumi de cercetare-dezvoltare) sub denumirea de "Birouri de studii". Primul birou de studii a apărut în același an (1880) în cadrul Serviciului de Ateliere și Tracțiune. În 1885 existau deja patru asemenea birouri (tracțiune, ateliere, economat și întreținere).

Activitatea acestor birouri era orientată pe următoarele direcții:

- § studii de dezvoltare (a rețelei, a instalațiilor, a materialului rulant, reparații);
- § proiectarea liniilor și instalațiilor;
- § elaborarea de caiete de sarcini pentru materiale și verificarea calității materialelor;
- § elaborarea de tehnologii pentru exploatare, întreținere și reparații;
- § modernizarea materialului rulant.

În anul 1929 (8 ianuarie) a luat ființă Institutul Tehnologic CFR, subordonat Direcției Economatului. În 1930 acest institut avea 7 laboratoare, care aveau ca domenii de lucru:

- § chimia anorganică,
- § uleiuri,
- § vopsele,
- § materiale,
- § metalografie,
- § combustie,
- § materiale de construcții.

În decursul timpului, Institutul Tehnologic CFR s-a dezvoltat ca urmare a extinderii rețelei feroviare, a creșterii intensității traficului și a dezvoltării explozive a tehnicii în ultimele decenii. Institutul a avut diverse forme de organizare și denumiri, dar și-a păstrat specificul activității (cu excepția activității de proiectare a infrastructurii, care s-a separat și s-a dezvoltat în cadrul ISPCF). După anul 1950, în funcție de organizarea ministerului din care a făcut parte CFR, pe lângă activitatea feroviară, în sarcinile Institutului Tehnologic CFR, s-au mai adăugat și apoi s-au desprins și alte activități (drumuri, auto, telecomunicații, naval etc).

Între 1951 și 1959 a funcționat Institutul de Cercetări CFR, care a concretizat cercetările tehnico-științifice feroviare, noțiunea de cercetare căpătând semnificația actuală. În cadrul lui au fost abordate și finalizate câteva probleme importante, precum:

- § cercetarea și elaborarea de norme pentru consumul de lubrifianți la materialul rulant,
- § cercetarea și elaborarea de norme și măsuri pentru folosirea rațională a combustibililor,
- § determinarea unor soluții eficiente de îmbunătățiri în construcția și exploatarea materialului rulant etc.

Între 1959 și 1966 a funcționat Institutul de Cercetări Transporturi și Telecomunicații, cu cercetări în domeniul optimizării exploatarei transporturilor, cu experimentări și studii privind

locomotivele diesel-electrice, cu cercetări privind sporirea siguranței circulației (autostop punctal, circuite de cale tranzistorizate).

Între 1966 și 1969 a funcționat Institutul de Cercetări Căi Ferate (ICCF), ale cărui sarcini principale cuprindeau:

- § efectuarea de cercetări științifice cu caracter tehnic, economic și medico-psihotehnic în domeniul feroviar, axate pe extinderea tehnicii noi,
- § colaborarea cu alte instituții și organisme de cercetare din țară și străinătate la rezolvarea problemelor comune privind dezvoltarea în perspectivă a transporturilor pe calea ferată,
- § executarea lucrărilor de încercări, analize și expertize și acordare de asistență tehnică, științifică în probleme referitoare la introducerea tehnicii noi, a proceselor de modernizare, la elaborarea de standarde de stat, norme interne etc.

Între 1969 și 1974 a funcționat Institutul de Studii și Cercetări Transporturi (ISCT). Cercetarea științifică și-a intensificat activitatea în strânsă legătură cu sarcinile de dezvoltare și modernizare a transporturilor. S-a asigurat un cadru juridic și economico-financiar adecvat trecerii activității de cercetare în regimul gestiunii economice proprii, cu obligativitatea contractării întregii activități. Printre domeniile specifice abordate au fost:

- § siguranța circulației,
- § elaborarea îndrumătorului de calcule de tracțiune (finalizat în 1971),
- § introducerea în producție a noi procedee tehnologice și perfecționarea celor existente,
- § organizarea științifică a producției și a muncii, mecanizarea și automatizarea proceselor tehnologice,
- § aplicarea tehnicii electronice de calcul,
- § punerea în valoare a noi resurse materiale și înlocuitori, a noi utilaje, instalații și aparate, precum și perfecționarea celor existente.

Între 1974 și 1993 a funcționat Institutul de Cercetare și Proiectare Tehnologică în Transporturi - ICPTT, care cuprindea, în principal, următoarele activități:

- § activitatea de concepție: informare-documentare, cercetare, proiectare tehnologică, încercări-omologări, pregătire tehnologică, tehnologii de exploatare, invenții-inovații, sinteze-prezentare;
- § activitatea de investiții pentru utilități și baza proprie: proiectarea investiției, dezvoltarea de noi capacități, modernizarea capacităților existente;
- § activitatea de organizare pentru ramura și în domeniul propriu: organizarea producției, organizarea muncii;
- § activitatea de microproducție pentru dotarea proprie, precum și pentru dotarea unităților de producție din profilul MTTc cu anumite echipamente unicate sau în număr restrâns de exemplare.

În perioada 1971 - 1980 activitatea s-a materializat prin lucrări de cercetare care s-au axat pe următoarele direcții:

- § tarife și preț de cost în transporturi;
- § optimizarea proceselor de transport și dezvoltarea transporturilor combinate;
- § reducerea consumurilor de combustibil și energie;
- § perfecționarea gestiunii întreprinderilor de transport;
- § îmbunătățirea tehnologiilor de reparații;

- § diagnoza materialului rulant;
- § proiecte și încercări pentru adaptarea cuplei automate la materialul rulant;
- § îmbunătățirea soluțiilor constructive pentru cale și lucrări de artă;
- § încercări mecanice, electrice, chimice, defectoscopie;
- § economisirea materialelor și stabilirea unor înlocuitori în vederea reducerii importurilor,
- § îmbunătățirea performanțelor instalațiilor existente;
- § realizarea de echipamente și instalații noi:
- § circuit de cale pentru linia curentă (CN76);
- § elemente pentru linia de contact;
- § subansambluri electronice pentru automatizarea triajelor;
- § subansambluri electronice pentru mașina de burat;
- § trenul electric automotor;
- § noi tipuri de traverse de beton;
- § simulator LE pentru instruirea mecanicilor de locomotivă;
- § soluții pentru calea de rulare a metroului.

Prin HG 162/1993 se separă activitatea de cercetare feroviară de restul activităților de transport, prin organizarea a doua instituții independente:

- § Regia autonomă Registrul Feroviar Roman - REFER,
- § Societatea comercială Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS.

În cadrul REFER a continuat activitatea de cercetare și încercări pentru rezolvarea problemelor specifice de exploatare feroviară, dar au aparut și direcții noi legate de informatizarea activității proprii sau a unor unități ale SNCFR, protecția mediului și, mai ales, de realizarea de studii privind trecerea activității feroviare la o economie de piață și deschiderea către Uniunea Europeană.

Prin Ordonanța nr. 95/1998 s-a înființat Autoritatea Feroviară Română - AFER, care s-a constituit prin preluarea personalului, activelor și pasivelor REFER, la care s-a adăugat personalul Inspectoratului Feroviar care funcționa în cadrul Ministerului Transporturilor. La funcțiile de registru feroviar s-au adăugat funcțiile inspecției de stat în domeniul feroviar. În intervalul 1998 - 2015 s-au făcut mai multe reorganizări ale AFER.

Azi, Autoritatea Feroviară Română - AFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, în domeniul feroviar și de transport cu metroul, desemnat să asigure, în principal, inspecția de stat și controlul de siguranță, emiterea licențelor, certificatelor, autorizațiilor și a altor documente asemenea ce decurg din legislația europeană și națională pentru administratorii de infrastructură, operatorii de transport feroviar și furnizorii de produse și sau servicii, efectuarea de teste și încercări atât în laboratoare proprii cât și în Centrul de Testări Feroviare de la Făurei, elaborează și contribuie la îmbunătățirea cadrului de reglementare specific tehnic și de siguranță. Aceste atribuții le realizează direct sau prin intermediul organismelor independente decizional și funcțional din cadrul său:

- § Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
- § Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR
- § Organismul de Licențe Feroviar Român - OLF

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL Nr. 960 din 10 mai 2018

privind aprobarea Normei tehnice feroviare nr. 56-003: 2018 "Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit"

În vigoare de la 26 iulie 2018

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 522 din 26 iunie 2018. Formă aplicabilă la 29 august 2018.

Având în vedere Referatul de aprobare al Direcției transport feroviar nr. 35.131 din 14 februarie 2018, ținând seama de prevederile art. 4 alin. (1) lit. j din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER" la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. 1. - (1) Se aprobă Norma tehnică feroviară nr. 56-003: 2018 "Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit", prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 522 bis.

(2) Norma tehnică feroviară stabilește cerințele generale, cerințele specifice, cerințele tehnice, categoriile și nomenclatoarele lucrărilor minimale de salubritate, condițiile de recepție și criteriile de admisibilitate pentru serviciul de salubritate, deratizare, dezinsecție și dezinsecție a vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit din componența garniturilor de tren de călători.

Art. 2. - (1) Prevederile normei tehnice feroviare prevăzute la art. 1 alin. (1) se aplică:

a) de operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/specificațiilor

tehnice/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor pentru contractarea, respectiv efectuarea serviciului de salubritate;

b) de operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari care prestează serviciul de salubritate la elaborarea specificațiilor tehnice pentru serviciul de salubritate a vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit;

c) deținătorilor de vehicule care nu au calitatea de operatori feroviari, dar care sunt înscrși în Registrul național al vehiculelor - RNV.

(2) În cazul vehiculelor care se află în componența trenurilor internaționale care circulă pe teritoriul României, prevederile normei tehnice feroviare se aplică inclusiv vehiculelor care nu au ca deținători operatori economici cu responsabilitate juridică română, în condițiile în care aceste prevederi nu constituie o barieră în direcția realizării interoperabilității sistemului feroviar.

Art. 3. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,
Lucian Șova

București, 10 mai 2018.
Nr. 960.

Anexa la OMT nr. 960/10.05.2018

Normă tehnică feroviară nr. 56-003 din 10 mai 2018

"Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit"

În vigoare de la 26 iulie 2018

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 522bis din 26 iunie 2018. Formă aplicabilă la 29 august 2018.

Norma Tehnică Feroviară are caracter obligatoriu.

PREAMBUL

Prezenta normă tehnică feroviară stabilește cerințele generale, cerințele specifice, cerințele tehnice, categoriile și nomenclatoarele lucrărilor minimale de salubritate, condițiile de recepție și criteriile de admisibilitate pentru serviciul de

salubritate, deratizare, dezinsecție și dezinsecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, din componența garniturilor de tren de călători.

Prevederile prezentei norme tehnice feroviare se aplică de către toți operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor, pentru contractarea/efectuarea serviciului de salubritate, deratizare, dezinsecție și dezinsecție, precum și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviar la elaborarea specificațiilor tehnice pentru serviciul de salubritate, deratizare, dezinsecție și dezinsecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

Cifrele din interiorul parantezelor drepte, menționate în cuprinsul normei tehnice feroviare, reprezintă numărul de ordine al documentelor de referință prevăzute în Anexa nr.3, care face parte integrantă din prezenta normă feroviară.

PARTEA I

SALUBRITATEA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI DE DORMIT

1. GENERALITĂȚI

1.1. Scop

Prezenta normă tehnică feroviară stabilește cerințele esențiale, cerințele tehnice, categoriile și nomenclatoarele lucrărilor minime de salubritate, condițiile de recepție și criteriile de admisibilitate pentru serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, din componența garniturilor de tren de călători.

1.2. Domeniu de aplicare.

Prezentele prevederi se aplică de către toți operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/specificațiilor tehnice/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor pentru contractarea/efectuarea serviciului de salubritate, precum și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviar care prestează serviciul de salubritate la elaborarea specificațiilor tehnice pentru serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit. Prevederile prezentei norme se aplică și deținătorilor de vehicule care nu au calitate de operatori feroviar, dar care sunt înscrși în Registrul Național al Vehiculelor (RNV).

În cazul vehiculelor care se află în componența trenurilor internaționale, care circulă pe teritoriul României, prevederile normei tehnice feroviare se aplică inclusiv vehiculelor care nu au ca deținători operatori economici cu responsabilitate juridică română, în condițiile în care aceste prevederi nu constituie o barieră în calea progreselor actuale și viitoare în direcția realizării interoperabilității sistemului feroviar.

Serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să fie agrementat tehnic în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare [1].

1.3. Clasa de risc a serviciului de salubritate.

Serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se încadrează în clasa de risc 2A conform prevederilor din [1].

1.4. Considerații generale privind organizarea activităților specifice prestării serviciului de salubritate. Certificate, autorizații, avize necesare.

1.4.1. Activitatea de salubritate face parte integrantă din procesul tehnologic de pregătire a garniturilor de tren pentru circulație. Pentru planificarea și prestarea acestei activități trebuie să se țină seama de:

- procesul tehnologic de formare/sosire a garniturilor de tren, (manevrarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit pe liniile de garare); revizia și/sau reparația, curățarea și pregătirea garniturilor de tren, trebuie să se facă după un grafic de pregătire în grupele tehnice;
- supravegherea sistematică și controlul calității serviciului de salubritate în timpul procesului tehnologic și după terminarea lucrărilor;

1.4.2. Detaliile privind prestarea serviciului de salubritate se vor stabili prin contractele încheiate de către beneficiarul final cu prestatorul.

Activitatea de salubritate se desfășoară pe baza unui protocol de preluare a prestațiilor care cuprinde:

- programul de salubritate radicală, normală, curentă și intermediară;
- graficele de punere la dispoziție a garniturilor, cu specificarea intervalului de timp acordat pentru recepție;
- lista cu personalul împuternicit de beneficiar și prestator pentru recepția serviciului de salubritate;
- spațiile puse la dispoziție prestatorului de către beneficiar;
- cantitățile de apă, energie electrică și alte utilități repartizate prestatorului.

1.4.3. Scopul salubrității îl reprezintă curățarea și igienizarea, precum și menținerea curățeniei și igienei vagoanelor de bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, cu asigurarea atât a condițiilor sanitare necesare pentru transportul publicului călător, cât și a aspectului estetic al vagoanelor în circulație.

1.4.4. Salubritatea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se efectuează, de regulă, pe liniile special amenajate și dotate, în grupele tehnice de pregătire a garniturilor de tren de călători precum și în parcurs în timpul circulației garniturii de tren.

1.4.5. Operatorii economici care prestează servicii de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să dețină următoarele certificate, autorizații, avize:

a) Autorizația de furnizor feroviar eliberată de către Autoritatea Feroviară Română (AFER) în conformitate cu prevederile din [1] care să ateste că operatorul economic executant are capacitatea de a presta serviciul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;

b) Acord tehnic feroviar pentru prestarea serviciului de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, în conformitate cu prevederile din [1];

c) Notificare privind certificarea conformității cu normele de igienă specifice domeniului de activitate eliberată de Serviciul Medical din cadrul Ministerului Transporturilor conform [15], precum și notificare privind asistența de specialitate de sănătate publică, conform [19];

d) Autorizație de mediu pentru amplasamentul unde operatorul economic își declară activitatea (baza unde sunt garate și depozitate toate mașinile, instalațiile și aparatele necesare desfășurării activității la diverși beneficiari) [16];

e) Aviz de lucru în zona căii ferate electrificate, pentru personalul care execută serviciul de salubritate în zona căii ferate electrificate (numai acolo unde este cazul). Avizul trebuie obținut până la începerea prestării activității de salubritate;

f) Declarația de conformitate a producătorului sau documentul din care să rezulte că substanțele utilizate în procesul de salubritate sunt biodegradabile și sunt avizate conform [17]. Produsele biocide utilizate în procesul de salubritate vor deține acte administrative eliberate de Comisia Națională pentru Produsele Biocide și cuprinse în lista publicată de Ministerul Sănătății, actualizată periodic. Produsele aprobate pentru plasare pe piață la o dată ulterioară publicării listei se pot utiliza pe baza actului administrativ eliberat de Comisia Națională pentru Produsele Biocide, conform [17];

g) Copie după certificatele de omologare/agremente tehnice/autorizațiile de furnizor feroviar de la furnizorul produselor utilizate în procesul de salubritate.

De asemenea prestatorii serviciilor de salubritate trebuie să utilizeze în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit numai produse pentru care furnizorii acestora dețin certificate de omologare/agrementare tehnică în conformitate cu prevederile din [1];

1.4.6. Instruirea profesională, instructajele privind securitatea și sănătatea în muncă și apărare împotriva incendiilor (inclusiv autorizările, dacă este cazul), precum și verificarea cunoștințelor angajaților prestatorului, se vor face de către acesta conform [6], [21]. Răspunderea pentru organizarea verificării stării fizice a personalului la intrarea în program precum și în timpul programului, revine prestatorului. Pentru probleme privind securitatea și sănătatea în muncă a salariaților se va încheia o convenție între beneficiar și prestator, din care să reiasă obligațiile fiecărei părți.

1.4.7. Prestatorul trebuie să efectueze verificarea și controlul procesului de salubritate, atât în timpul desfășurării acestuia pentru a preveni eventualele degradări la vagoane, cât și la final.

1.4.8. În cazul în care apar modificări în planul de exploatare al grupei tehnice sau pe liniile unde se execută salubritatea (utilizând dispozitive și instalații la drumurile de acces a graficului de lucru etc.) beneficiarul final va anunța din timp prestatorul serviciului de salubritate pentru a lua măsuri de instruire, organizare și adaptare la noua situație.

1.4.9. Inspectorii din cadrul Serviciului Medical al Ministerului Transporturilor verifică activitatea de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit efectuată de către prestator.

În urma verificării, inspectorii din cadrul Serviciului Medical din Ministerul Transporturilor întocmesc un proces verbal care conține concluziile și recomandările de către prestator.

Nerespectarea recomandărilor menționate de către inspectorii din cadrul Serviciului Medical - Ministerul Transporturilor, duce la sancționarea factorilor direct răspunzători, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

1.5. Definiții și prescurtări.

1.5.1. Definiții

În sensul prezentei norme tehnice feroviare, termenii de specialitate sunt definiți după cum urmează:

a) salubritate: acțiunea de a face salubru (igienic, curat, sănătos) locul în care oamenii trăiesc, muncesc, își desfășoară activitatea, călătoresc etc.;

b) salubritatea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit: starea generală favorabilă a condițiilor igienice și sanitare realizată prin acțiuni de curățare, spălare, deratizare, dezinsecție și dezinfecție, asanare a focarelor epidemice sau endemice, colectarea și îndepărtarea gunoierului;

c) cerințe esențiale: cerințe care se referă la securitate, sănătatea călătorilor, protecția mediului, compatibilitate tehnică;

d) beneficiar final: deținătorul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, fie că este proprietar fie că are drept de folosință asupra lor (închiriere, leasing, etc.);

e) caiet de prestații: caiet întocmit de beneficiarul final în care se stabilesc tipurile de salubritate pe categorii de trenuri.

f) salubritatea radicală - salubritatea care se execută la un interval de 30 zile ± 5 zile, de regulă în stația de domiciliu și preponderent în timpul zilei;

g) salubritatea normală - salubritatea care se execută de regulă la vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, vagoanele cușetă și de dormit care circulă în componența trenurilor de lung parcurs, care străbat o distanță mai mare de 400 km între stația de formare și stația cap de secție;

h) salubritatea în parcurs - salubritatea care se execută la trenurile care circulă în trafic internațional, precum și la trenurile stabilite de către beneficiar în contract;

i) salubritatea intermediară - salubritatea care se execută, de regulă, în intervalul dintre două salubritări curente în stațiile stabilite prin caietul de prestații, atunci când timpul de staționare sau condițiile existente nu permit efectuarea unei salubritări curente, precum și la trenurile stabilite de către beneficiar în caietul de prestații.

1.5.2. Prescurtări

a) U.I.C: Uniunea Internațională a Căilor Ferate;

b) pH: indicator de măsurare a acidității unei soluții.

2. CERINȚE GENERALE ȘI CERINȚE SPECIFICE

2.1. Cerințe generale pentru vagonul de dormit și pentru vagonul cușetă

Vagonul de dormit va avea în dotare cabine de 2 și 3 locuri. Vagonul cușetă este un alt tip de vagon cu cabine cu 4 și 6 locuri, în funcție de clasa vagonului. Ambele tipuri de vagoane au un spațiu pentru conductor și o nișă unde este amplasat arzătorul pentru motorină (pentru vagoanele cu instalație de încălzit cu combustibil lichid). În legătură cu aceasta trebuie respectate următoarele:

a) Cabina trebuie să dispună de paturi prevăzute cu dispozitive de ridicare la perete, astfel încât să se asigure șederea comodă în timpul zilei, dispozitiv de asigurare în timpul somnului, etajere și nișe pentru bagaje, scară, cuier, cutie pentru resturi alimentare prevăzută cu o pungă de plastic, lenjerie de pat și perdele/storuri-jaluzele. În plus față de vagoanele cușetă, vagonul de dormit va fi dotat cu: un sistem de masă cu lavoar, dulap pentru haine, precum și cu, dispozitiv de deschidere a sticlelor, etajere, suport pentru pahare și iluminat propriu, precum și, suplimentar, poate fi dotat cu un set de igienă personală;

b) Încăperea pentru conductor va avea dotările pentru igiena individuală, dulap pentru îmbrăcăminte, dulap pentru alimente, dulap pentru lenjerie curată și, separat, pentru cea utilizată, chiuvetă pentru spălarea veselei, cu apă caldă și rece;

- c) alimentarea cu apă trebuie să asigure 25 l/loc de dormit;
- d) sistemul de încălzire trebuie să asigure temperatura optimă reglementată în interiorul cabinelor, 20-22°C în spălătoare și 18°C la toaletă;
- e) iluminatul artificial va fi de 50 lucși la toaletă și 100 lucși deasupra oglinzii;
- f) lenjeria se schimbă după fiecare utilizator, iar în situația în care aceasta nu este folosită se schimbă la începutul fiecărui voiaj; lenjeria se schimbă ori de câte ori este nevoie, dar nu mai rar de 3 zile, în cazul în care a fost utilizată de aceeași persoană. Lenjeria de pat utilizată se colectează în saci impermeabili, închiși și este transportată în unități specializate pentru spălare;
- g) dezinfecția și deratizarea periodică se realizează la interval de o lună și ori de câte ori sunt sesizări care impun astfel de acțiuni. Dezinfecția vagoanelor de dormit și a vagoanelor cușetă se efectuează la solicitare, în urma măsurilor dispuse de autoritățile sanitare în domeniu.

2.2. Cerințe generale pentru vagonul-restaurant/bistro sau vagoanele cu aceeași destinație

Vagonul - restaurant /bistro sau vagoanele cu aceeași destinație trebuie să aibă pereți și pardoseli din materiale rezistente la substanțe dezinfectante, având în structură cel puțin bucătărie, incluzând spații pregătitoare, sală de consumație, spații de depozitare, încăperi pentru personal, cu următoarele utilități:

- a) încăperile personalului trebuie să fie dotate cu dulapuri - vestiare, spălător cu apă caldă și rece curentă, toalete pentru personal și, eventual, duș;
- b) sala de consumație trebuie să fie prevăzută cu mese confecționate din materiale rezistente la substanțele dezinfectante, sisteme de iluminat, ventilație, încălzire;
- c) spațiile de pregătire a preparatelor trebuie să fie prevăzute cu spălător de inox, cuptor cu microunde, frigider pentru păstrarea produselor reci, dulapuri pentru tacâmuri și veselă, planșetă de lucru placată cu inox;
- d) bucătăria trebuie să fie prevăzută cu plită electrică sau cu gaz; acesta va avea în dotare cuptor pentru menținerea mâncării la temperatura de 70°C, recipient cu capac pentru deșeuri, sistem de ventilație-încălzire și extincătoare portabile;
- e) Zona de alimentație publică și spațiile destinate depozitării alimentelor vor respecta reglementările legale în vigoare;
- f) ustensilele de bucătărie, vesela și tacâmurile se păstrează în sertare închise. Vor fi igienizate și dezinfectate eficient, atât înainte, cât și după folosire. Igienizarea și dezinfecția se vor face după fiecare utilizare, pentru a evita orice fel de contaminare.
- g) termenul de stocare în vagoanele-restaurant/bistro a produselor alimentare de origine animală sau vegetală, proaspete sau conservate, va fi înscris de producător pe etichetele ambalajelor, în condițiile asigurării lanțului de frig sau temperaturilor de păstrare-conservare, precum și a condițiilor specifice impuse prin manipularea, transportul și depozitarea acestora.

2.3. Cerințe generale pentru vagoanele bar

Vagoanele bar au în componență: bar, spațiu, pentru prepararea sandviurilor, spații frigorifice, anexe social sanitare.

- a) Termenul de stocare în vagoanele bar a produselor alimentare de origine animală sau vegetală, proaspete sau conservate, va fi înscris de producător pe etichetele ambalajelor, în condițiile asigurării lanțului de frig sau temperaturilor de păstrare- conservare, precum și a condițiilor specifice impuse prin manipularea, transportul și depozitarea acestora;
- b) Se poate utiliza veselă (tacâmuri, farfurii, pahare) de unică folosință.

2.4. Cerințe specifice privind sănătatea și protecția vieții oamenilor.

În procesul de salubritate se vor utiliza numai materiale și substanțe care nu afectează sănătatea persoanelor care le manipulează sau a călătorilor.

2.4.1. Se interzice utilizarea în procesul de salubritate a unor substanțe și soluții inflamabile sau metode și procedee care pot provoca incendii. În cazul utilizării unor diluanți sau solvenți pentru curățarea petelor de pe suprafețele acoperite cu materiale textile, aceștia se vor folosi numai în cadrul salubrității radicale, cu respectarea obligatorie a prevederilor din fișa tehnică a substanțelor respective. Salariatul care efectuează curățarea petelor va fi instruit și autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare. Se vor stabili responsabilități clare pentru activitățile de curățare și spălare cu diluanți și solvenți și vor fi afișate la locul de muncă.

2.4.2. Instalațiile utilizate la spălarea exterioară a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, sau curățarea WC-urilor ecologice trebuie să fie astfel proiectate încât să nu pericliteze viața și sănătatea celor care execută aceste operații.

2.4.3. Prizele de curent pentru alimentarea instalațiilor industriale utilizate la curățarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, trebuie să corespundă caracteristicilor dimensionale și funcționale prevăzute în documentele de referință. Pentru caracteristicile prizelor se pot utiliza [9], [10], [11].

2.4.4. Apa pentru alimentarea rezervoarelor cu apă din componența instalațiilor vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, trebuie să se încadreze din punct de vedere calitativ în categoria apei destinate consumului menajer uman.

Pentru protecția vieții și sănătății călătorilor și a personalului implicat în activitatea de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se vor respecta prevederile legislației specifice în vigoare [6], [7], [8], [17].

2.4.5. Se interzice utilizarea în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, a unor substanțe toxice, volatile sau urât mirositoare.

2.4.6. Tot personalul prestatorului va fi examinat, la angajare și periodic, din punct de vedere al cunoașterii normelor specifice privind securitatea și sănătatea în muncă, conform [6], [7]. De asemenea tot personalul prestatorului va fi examinat la angajare (examen clinic general și examen coproparazitologic) și periodic (examen clinic general-anual și examen coproparazitologic la indicația medicului de medicina muncii) conform [20].

2.5. Cerințe specifice privind protecția mediului înconjurător.

2.5.1. Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile legislației naționale specifice [2], [3], [4], [5], [8], [22], [23].

2.5.2. În procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, sunt interzise următoarele activități:

a) deversarea direct pe sol a apelor uzate care rezultă din procesul de spălare/igienizare; evacuarea apelor uzate este permisă numai în rețelele de canalizare sau stațiile de epurare. [4];

b) aruncarea sau depozitarea pe soluri, maluri sau albiu de râuri a deșeurilor solide și lichide, periculoase și nepericuloase;

c) amplasarea depozitelor de deșeurii și a căilor de acces astfel încât să fie afectate mediul și sănătatea oamenilor;

d) colectarea și neutralizarea deșeurilor de diluanți și solvenți este interzisă atunci când nu sunt create condițiile de respectare a normelor de protecție a mediului înconjurător.

2.5.3. Deșeurile solide și lichide periculoase și/sau nepericuloase se vor colecta separat; pentru asigurarea unui înalt grad de valorificare producătorii de deșeurii și deținătorii sunt obligați să colecteze separat următoarele categorii de deșeurii: hârtie, metal, plastic, sticlă, cu respectarea protecției mediului și a sănătății populației.

Producătorii/deținătorii de deșeurii periculoase, precum și operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deșeurilor periculoase sunt obligați să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeurii periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeurii în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului.

Abandonarea deșeurilor, precum și eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop sunt interzise. [5], [22];

2.5.4. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului pentru efectuarea operațiunilor de colectare și transport, au obligația să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiilor de tratare în conformitate cu prevederile legii privind regimul deșeurilor. [5]

2.6. Cerințe specifice privind protecția materialelor mobilierului, a suprafețelor pereților interiori și exteriori, precum și a pieselor și subansamblurilor din componența instalațiilor.

2.6.1. În procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se vor utiliza substanțe care nu degradează materialele cu care intră în contact.

2.6.2. În procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit nu se vor utiliza metode sau procedee care să conducă la degradarea materialului mobilierului și a instalațiilor vagonului.

2.6.3. Pentru asigurarea gradului de confort cerut pentru vagoanele bar, pentru vagoanele restaurant/bistro, pentru vagoanele cușetă și de dormit, indiferent de rangul trenului în care circulă, este obligatoriu ca în procesul de salubritate să se utilizeze soluții, materiale și substanțe pentru curățare și spălare, adecvate fiecărui tip de material utilizat în construcția vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit (oțel, aluminiu, sticlă, lemn, materiale înlocuitoare, textile, gresie, cauciuc, lacuri și vopsele, grunduri, adezivi, etc.). Soluțiile, materialele și substanțele utilizate în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, vor fi însoțite de certificatele de calitate și instrucțiunile de utilizare care trebuie să conțină prevederi referitoare la tipurile de materiale și suprafețele la care pot fi utilizate.

2.6.4. La omologarea/agrementarea tehnică a produselor chimice de spălare la interior și la exterior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, norma de produs trebuie să conțină obligatoriu valorile admise pentru agresivitatea chimică, pentru pH și pentru conținutul de substanțe active, iar lista încercărilor și verificărilor va cuprinde obligatoriu testul de agresivitate chimică de 90 ore.

3. CONDIȚII TEHNICE

3.1. Materialele utilizate în procesul de salubritate și condiții tehnice.

3.1.1. În funcție de categoria de salubritate, de tipul vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau de dormit și de agresivitatea față de materialele utilizate la construcția acestora (oțel, aluminiu, sticlă, lemn, materiale înlocuitoare, textile, faianță, gresie, cauciuc, lacuri și vopsele, grunduri, adezivi, etc.) în procesul de salubritate se pot utiliza următoarele materiale și soluții chimice:

a) La salubritate radicală:

- soluții speciale pentru curățat petele de rugină și oxizi aflate pe suprafețele de oțel, inox, aluminiu, petele și murdăria de pe faianță, gresie, suprafețele vopsite și cele din materiale înlocuitoare;

- soluții pentru curățarea și spălarea cabinelor WC;

- soluții pentru curățarea manuală sau mecanică a vagoanelor la exterior;

- soluții cu detergent pentru curățarea la interior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;

- soluții pentru curățarea suprafețelor textile;

- soluții speciale pentru curățat geamuri și oglinzi;

- soluții speciale pentru lustruirea suprafețelor metalice din oțel inox;

- praf de curățat, paste sau soluții de curățat pentru suprafețele metalice nevopsite și materiale înlocuitoare;

- soluții pentru dezinsecția cabinelor WC și a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;

- pastile odorizante pentru cabinele WC;

- odorizante pentru interiorul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

b) La salubritate normală:

- soluții cu detergent pentru curățarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, la interior și exterior;

- soluții pentru curățarea suprafețelor textile;

- soluții pentru dezinsecția cabinelor WC și a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit la interior;

- pastile odorizante pentru cabinele WC;

- odorizante pentru interiorul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;

- soluții speciale pentru curățarea geamurilor și oglinzilor;

- soluții pentru curățat obiecte din inox;

- soluții pentru curățarea și spălarea cabinelor WC;

c) La salubritate curentă:

- soluții cu detergent pentru curățarea la interior a vagonului;
- soluții pentru dezinsecția cabinelor WC, și a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;
- pastile odorizante pentru cabinetele WC;
- d) La salubritatea intermediară și la salubritatea în parcurs se vor utiliza:**
 - pastile odorizante pentru cabinetele WC;
 - soluții pentru spălarea și dezinsecția toaletelor.

În funcție de dezvoltarea și progresul tehnic în domeniul materialelor utilizate în procesul de salubritate, prestatorii serviciului de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit pot utiliza și alte soluții sau substanțe introduse pe piață, cu acordul beneficiarului final, care îndeplinesc cerințele esențiale și condițiile tehnice din prezenta normă tehnică feroviară.

3.1.2. Este interzisă utilizarea, la curățarea interioară, a substanțelor chimice care produc miros dezagreabil și care pot deteriora materialele cu care intră în contact.

Aceste condiții tehnice trebuie asigurate pentru toate tipurile de vagoane bar, vagoane restaurant/bistro, vagoane cușetă și de dormit la care se execută salubritatea.

Prestatorii serviciului de salubritate vor solicita furnizorilor materialelor, cu ocazia aprovizionării acestora, instrucțiunile de utilizare a soluțiilor și a substanțelor chimice utilizate în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, să fie specificate tipul și natura suprafețelor pentru care pot fi utilizate.

3.1.3. În timpul procesului de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se vor lua măsurile necesare pentru a se evita orice deteriorare a mobilierului, instalațiilor, dispozitivelor, precum și pentru împiedicarea pătrunderii apei în instalațiile electrice, folosirea în exces a apei care ar provoca deteriorarea părții lemnoase (mai ales sub linoleum), degradarea suprafețelor prin agenții chimici utilizați sau prin frecarea lor cu materiale, scule ori corpuri abrazive.

3.2. Condiții tehnice privind instalațiile și utilajele utilizate în procesul de salubritate.

3.2.1. Condiții tehnice privind platforma pentru curățarea grosieră, spălarea WC-urilor și spălarea mecanizată la exterior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

Din motive de igienă, dar și de eficiență, prima operație de salubritate trebuie să fie curățarea grosieră și spălarea oalelor WC-urilor. Această operație se execută, de regulă, când garnitura de tren de călători trece peste o platformă special amenajată, cu jeturi de apă sub presiune (2 ÷ 5 bari). Această operație se poate efectua în staționare sau în mers. Pentru eficiență, platforma poate fi amplasată pe aceeași linie cu stația de spălare mecanizată a exteriorului cutiei vagonului. Platforma de curățare și spălare a WC-urilor trebuie să aibă o lungime de minim 75 m și să conțină mai multe bazine. Bazinele din beton, trebuie să fie bine sclivisite pentru a fi ușor curățate, să aibă guri de racord pentru apa sub presiune și să fie amplasate la distanță de 15 m unele față de altele. Rampele înalte, situate de o parte și de alta a platformei de curățare grosiere și spălare a WC-urilor, trebuie să aibă o lungime mai mare spre stația de spălare la exterior a cutiei vagonului, în vederea închiderii ușilor și ferestrelor la spălarea mecanizată. Pe aceeași linie cu platforma de curățare, în aval de aceasta, se amplasează stația de spălare mecanizată a exteriorului cutiei vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, care conține un portal de limpezire cu apă, un portal pentru soluția de detergent, 1 ÷ 3 perechi de perii rotative, un portal de limpezire cu apă și un portal pentru pulverizarea unor soluții de detensionare, care au menirea de a elimina tensiunea superficială a picăturilor de apă, picături care după uscarea lasă pete de săruri cristaline. De asemenea pentru spălarea mecanizată a exteriorului cutiei vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, se pot utiliza aparate cu jet de presiune ridicată cu apă caldă și rece.

3.2.2. Condiții tehnice pentru sistemele de vidanjare a rezervoarelor de retenție de la WC-urile ecologice.

Procedul de curățare a WC-urilor ecologice trebuie să permită realizarea vidanjării (golirii) WC-urilor în mod etanș, cu apă curată sau recirculată, cu o periodicitate stabilită în funcție de turnusul și parcursul vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit. Instalațiile fixe sau mobile de vidanjare a WC-urilor ecologice trebuie să fie compatibile cu caracteristicile tipurilor de rezervoare de retenție de la WC-urile la care se utilizează.

Cărucioarele mobile utilizate la vidanjarea rezervoarelor de retenție de la WC-urile ecologice trebuie să asigure:

- a)** vidanjarea rezidurilor colectate în rezervoarele de retenție cu o de presiune de aspirație de 0,2 bari;
- b)** clătirea rezervoarelor;
- c)** preumplerea și umplerea cu produse aditive (numai pentru aparate de vidanjare pentru toalete recirculabile).

3.2.3. Condiții tehnice pentru utilajele, dispozitivele electrice utilizate și rețelele electrice de alimentare cu energie electrică.

Utilajele și dispozitivele electrice utilizate pentru curățarea la interior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit (aspiratoare, aparat pentru curățat pardoseli, etc.) trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a)** aspiratoarele de praf trebuie să dezvolte presiuni de aspirație care să nu deterioreze materialele textile;
- b)** puterea rețelei electrice de alimentare trebuie să fie disponibilă în mod simultan la toate vagoanele unei garnituri de tren;
- c)** utilajele și dispozitivele electrice să fie cuplate la prize de alimentare cu energie electrică care să corespundă tensiunii;
- d)** prizele de curent trebuie să fie montate în așa fel încât, vagonul bar, vagonul restaurant/bistro, vagonul cușetă sau de dormit care trebuie curățat, să nu fie la o distanță mai mare de 12 m de una din aceste prize;
- e)** alimentarea cu tensiune electrică a utilajelor și dispozitivelor trebuie să fie pusă la dispoziție pentru fiecare vagon bar, vagon restaurant/bistro, vagon cușetă sau de dormit.

3.2.4. Condiții tehnice pentru instalațiile de spălare la exterior.

Instalațiile de spălare la exterior a cutiei vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit, cu jet de apă de presiune ridicată, trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele condiții:

- a)** presiunea dezvoltată de instalațiile de spălare cu jet de apă nu trebuie să depășească 120 bari;
- b)** instalația să fie dotată astfel încât spălarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit, să se facă cu jet de apă caldă, în cazurile în care este stabilit astfel prin specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi/protocol;

c) instalația trebuie să permită reglajul jetului de presiune ridicată la valori care să nu deterioreze acoperirea de protecție anticorozivă a cutiei vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit.

3.2.5. Pentru executarea lucrărilor de salubritate, personalul de execuție trebuie să fie specializat pentru acest tip de operațiuni, care trebuie să fie dotat cu echipament de lucru și de protecție corespunzător lucrărilor pe care le execută.

3.2.6. Utilajele și dispozitivele folosite trebuie să fie în stare bună, să funcționeze corespunzător. Întreținerea utilajelor și dispozitivelor într-o stare tehnică corespunzătoare trebuie să se efectueze de către personalul tehnic de specialitate.

3.2.7. Personalul care folosește utilajele trebuie să fie instruit, să cunoască și să aplice instrucțiunile de utilizare a utilajelor.

3.2.8. Operatorul care efectuează salubritatea trebuie să aibă în dotare un minim de utilaje compus din:

- vidanță mobilă pentru vidanțarea vagoanelor care au în construcție toalete WC ecologice cu rezervoare de retenție a rezidurilor.

În cazul în care operatorul nu are în dotare vidanță mobilă, acesta poate executa operația de vidanțare cu o vidanță mobilă închiriată pe baza unui contract de închiriere;

- aparate pentru aspirarea și spălarea uscată a mochetelor și tapițeriei;

- aparat de spălare cu jet de înaltă presiune;

- pompă sub presiune pentru desfundat chiuvete și vase WC;

- racleți pentru ferestre;

- rașchete pentru geamuri;

- lavete (cârpe), mopuri, măști, fârașe, găleți, perii, bureți.

3.3. Condiții de mediu ambiant.

a) personalului implicat în procesul de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau de dormit trebuie să i se asigure condițiile de mediu ambiant prevăzute în reglementările în vigoare;

b) spălarea mecanizată la exterior a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit în stațiile de formare a trenurilor nu se efectuează la temperaturi ale mediului ambiant mai mici sau egale cu temperatura de îngheț, cu excepția instalațiilor, echipamentelor, dotărilor care permit această activitate;

c) spălarea manuală la exterior la temperaturi ale mediului ambiant mai mici sau egale cu minus 5° C nu se efectuează, excepție fiind situațiile unde există dotări tehnice (spații închise) în interiorul cărora temperatura permite desfășurarea acestei operații.

4. CATEGORIILE ȘI PERIODICITATEA EFECTUĂRII SALUBRIZĂRII

În funcție de durata de mers și distanțele parcurse de vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, vagoanele cușetă și de dormit precum și în funcție de gradul de menținere a stării de curățenie în parcurs a acestora sunt prevăzute următoarele categorii de salubritate:

- salubritate radicală;

- salubritate normală;

- salubritate curentă;

- salubritate în parcurs

De asemenea se mai poate efectua și o salubritate intermediară, dacă beneficiarul o consideră necesară.

4.1. Salubritatea radicală.

Salubritatea radicală se execută la un interval de 30 zile ± 10 zile, de regulă în stația de domiciliu preponderent în timpul zilei.

Atunci când se apreciază de către beneficiar că starea de curățenie a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit care circulă în componerea garniturilor de tren, prevăzute în caietele de prestații/contracte/comenzi cu salubritate curentă, nu poate fi menținută la parametri normali ai acestei prestații, se poate executa salubritate radicală la un interval de 20 de zile ± 5 zile, de regulă în stația de domiciliu.

4.2. Salubritatea normală.

Salubritatea normală se execută, de regulă, la vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, la vagoanele cușetă sau de dormit care circulă în componerea garniturilor de tren (de lung parcurs) care străbat o distanță mai mare de 400 km între stația de formare și stația cap de secție, în stațiile stabilite prin caietul de prestații de către beneficiar.

4.3. Salubritatea curentă.

Salubritatea curentă se execută de regulă, la fiecare îndrumare a garniturilor de tren din stațiile în care sunt îndeplinite condițiile necesare pentru efectuarea acestei prestații (timp de punere la dispoziție, asigurarea condițiilor tehnice etc.), la garniturile de tren care nu sunt prevăzute cu salubritate normală, conform caietului de prestații stabilit de către beneficiar.

De asemenea salubritatea curentă se execută și la garniturile de tren stabilite în caietul de prestații de către beneficiar.

4.4. Salubritatea în parcurs.

Salubritatea în parcurs se execută la garniturile de tren care circulă în trafic internațional, precum și la garniturile de tren stabilite de către beneficiar în contract.

4.5. Salubritatea intermediară.

Salubritatea intermediară se execută, de regulă, în intervalul dintre două salubrități normale și/sau salubrități curente în stațiile stabilite prin caietul de prestații atunci când timpul de staționare sau condițiile existente nu permit efectuarea unei salubrități curente, precum și la trenurile stabilite de către beneficiar în caietul de prestații.

5. NOMENCLATORUL LUCRĂRILOR MINIMALE CARE SE EXECUTĂ ÎN PROCESUL DE SALUBRIZARE

5.1. Nomenclatorul lucrărilor la salubritate radicală.

5.1.1. Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată, la sosirea din cursă a garniturii de tren de călători.

Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată, la sosirea din cursă a garniturilor de tren de călători, se fac în mers, înainte de spălarea mecanizată. Această operație se execută în timp ce garnitura de tren se deplasează cu viteza de max. 5 km/h.

În cazul în care nu există platforme special amenajate pentru curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC, această operație se execută la sosirea garniturii, înainte de introducerea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau

de dormit pe linia destinată pentru salubritatea radicală după tehnologia stabilită, în funcție de dotările și mijloacele corespunzătoare pentru colectarea, depozitarea și înlăturarea resturilor provenite în urma vidanării. Se procedează astfel:

- se desfundă sifonul din pardoseala cabinei WC;
- se înlătură murdăria grosieră de pe vasul WC-ului la interior și la exterior precum și de pe colac și capac, astfel încât acestea să fie curate;
- se înlătură murdăria de pe întreaga suprafață a pardoselii, prin frecarea zonei respective cu ajutorul periiilor;
- se clătesc cu jet de apă părțile spălate prin frecare;
- la vagoanele dotate cu WC-uri ecologice se execută și vidanarea rezervoarelor de retenție.

5.1.2. Curățarea și spălarea cabinelor WC în timpul procesului tehnologic de pregătire a garniturii de tren.

Curățarea și spălarea cabinelor WC constau în:

- colectarea resturilor și a gunoiului din cutia de șervețele și îndepărtarea prin frecare a murdăriei și resturilor de pe ramele ferestrelor, de sub chiuvetă și radiator, inclusiv de pe masca acestora și de pe pârghiile aparente de acționare a instalației de apă;
- aplicarea soluției de spălare pe elementele componente ale cabinei WC numai în următoarea ordine: plafon, corpuri de iluminat la exterior, pereți, pervazuri, țevile și robinetele aferente, rama ferestrelor, geamuri, uși, oglinzi, etajere, săpuniere, chiuvete, măști chiuvete, cutii resturi, suporturi de hârtie igienică. Se curăță porțiunile foarte murdare, zonele pătate sau cu murdărie aderentă, după care se pot folosi mai multe soluții după prescripțiile producătorului;
- aplicarea pe vasul WC, colac și capac a soluției de spălare și îndepărtarea porțiunilor pătate sau cu murdărie aderentă;
- limpezirea cu apă a suprafețelor spălate cu soluțiile stabilite la subpct. 3.1.1. și ștergerea cu cârpa uscată a acestor suprafețe până la zvântarea lor, în ordinea în care s-a aplicat soluția de spălare;
- lustruirea suprafețelor metalice (inox) cu soluții special destinate acestor suprafețe;
- ștergerea, la interior, cu cârpa umedă și apoi cu cârpa uscată, a abajurului (dispersorului) și corpului lămpii de iluminat.

Până la înălțimea de 1 m în cabina WC operațiile de curățare și spălare se vor executa de către persoana desemnată pentru această operație, iar de la 1 m în sus se va executa de persoana care salubritatea interiorului vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau de dormit.

5.1.3. Curățarea vagonului la exterior.

Operația are ca scop înlăturarea petelor și a murdăriei aderente de pe acoperiș, pereții exteriori, geamuri, uși și de pe suprafețele exterioare retrase, care nu au fost curățate la trecerea vagonului prin stația de spălare mecanizată, după cum urmează:

- aplicarea soluției de spălare în funcție de natura murdăriei existente pe acoperiș, pereții frontali și laterali, ramele ferestrelor, geamuri, uși, bare de urcare și mănere;
- spălarea suprafețelor umezite menționate mai sus, insistându-se asupra porțiunilor foarte murdare, zonelor pătate sau cu murdărie aderentă până la îndepărtarea murdăriei;
- limpezirea suprafețelor spălate cu jet de apă sub presiune;
- repetarea spălării folosind altă soluție, adecvată murdăriei rămase, până la înlăturarea acesteia și apoi limpezirea zonei respective;
- curățarea prin rașchetare, măturare și spălare a scăriilor de acces și locașurilor de sub ușile laterale și limpezirea lor cu jet de apă.

5.1.4. Curățarea vagonului la interior

(plafoane, pereți, uși, geamuri, mobilier, podea).

Operația are ca scop înlăturarea murdăriei din compartimente, de pe culoare și de pe peroanele frontale, de sub plăcile de intercomunicații și din cabinetele de toaletă (spălătoare). Se procedează după cum urmează:

a) deschiderea pe o singură parte a ferestrelor și ușilor de urcare în vagon (pe vreme nefavorabilă se deschide numai fereastra din zona unde se efectuează curățenia);

b) scoaterea perdelelor de la ferestre, a huselor de pe spătarele canapelelor și a mochetelor (acolo unde există);

c) îndepărtarea grătarelor (acolo unde există) din peroanele frontale, curățarea lor în locurile special amenajate în afara vagonului și spălarea lor cu jet de apă;

d) curățarea coșurilor de gunoi, golirea cutiilor de resturi și a scrumierelor (dacă există în dotare) într-un recipient colector, fiind interzisă aruncarea resturilor pe podea;

e) curățarea și înlăturarea resturilor și a murdăriei existente în burdufuri și pe plăcile de intercomunicație, în dulapurile frontale pentru piesele de schimb și în locurile de amplasare a lămpilor finale precum și din:

- locașurile grătarelor de șters pe picioare (acolo unde există) din peroanele frontale;
- masca chiuvetei, chiuveta și coșurile de resturi din cabinetele de toaletă (spălător);
- spațiile dintre și de sub radiatoarele de încălzire din vagon (acolo unde există) și de sub canapele;
- locașul de repaus al măsuțelor din compartimente;
- șinele de rulare (ghidare) ale ușilor de compartimente și ale ușilor frontale de intercomunicații; gunoiul rezultat se colectează în saci și se transportă la lăzile colectoare;

f) stropirea cu apă a întregii suprafețe a podelei (pentru a preveni ridicarea prafului) după care se mătură (sau se aspiră) gunoiul de pe podea și de sub canapele (accesul se asigură prin rabatarea părții orizontale a canapelelor la vagoanele cușetă și de dormit prevăzute cu canapele rabatabile);

g) aspirarea vagoanelor dotate cu mochetă;

h) ștergerea și spălarea geamurilor din interiorul vagonului;

i) curățenia în cabina conductorului;

j) aplicarea soluțiilor de spălare începând dintr-un capăt al vagonului și de sus în jos pe: punțile de intercomunicație, burdufuri, plafoane, pereți, uși, ferestre, (geamuri și rame), portbagaje, oglinzi, scrumiere (dacă există în dotare), cutii de resturi, mănere, bare, șezutul și spătarul băncilor (canapelelor) fără îmbrăcăminte textilă, măști de radiatoare, canale de aer, precum și celelalte obiecte (în funcție de tipul constructiv al vagoanelor, cușetă și de dormit), din peroanele de urcare (frontale și intermediare), cabine de toaletă (spălătoare), coridor și compartimente. Nu se aplică soluții pe suprafața pereților acoperiți cu

tapet PVC omogen. Acestea se șterg cu un burete umezit în soluție detergentă, apoi se limpezesc cu apă curată, după care se șterg cu cârpă uscată până la zvântare;

k) după trecerea timpului necesar dizolvării murdăriei (indicat de producătorul soluției) se acționează asupra suprafețelor obiectelor mai sus menționate, în special asupra porțiunilor foarte murdare, zonelor pătate sau cu murdărie aderentă. Pentru protejarea îmbrăcămintei textile a canapelelor sau fotoliilor împotriva atingerii lor cu soluție de curățat, acestea se acoperă cu folie de polietilenă;

l) limpezirea cu apă a suprafețelor pătate și ștergerea lor până la zvântare repetând operația de spălare pe zonele murdare până la curățarea lor completă;

m) curățarea ușilor frontale și a plafonului din capetele frontale;

n) curățarea magaziei de lenjerie și a cabinei dușului la vagoanele de dormit sau a spălătoarelor la vagoanele cușetă;

o) curățarea grătarelor de culoar la vagoanele cușetă și a grătarelor de la ultima cabină la vagoanele de dormit;

p) spălatul chiuvetelor și desfumatul acestora, la vagoanele de dormit sau spălătoarelor la vagoanele cușetă (plafon, pereți, podea, uși, oglinzi, etajere, săpuniere, cutii de resturi și suporturi de hârtie, chiuvete);

q) curățarea plafonului și pereților în cabine și pe culoar;

r) curățarea canapelelor;

s) dotarea cu materiale igienico-sanitare, cu mențiunea că valoarea acestora nu este inclusă în tariful prestației de salubritate; beneficiarul salubrității achitând separat această valoare;

t) lustruirea suprafețelor metalice (bare, mânere de la uși, rama ferestrelor) cu soluții special destinate acestui tip de suprafețe;

u) ștergerea cu cârpă umedă, apoi uscată, la interior, a corpurilor de iluminat și dispersoarelor;

v) la vagoanele cușetă și de dormit cu canapele acoperite cu îmbrăcăminte textilă se va proceda la desprăfuirea întregii suprafețe a canapelelor, de regulă prin aspirare și curățare cu peria. După desprăfuirea canapelelor, petele sau zonele murdare se curăță cu soluții adecvate, aplicate atât manual cât și mecanizat;

w) stropirea cu soluție de spălare a suprafeței podelelor din compartimente, culoare, peroane, cabine de toaletă și îndepărtarea zonelor murdare, în special la colțuri și pe muchiile de îmbinare a podelelor cu pereții, după care se limpezesc și se șterg cu o cârpă uscată, până la zvântare;

x) remontarea grătarelor la peroanele de urcare;

y) înlocuirea perdelelor, huselor și mochetelor cu altele curate;

z) paza vagonului cușetă și de dormit de la momentul luării în primire de la conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă (ora de sosire a trenului la care se adaugă 15 minute), până la ora predării către conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă.

5.1.5. Dezinfecția instalațiilor de apă și alimentarea cu apă.

Operația de dezinfecție se execută după terminarea salubrității și cuprinde:

5.1.5.1. Dezinfecția instalațiilor de apă.

Instalațiile pentru depozitarea și distribuția apei de la toate vagoanele bar, vagoanelor cușetă și de dormit, se dezinfecțiază, de regulă, cu ocazia salubrității radicale.

Dezinfecția instalațiilor de apă se realizează prin efectuarea operațiilor în următoarea succesiune:

- golirea completă a apei din rezervorul care trebuie dezinfecțiat, pentru scurgerea depunerilor;
- montarea furtunului la gura de apă a sursei de alimentare;
- turnarea dozei de dezinfecțiant în furtun, prin capătul rămas liber al acestuia;
- montarea capătului respectiv de furtun la gura de alimentare a rezervorului vagonului, având grijă să nu se verse doza de dezinfecțiant;
- deschiderea robinetului de la gura de apă, dezinfecțiantul pătrunzând în rezervor odată cu apa;
- închiderea robinetului de alimentare imediat ce rezervorul s-a umplut și apar scurgeri prin țeava de supraalimentare;
- soluția dezinfecțiantă se păstrează în rezervor pe perioada de timp prescrisă în instrucțiunile de utilizare, după care se golește prin rețeaua de distribuție (robinetele lavoarelor și vasele WC);
- realimentarea completă a rezervorului cu apă și golirea acestuia în vederea clătirii întregii instalații;
- realimentarea rezervorului cu apă după golirea completă de soluție dezinfecțiantă;

Locul și modul de inscripționare a datei la care a fost efectuată operația de dezinfecție a rezervoarelor se va reglementa și comunica executantului de către beneficiarul final.

5.1.5.2. Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare.

Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare de la vagoane se execută la fiecare îndrumare în cursă a vagoanelor. Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare de la vagoane se va face numai de la surse a căror apă corespunde normelor sanitare în vigoare.

Pentru evitarea impurificării apei în timpul alimentării trebuie avute în vedere următoarele:

- a)** gurile de alimentare nu trebuie să fie inundate sau să fie în contact cu resturile menajere;
 - b)** înainte de a începe alimentarea se deschid robinetele, lăsând apa să curgă prin furtun timp de 1-2 minute;
 - c)** furtunurile pentru alimentarea cu apă a vagoanelor nu se vor utiliza în alte scopuri;
 - d)** furtunurile și racordurile vor avea dispozitive de protecție la capete pentru a nu intra în contact direct cu solul;
 - e)** la utilizare se va avea grijă ca extremitățile furtunurilor și racordurile să nu fie lăsate să stea pe suprafața solului.
- În timpul alimentării cu apă, personalul va evita să introducă mâna în interiorul dispozitivului de alimentare sau în apa care se introduce în rezervoarele vagonului.

Personalul folosit la alimentarea cu apă a vagoanelor trebuie să fie supus unui examen medical la angajare, precum și la examinări periodice, conform normelor stabilite de către organele medico-sanitare și nu trebuie folosit la operațiunile de vidanjare și curățare a cabinelor WC sau la colectarea și îndepărtarea materiilor fecale.

5.1.5.3. Dotarea cu materiale igienico-sanitare.

Dotarea cu materiale igienico-sanitare se efectuează înainte de îndrumarea vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, a vagoanelor cușetă sau de dormit în parcurs, iar cantitățile de materiale se vor stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

5.2. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea normală.

5.2.1. Vidanajarea

Se execută următoarele operații:

- a)** se desfundă sifonul din pardoseala cabinei WC;
- b)** se spală vasul de WC la interior și la exterior, colacul și capacul vasului, precum și pardoseala în întregime până la înlăturarea completă a murdăriei aderente depuse pe aceasta. Înlăturarea murdăriei aderente se face prin frecarea zonelor respective cu ajutorul periilor;
- c)** se clătesc cu jet de apă părțile spălate prin frecare;
- d)** la vagoanele dotate cu WC-uri ecologice, se execută și vidanajarea rezervoarelor de retenție.

5.2.2. Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată la sosirea din cursă a garniturii de tren.

La curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC se procedează conform prescripțiilor de la subpct. 5.1.1.

La salubritatea normală ordinea operațiilor este următoarea:

- a)** se golește de resturi de gunoi cutia de șervețele și se înlătură eventualele resturi și murdăria de pe ramele ferestrelor, de sub chiuvete, de sub radiator, de pe pârghiile de acționare a instalației de apă de pe podea etc. Gunoiul rezultat se adună în saci colectori și se transportă la lăzile colectoare. Înlăturarea gunoiului și a resturilor se face cu ajutorul măturilor, rașchetelor, cârligelor, periilor, fârașelor, etc;
- b)** se aplică soluția de spălare pe ramele ferestrelor, pe geamuri, pe pereți (până la rama inferioară a ferestrelor) pe măștile chiuvetelor, pe chiuvete, pe măștile de chiuvete, pe mânere, pe etajere, pe săpuniere, pe oglinzi și suportul de hârtie igienică. Se înlătură murdăria de pe porțiunile foarte murdare, zonele pătate sau cu murdărie aderentă;
- c)** se aplică soluția de spălare pe vasul WC, capacul și colacul vasului WC, pardoseală, și se înlătură porțiunile pătate sau cu murdărie aderentă. Aplicarea soluției se poate face cu ajutorul bureților, periilor sau bidinelelor, altele decât cele folosite la curățarea celorlalte obiecte din cabina WC indicate la lit. b);
- d)** se utilizează pentru definitivarea curățării suprafețelor cârpe umede curate;
- e)** după limpezire se șterg cu cârpa uscată toate suprafețele curățate până la zvântarea lor.

Lucrările de salubritate a obiectelor specifice instalațiilor sanitare din cabina WC se execută de personal care să fie instruit corespunzător. Salubritatea celorlalte obiecte din interiorul cabinelor WC, a ușilor, ferestrelor, etc. se poate face și de către personalul care efectuează salubritatea interioarelor vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

5.2.3. Curățarea vagonului la exterior (pereți, geamuri, uși și scări).

Se execută mecanizat prin stația de spălare, după tehnologia stabilită de fiecare beneficiar și manual acolo unde nu există stație mecanizată sau capacitatea stației de spălare este insuficientă.

Curățarea manuală la exterior se execută numai parțial pe suprafețele murdărite accidental cu murdărie aderentă care a rămas după spălarea mecanizată astfel:

- a)** se aplică una din soluțiile de curățare în funcție de natura murdăriei existente pe pereții frontali și laterali, pe ramele ferestrelor, pe geamuri, mânere și bare de urcare;
- b)** după dizolvarea murdăriei, aceasta se înlătură de pe suprafețele murdărite accidental, în special de pe porțiunile foarte murdare;
- c)** se spală prin frecare suprafețele umezite menționate la litera a), insistându-se asupra porțiunilor murdare, zonelor pătate sau cu murdărie aderentă până la îndepărtarea acestora cu ajutorul unor perii cu coadă;
- d)** se limpezesc suprafețele curățate cu apă sub presiune folosind un furtun cuplat la o gură de alimentare cu apă;
- e)** se mătură scările de acces și locașurile de sub ușile laterale.

5.2.4. Curățarea și spălarea vagonului la interior (plafoane, pereți, uși, geamuri, mobilier, podea).

a) deschiderea pe o singură parte a ferestrelor și a ușilor de urcare în vagon (pe vreme nefavorabilă se deschide numai fereastra de la zona unde se lucrează);

b) scoaterea grătarelor (acolo unde există) din peroanele frontale, curățarea lor în locurile special amenajate și spălarea lor cu jet de apă;

c) curățarea coșurilor de gunoi și golirea cutiilor de resturi și a scumierelor (dacă există în dotare) direct în recipientul colector fiind interzisă aruncarea resturilor pe podea;

d) curățarea și înlăturarea resturilor și murdăriei existente în:

- burdufuri și plăcile de intercomunicație;
- dulapurile frontale pentru piesele de schimb și acces la lămpile finale;
- locașurile grătarelor de șters din peroanele frontale (acolo unde există);
- masca chiuvetei;
- chiuveta și coșurile de resturi din cabinele de toaletă (spălător);
- spațiile dintre și de sub radiatoarele de încălzire din vagon (acolo unde există) și de sub canapele;
- locașul de repaus al măsuțelor din compartimente;
- șinele de rulare (ghidare) ale ușilor de compartimente și a ușilor frontale de intercomunicație;

e) măturarea vagonului (cabine, capete frontale, culoar) care nu este dotat cu mochetă și măturarea capetelor frontale, la vagonul care este dotat cu mochetă;

f) în cazul în care pe anumite suprafețe apar murdării accidentale acestea vor fi îndepărtate cu ajutorul soluțiilor de curățare adecvate;

g) se șterg cu cârpa umedă și apoi uscată pereții interiori, portbagajele, ramele ferestrelor, oglinzile, vederile, măsuța, cutiile de resturi, scumierele (dacă există în dotare), șezutul și spătarul, cotierele și rezemătorile de cap ale canapelei fără îmbrăcăminte textilă, barele de urcare, mânerele;

h) desprăfuirea întregii suprafețe a canapelelor acoperite cu îmbrăcăminte textilă;

- i) se spală cu cârpa sau peria înmuiată în soluție de spălare întreaga suprafață a podelei după care se șterge cu cârpa bine stoarsă suprafața spălată până la zvântare;
- j) aspirarea vagonului dotat cu mochetă;
- k) ștergerea și spălarea geamurilor din interiorul vagonului;
- l) curățenia efectuată în cabina conductorului;
- m) ștergerea prafului în cabine;
- n) spălarea și curățarea de gheață a scărilor de acces în perioada de iarnă, iar vara ștergerea barelor de urcare;
- o) curățarea magaziei de lenjerie și a cabinei dușului la vagoanele de dormit sau curățarea canapelelor la vagoanele cușetă;
- p) curățarea grătarelor de culoar la vagoanele de dormit și a grătarelor de la ultima cabină la vagoanele cușetă;
- r) spălarea și desfundarea chiuvetelor la vagoanele de dormit sau a spălătoarelor la vagoanele cușetă (pereți, podea, uși, oglinzi, etajere, săpuniere, cutii de resturi și suporturi de hârtie, chiuvete);
- s) transportul și schimbarea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei folosite la vagoanele cușetă;
- t) înlocuirea perdelelor și draperiilor murdare;
- u) ștergerea prafului în cabine la vagoanele de dormit sau a spațiului de sub paturi la vagoanele cușetă;
- v) paza vagonului de la momentul luării în primire de la conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă (ora sosirii trenului plus 15 minute), până la ora predării către conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă.
- x) se remontează grătarele de șters picioarele din peroanele frontale;
- y) se înlocuiesc husele și perdelele murdare, rupte sau deteriorate.

5.2.5. Dotarea cu materiale igienico-sanitare.

Dotarea cu materiale igienico-sanitare se efectuează înainte de îndrumarea vagoanelor în parcurs, iar cantitățile de materiale se vor stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare se face ca la subpct. 5.1.5.2

5.3. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea curentă.

5.3.1. Vidanjarea

Vidanjarea cabinelor WC se execută conform punctului 5.1.1.

5.3.2. Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată.

Curățarea grosieră și spălarea cabinelor WC pe platforma special amenajată se execută conform prescripțiilor menționate la subpct. 5.1.1.

La curățarea cabinelor WC se execută următoarele lucrări:

- a) golirea de resturi a cutiilor de gunoi;
- b) înlăturarea resturilor și a murdăriei grosiere de pe ramele ferestrelor, de sub masca chiuvetei, de pe podea, de sub radiator. Murdăria rezultată se adună în saci colectori și se transportă la lăzile colectoare. Murdăria se înlătură cu mătură, rașchete, perii cu fire din material plastic, fârașe.
- c) ștergerea cu cârpa umedă apoi uscată a pârghiilor de manevră a instalațiilor, a suprafețelor pereților și plafonului, a ușilor, a cadrului ferestrei, a oglinzii, geamurilor și a chiuvetei;
- d) îndepărtarea murdăriei grosiere de pe tubul de scurgere, măști, țevi;
- e) ștergerea cu cârpa umedă și apoi uscată a capacului și colacului vasului WC precum și a pardoselei cabinei WC.

5.3.3. Curățarea vagonului la interior.

Curățarea la interior se efectuează în compartimente, pe peroanele frontale și cabinele de toaletă, astfel:

- a) se deschid pe o singură parte ferestrele și ușile de urcare în vagon;
- b) se curăță coșurile de gunoi și se golește cutiile de resturi și scumierele (dacă există în dotare) în saci colectori, după care aceștia sunt transportați la lăzile colectoare de gunoi;
- c) se stropește cu apă și se mătură suprafața podelei, inclusiv sub canapele, iar gunoiul rezultat se adună în saci și se transportă la lăzile de gunoi;
- d) se mătură vagoanele (cabinele, capetele frontale, culoarele) care nu sunt dotate cu mochetă și se mătură capetele frontale la vagoanele care sunt dotate cu mochetă;
- e) se curăță prin ștergere cu cârpa umedă și apoi cu cârpa uscată: măsuța, canapelele, sertarele, cotierele și rezemătoarele de cap ale canapelelor din compartimente, mânerele și barele;
- f) se îndepărtează murdăria aderentă de pe pereți, uși, ramele ferestrelor, partea inferioară a ușii batante, ușile de intercomunicație;
- g) se înlocuiesc perdelele murdare;

h) se spală cu cârpa sau peria înmuiată în soluție de spălare întreaga suprafață a podelei după care se șterge cu cârpa stoarsă suprafața spălată până la zvântare;

i) la vagoanele cușetă, de dormit și la vagoanele bar cu mochete sau canapele acoperite cu îmbrăcăminte textilă se va proceda la desprăfuirea întregii suprafețe a canapelelor și mochetelelor cu ajutorul aparatelor pentru aspirat și spălat mochete și tapițerie cu abur;

j) transportul și schimbarea lenjeriei la vagoanele de dormit sau transportul și strângerea lenjeriei folosite la vagoanele cușetă.

5.3.4. Lucrări care se execută la transportul și schimbarea lenjeriei

a) La sosirea garniturii de tren din cursă, conductorul vagonului de dormit/vagonului cușetă predă lenjeria folosită salariatului societății prestatoare pe baza Notei de predare-primire, în funcție de numărul călătorilor transportați;

b) Societatea prestatoare efectuează transportul lenjeriei utilizate de la vagon la magazia vagonului de dormit/vagonului cușetă a societății;

c) Gestionarul societății recepționează lenjeria adusă de la vagoane și întocmește Nota de recepție și constatare de diferențe și Avizul de însoțire a mărfii, pentru cantitatea de lenjerie care se va transporta la societatea prestatoare de servicii de spălat;

d) Societatea prestatoare de servicii de spălat lenjerie, aduce lenjeria spălată și o predă gestionarului operatorului de transport în baza Avizului de expediție;

e) Gestionarul operatorului de transport face recepția lenjeriei spălate și întocmește Nota de recepție și constatare de diferențe, apoi o predă societății de salubritate în baza Avizului de însoțire a mărfii;

f) Salariatul prestatorului transportă lenjeria curată, pentru echiparea vagoanelor din garniturile de tren care urmează a fi pregătite și expediate în cursă.

g) Salariatul prestatorului care efectuează salubritatea, va preda la sfârșitul pregătirii vagoanelor, inventarul și cazarmamentul conductorului vagonului de dormit/vagonului cușetă ce va însoți vagonul în cursă.

5.3.5. Salubritatea la interior a vagoanelor bar și a vagoanelor restaurant/bistro.

Salubritatea la interior (normală și curentă) a vagoanelor bar și vagoanelor restaurant/bistro se execută obligatoriu înainte de fiecare îndrumare a vagoanelor în cursă, iar salubritatea interioară radicală se execută cel puțin o dată pe lună, în cadrul acesteia desfășurându-se și procesul de salubritate exterioară.

5.3.6. Curățarea vagonului la exterior.

Curățarea vagonului la exterior constă în ștergerea barelor de acces și a mânerelor de la uși cu o cârpă umedă, apoi cu una uscată, până la zvântare.

5.3.7. Alimentarea cu apă.

Alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare se face conform subpct. 5.1.5.2.

5.3.8. Dotarea cu materiale igienico-sanitare.

Dotarea cu materiale igienico-sanitare se efectuează înainte de îndrumarea vagoanelor bar, a vagoanelor restaurant/bistro, a vagoanelor cușetă și de dormit în parcurs, iar cantitățile de materiale se vor stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

5.4. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea în parcurs.

Lucrările care se execută la salubritatea în parcurs sunt:

a) înlocuirea pungilor de plastic din coșurile din cabinele WC, din toaletă, coridor și compartimente cu pungi noi; gunoiul rezultat se colectează într-un recipient colector (saci de pânză sau material plastic);

b) ștergerea urmelor evidente de murdărie cu ajutorul unor lavete uscate sau umede de pe pereți, canapele, geamuri, în timpul parcursului;

c) menținerea curățeniei în cabina WC și de toaletă pe tot parcursul, prin acționarea dispozitivului de scurgere a apei în WC și ștergerea cu laveta umezită a urmelor de murdărie accidentală de pe pereții cabinelor, chiuvete;

d) completarea cu materiale igienico-sanitare a cabinelor WC și toaletelor în cantitățile stabilite prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi;

Personalul care salubrită în parcurs va evita, pe cât posibil, deranjarea călătorilor în timpul efectuării operațiilor de salubritate în compartimente.

La salubritatea în parcurs se vor:

a) așeza scaunele în poziția inițială;

b) reșeza rezemătoarele de cap;

c) întinde corect husele rezemătoarelor de cap;

d) coborî rezemătoarele de coate;

e) trage sau remonta perdelele sau storurile;

f) reșeza și reînchide, în poziție normală, scrumierele (dacă există în dotare);

g) închide capacele scrumierelor (dacă există în dotare);

h) suspenda dacă este cazul, inscripțiile publicitare, îndepărta zărele, paharele folosite, ambalajele și deșeurile.

5.5. Nomenclatorul lucrărilor la salubritatea intermediară.

Lucrările care se execută la salubritatea intermediară sunt:

a) curățarea cabinelor WC.

- colectarea resturilor și a gunoiului din cutia de șervețele, îndepărtarea murdăriei și resturilor de sub chiuvetă și radiator, inclusiv de pe masca acestora și de pe pârgurile aparente de acționare a instalațiilor de apă.

b) curățarea la interior a vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă și vagonului de dormit.

- înlăturarea murdăriei din compartimente, de pe culoare și de pe peroanele frontale, de sub plăcile de intercomunicații și din cabinele de toaletă.

- golirea cutiilor de resturi într-un recipient colector, fiind interzisă aruncarea resturilor pe podea.

c) alimentarea cu apă a instalațiilor sanitare se execută acolo unde acest lucru este posibil conform subpct. 5.1.5.2.

d) dotarea cu materiale igienico-sanitare se va stabili prin caiete de sarcini/specificații tehnice/contracte/caiete de prestații/comenzi.

5.6. Nomenclatorul lucrărilor care se execută în procesul de salubritate, în stațiile cap de secție

În stațiile cap de secție la vagoanele de dormit și cușetă se vor executa următoarele tipuri de salubritate:

- normală;

- curentă.

5.6.1. Salubritatea normală

La salubritatea normală se vor face următoarele lucrări:

a) Curățarea coșurilor de gunoi;

b) Aspirarea vagoanelor dotate cu mochetă, respectiv măturatul pentru restul vagoanelor (cabine, culoar și capetele frontale);

c) Spălarea podelei în capetele frontale la vagoanele dotate cu mochetă și spălarea podelei (culoar, cabine și capete frontale) la restul vagoanelor;

d) Curățarea măștilor de radiator de pe culoar și din cabine;

e) Curățarea grătarelor la interiorul vagonului;

f) Spălarea și ștergerea geamurilor la interiorul vagonului;

g) Curățarea cabinei conductorului la vagoanele de dormit și a oficiului la vagoanele cușetă;

h) Spălarea și desfundarea chiuvetelor la vagoanele de dormit și a lavoarelor la vagoanele cușetă;

- i) Curățarea plafoanelor și a pereților în cabine și pe culoar, inclusiv a capetelor frontale și portbagajelor;
- j) Curățarea cabinelor WC, desfundarea vasului WC și a chiuvetei, curățarea și spălarea podelei din cabina WC;
- k) Curățarea și spălarea oglinzilor și a vitrinelor din tot vagonul;
- l) Ștergerea prafului în cabine la vagoanele de dormit și a spațiului de sub paturi la vagoanele cușetă;
- m) Dezinfectarea cabinelor de toaletă și WC;
- n) Dotarea cu materiale igienico-sanitare, puse la dispoziție de conducătorul vagonului de dormit/vagonului cușetă;
- o) Schimbarea lenjeriei (strângerea lenjeriei folosite și aranjarea lenjeriei la vagoanele de dormit);
- p) Alimentarea cu apă;
- q) Ridicarea și transportul gunoiului.

5.6.2. Salubritatea curentă

Salubritatea curentă se execută la solicitarea conductorului vagonului de dormit/vagonului cușetă, pentru vagoanele care au circulat fără călători.

Salubritatea curentă va cuprinde următoarele lucrări:

- a) Aspirarea pentru vagoanele dotate cu mocheta, respectiv măturarea pentru restul vagoanelor (culoar și capete frontale);
- b) Spălarea podelei în capetele frontale la vagoanele dotate cu mocheta și spălarea podelei pe culoar și capetele frontale la restul vagoanelor;
- c) Ștergerea de praf a măștilor de radiator de pe culoar și a pereților din capetele frontale;
- d) Curățarea grătarelor la interiorul vagonului;
- e) Curățarea cabinei conductorului la vagoanele de dormit și a oficiului la vagoanele cușetă;
- f) Curățarea cabinei WC, desfundarea vasului WC și a chiuvetei, curățarea și spălarea podelei din cabina WC;
- g) Dezinfectarea cabinelor de toaletă și WC;
- h) Alimentarea cu apă;
- i) Ridicarea și transportul gunoiului.

5.6.3. Vidanajarea

Vidanajarea se execută conform punctului 5.1.1.

6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR DE SALUBRITATE

6.1. Metode de verificare.

Metodele de verificare a calității lucrărilor efectuate trebuie menționate în documentul tehnic de referință al serviciului (caiet de sarcini, specificație tehnică). Metodele se bazează pe verificarea cu ajutorul simțurilor naturale respectiv vizual, olfactiv, tactil și cu ajutorul indicatorilor de pH.

Verificarea prin sondaj și la recepția finală a salubrității se face de către reprezentantul beneficiarului final împreună cu împuternicitul prestatorului serviciului de salubritate, și constă în inspectarea suprafețelor salubrite iar în cabinile de toaletă și WC-uri și prin miros. Lucrările de salubritate efectuate necorespunzător sau neexecutate se depuntesc în procesele verbale care se întocmesc după recepție.

În cazul când se observă urme de murdărie pe una din suprafețe, verificarea se face cu ajutorul unui șervețel alb curat, cu care se șterge apăsat o porțiune din suprafață și apoi se verifică atât suprafața astfel ștersă cât și șervețelul. Dacă șervețelul s-a murdărit, reperul respectiv se va depuncta conform grilei de apreciere a calității.

Nu se va verifica prin ștergere cu șervețel alb suprafața podelei.

Pentru locuri ascunse sau greu accesibile, verificarea se face doar vizual, verificându-se dacă este murdărie vizibilă sub paturi, bănci, în zona radiatoarelor precum și în colțuri.

La salubritatea normală se verifică prin ștergere cu un șervețel alb curat, numai suprafețele de la interior și barele de susținere de la uși, iar la salubritatea radicală se va face verificarea suplimentară cu șervețelul alb curat și la exterior.

În cazul petelor clare și vizibile de murdărie nu se mai face verificarea cu șervețelul alb curat și se face direct depunctarea prevăzută în grilele de apreciere a calității.

Nu se depunctează petele datorate unor defecte de material, vopsea necorespunzătoare, lovituri.

Calitatea curățării instalațiilor sanitare (cabine WC, toaletă, rezervoare apă) se face prin luarea de probe și efectuarea unor analize de laborator, prin sondaj, de către Centrul de Medicină Preventivă.

Pentru a preveni din timp eventualele degradări la vagoane, operatorul are obligația, iar prestatorul trebuie să faciliteze efectuarea de verificări și controale, asupra tehnologiei de salubritate aplicate.

6.2. Verificări ce se execută la recepția lucrărilor.

Calitatea lucrărilor de salubritate radicală, normală, curentă, în parcurs și la capetele de secție se verifică:

- a) permanent, în timpul efectuării lucrărilor, de către conducătorul formației de lucru;
- b) prin sondaj, în timpul efectuării lucrărilor, de către agentul de control desemnat de beneficiar în limita timpului disponibil;
- c) după terminarea tuturor categoriilor de lucrări, cu ocazia recepției finale, la fiecare vagon în parte, de către agentul de control desemnat de beneficiarul lucrării.

6.2.1. Conducătorul formației de lucru verifică:

- a) calitatea materialelor utilizate;
- b) respectarea succesiunii și efectuarea tuturor operațiilor prevăzute în procesul tehnologic;
- c) rezultatele obținute în anumite faze după executarea operațiilor prevăzute;
- d) corectarea sau eventuala refacerea lucrărilor până la obținerea rezultatului prescris.

6.2.2. Agentul de control desemnat de beneficiarul serviciului verifică:

- a) calitatea soluțiilor de curățare, spălare și dezinfectare pentru a corespunde celor avizate de beneficiar;
- b) respectarea succesiunii și efectuarea în totalitate a operațiilor prevăzute în procesul tehnologic;
- c) rezultatele obținute în diverse faze de execuție;
- d) sesizarea executantului în vederea remedierii eventualelor deficiențe constatate la verificarea prin sondaj.

Această verificare se face în limitele timpului disponibil, de către agentul de control desemnat de beneficiar; nefiind obligatorie și nu scutește executantul de răspundere pentru calitatea lucrărilor efectuate.

6.2.3. Recepția finală a lucrărilor

Recepția finală a lucrărilor de către agentul de control desemnat de beneficiar se execută obligatoriu în prezența conducătorului formației aparținând executantului și constă în:

- c) controlul executării tuturor lucrărilor de salubritate;
 - d) atestarea că rezultatul final al lucrărilor executate este corespunzător cerințelor din caietele de sarcini/specificațiile tehnice/contractele/caietele de prestații/comenzi;
 - e) verificarea inscripționării corecte a datei la care a fost făcută salubritatea radicală;
 - f) semnarea fișei de apreciere a salubrității vagonului bar, vagonului cușetă sau vagonului de dormit;
 - g) semnarea procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă a lucrărilor;
- Procesele verbale de recepție cantitativă și calitativă (Anexa 4a, 4b, 4c, 4d) reprezintă documentele primare pe baza cărora operatorul de transport va diminua corespunzător valoarea prestației.

6.3. Criterii de admisibilitate

Pentru alinierea la cerințele de exigență privind calitatea serviciilor de salubritate prevăzute în reglementările feroviare internaționale, pentru vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, vagoanele cușetă și de dormit se recomandă utilizarea normelor de calitate și a metodelor de control prevăzute în [12].

Grila de apreciere a calității salubrității vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit este prezentată în Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta normă tehnică feroviară.

Modul de depunere a calității lucrărilor de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, a vagoanelor cușetă și de dormit va fi stabilit de beneficiar prin caietele de sarcini/specificațiile tehnice/contractele/caietele de prestații/comenzi.

6.4. Verificarea activității de salubritate

Inspectorii din cadrul Serviciului Medical al Ministerului Transporturilor verifică activitatea de salubritate a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit efectuată de prestator. În urma verificării inspectorii din cadrul Serviciului Medical al Ministerului Transporturilor întocmesc un proces verbal care conține concluziile și recomandările către prestator. Nerespectarea recomandărilor menționate de către inspectorii din cadrul Serviciului Medical - Ministerul Transporturilor duce la sancționarea factorilor direct răspunzători, în conformitate cu reglementările legale în vigoare. [24]

7. INSCRIPȚIONAREA SALUBRIZĂRII

Monitorizarea activității de salubritate radicală, și data efectuării operației de salubritate radicală, se vor evidenția într-un registru care va fi păstrat la stația de domiciliu a vagonului și care va fi gestionat de personalul stației de domiciliu a vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului de dormit sau cușetă.

După terminarea lucrărilor de salubritate, recepționarea lor și inscripționarea salubrității radicale, executantul închide ușile laterale, frontale și geamurile vagonului în vederea predării către agentul de control împuternicit de beneficiar.

8. DOCUMENTE CARE SE ÎNTOCMESC CU OCAZIA SALUBRIZĂRII

După executarea și recepționarea serviciului de salubritate radicală, normală, curentă, în parcurs sau intermediară se întocmește fișa de apreciere a calității lucrărilor de salubritate, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta normă tehnică feroviară.

După executarea și recepționarea serviciului de salubritate radicală, normală și curentă se întocmesc procesele verbale de recepție cantitativă și calitativă conform Anexei 4a, 4b, 4c și 4d care fac parte integrală din prezenta normă tehnică.

9. TERMENE DE GARANȚIE

Executantul garantează calitatea serviciului de salubritate până la predarea garniturii de tren către beneficiar.

Degradările produse cu ocazia salubrității se tratează conform [13].

PARTEA a II-a

DERATIZAREA, DEZINSECȚIA ȘI DEZINFECȚIA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI DE DORMIT

1. GENERALITĂȚI

1.1. Scop

Prezenta normă stabilește cerințele esențiale, condițiile tehnice, nomenclatorul de lucrări, condițiile de recepție a lucrărilor serviciului de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

1.2. Domeniu de aplicare.

Prezentele prevederi privind deratizarea, dezinsecția și dezinfecția vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, se aplică de către toți operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini/contractelor/caietelor de prestații/comenzilor pentru contractarea/efectuarea serviciului de deratizare, dezinsecție și dezinfecție, precum și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari pentru prestarea serviciului de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, la elaborarea specificațiilor tehnice.

Prezentele prevederi se aplică și de către deținătorii de vehicule care nu au calitate de operatori de transport feroviar, dar care sunt înscrși în Registrul Național al Vehiculelor (RNV).

Serviciul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să fie agrementat tehnic în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare [1].

1.3. Clasa de risc a serviciului de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit.

Serviciul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit se încadrează în clasa de risc 2 A [1].

1.4. Certificate, autorizații, avize necesare.

Operatorii economici care prestează serviciul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit trebuie să dețină:

a) autorizație de furnizor feroviar, eliberată de către AFER conform prevederilor din [1], care să ateste că operatorul economic executant are capacitatea de a presta serviciul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit;

b) acord tehnic feroviar pentru prestarea serviciului de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și de dormit, în conformitate cu prevederile din [1];

c) aviz, de la organele sanitare autorizate, pentru utilizarea substanțelor și materialelor pentru deratizare, dezinsecție și dezinfecție;

d) analize chimice autorizate, prospectele și certificatele de calitate ale substanțelor și materialelor utilizate;

e) aviz de lucru în zona căii ferate electrificate pentru personalul care execută serviciul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție, în zona căii ferate electrificate (numai acolo unde este cazul). Avizul trebuie obținut până la începerea prestării activității.

f) Notificare privind asistența de specialitate de sănătate publică eliberată de Serviciul Medical din cadrul Ministerului Transporturilor (Act Normativ M.S. nr.1030/2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației, modificat prin Ordinele 251/2012, 1185/2012, 930/2014, 677/2015

1.5. Definiții

În sensul prezentei norme tehnice feroviare, termenii de specialitate sunt definiți după cum urmează:

a) deratizare: acțiunea de combatere prin mijloace chimice a rozătoarelor. Se execută prin aplicarea de momeli toxice cu anticoagulante, preparate pe suport cerealier sau cerate (rezistente la umezeală), plasate în locuri la care nu există acces pentru publicul călător și personalul feroviar în timpul procesului de salubritate sau reparare a vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau vagonului de dormit;

b) dezinsecție: acțiunea de combatere a insectelor și acarienilor, dăunători pentru sănătatea oamenilor și a animalelor, prin aplicarea unui program riguros de curățenie mecanică, urmat de folosirea substanțelor insecticide;

c) dezinfecție: operație prin care se urmărește distrugerea de pe obiecte și din încăperi a germenilor patogeni din afara organismului uman în scopul împiedicării contaminării.

2. CERINȚE SPECIFICE

2.1. Cerințe specifice privind sănătatea și protecția vieții oamenilor.

2.1.1. În procesul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și vagoanelor de dormit nu trebuie să se utilizeze substanțe care în anumite condiții ar provoca incendii sau explozii. [21]

Pentru problemele de prevenire și stingere a incendiilor se va încheia o convenție între beneficiar și prestator conform [14].

2.1.2. Personalul care execută deratizarea, dezinsecția și dezinfecția trebuie să fie instruit periodic și certificat în vederea însușirii noțiunilor fundamentale de igienă. [25]

2.1.3. Substanțele și materialele utilizate trebuie să respecte prevederile legale în vigoare, referitoare la utilizarea corectă a substanțelor pesticide.

2.1.4. Pesticidele se păstrează în magazine adecvate și autorizate, iar după utilizarea lor, ambalajele din carton, plastic (pungi, saci) se ard.

2.2. Cerințe privind protecția mediului înconjurător.

2.2.1. Substanțele și materialele utilizate în procesul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție nu trebuie să aibă miros urât și care persistă timp îndelungat.

2.2.2. Prestatorul serviciului de deratizare, dezinsecție și dezinfecție este obligat să efectueze, prin mijloace proprii sau să contracteze cu instituții specializate, expertizarea biotopului infestat, pentru determinarea nivelului de infestare și a stabilirii măsurilor defensive ce trebuie aplicate, a tehnicii de combatere, a tratamentului aplicat, în scopul eficienței acțiunilor de deratizare și dezinsecție.

2.2.3. Este interzisă deversarea deșeurilor, a substanțelor periculoase solide și lichide pe soluri, în apele curgătoare sau stătătoare, inclusiv a ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje, ale respectivelor substanțe.

2.3. Cerințe specifice privind protecția mobilierului și a suprafețelor pereților interiori.

2.3.1. În procesul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție se vor utiliza numai substanțe și materiale care nu provoacă degradarea, imediată sau în timp, a suprafețelor cu care intră în contact.

2.3.2. Mijloacele sau metodele utilizate nu trebuie să conducă la degradarea interiorului vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau vagonului de dormit.

2.3.3. Se interzice utilizarea substanțelor care, după aplicare, lasă urme pe suprafețele vagonului bar, vagonului restaurant/bistro, vagonului cușetă sau vagonului de dormit.

2.3.4. Degradările produse în procesul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă sau vagoanelor de dormit se tratează conform [13].

3. SUBSTANȚE, APARATE, INSTALAȚII ȘI DISPOZITIVE UTILIZATE ÎN PROCESUL DE DERATIZARE, DEZINSECȚIE ȘI DEZINFECȚIE

Substanțele utilizate în procesul de deratizare, dezinsecție și dezinfecție trebuie să fie avizate conform [17].

3.1. Substanțe și dispozitive utilizate în procesul de deratizare.

În procesul de deratizare se utilizează:

a) momeli perisabile preparate în regie proprie, pe suport alimentar, raticid;

b) momeli finite:

- momeli finite propriu-zise;

- momeli finite hidrofuge.

c) dispozitive de emisie a ultrasunetelor pentru îndepărtarea rozătoarelor dăunătoare.

Conducătorul echipei de deratizare a prestatorului instruește beneficiarul la sediul acestuia, atât înainte cât și după prestarea serviciului, cu privire la măsurile ce trebuie luate pentru desfășurarea eficientă a deratizării. Prestatorul serviciului trebuie să dețină proceduri sau instrucțiuni de lucru din care să rezulte măsurile ce trebuie respectate pentru ca lucrarea

efectuată să nu pună în pericol viața sau sănătatea persoanelor din zona în care se efectuează deratizarea, sau mediul înconjurător.

Momentele perisabile preparate în regie proprie și cele finite se depun în spațiile din interiorul vagonului numai în locuri protejate, respectiv în stații de intoxicare din carton, iar la exterior (linii de pregătire tehnico-sanitare) numai în stații de intoxicare metalice.

Indiferent de metoda utilizată în timpul efectuării deratizării se aplică afișe avertizoare cu data executării lucrării și interzicerea accesului oamenilor la momeli.

După 7-10 zile de la efectuarea deratizării se evaluează eficacitatea acțiunii. Dacă deratizarea nu a fost eficace, serviciul prestat se declară ca produs neconform și se tratează potrivit procedurilor proprii. Dacă lucrarea a fost eficace se monitorizează rezultatele utilizând "Fișa de monitorizare deratizare" iar cadavrele rozătoarelor se incinerează.

În timpul procesului de deratizare se aplică normele de securitate și sănătate în muncă și protecția mediului.

În timpul efectuării deratizării operatorii sunt obligați să poarte echipamente de protecție.

Șeful Compartimentului Control Calitate al prestatorului coordonează activitatea de verificare a modului de furnizare a serviciilor, respectiv verifică prin sondaj calitatea lucrărilor efectuate.

3.2. Substanțe, aparate și instalații utilizate în procesul de dezinsecție.

Substanțele utilizate în procesul de dezinsecție sunt insecticidele cuprinse în lista în vigoare întocmită de către Ministerul Sănătății sau avizate, dacă substanțele au apărut pe piață ulterior publicării listei.

Conducătorul echipei de dezinsecție a prestatorului instruește beneficiarul, la sediul acestuia, atât înainte cât și după efectuarea dezinsecției, cu privire la măsurile ce trebuie luate pentru desfășurarea eficientă a dezinsecției.

Prestatorul serviciului trebuie să dețină proceduri sau instrucțiuni de lucru în care să fie menționate măsurile ce trebuie luate, pentru ca lucrarea efectuată să nu pună în pericol viața sau sănătatea persoanelor din zona în care se efectuează dezinsecția.

Pentru dezinsecție se pot utiliza următoarele aparate și dispozitive: aparat de produs ceață termică, aparat mecanic sau electric de suflat și stropit, aparat de produs ceață rece, pompe manuale electrice cu acumulatori, dispozitive de aplicat insecticid gel, materiale de avertizare și informare (afișe avertizoare).

Pentru dezinsecția la interior se folosesc pompele manuale, cu care se execută pulverizarea cu ceață rece.

La exterior se execută:

- a) pulverizarea cu ceață caldă și fumigație;
- b) pulverizarea prin stropire cu pompe mecanice;
- c) dezinsecția cu mijloace aeriene.

Dezinsecția cu pompe manuale se realizează prin pulverizarea soluției pe toate suprafețele, exceptând mobilierul, utilajele, aparatele aflate sub tensiune, prizele, tablourile electrice, ferestrele.

Dezinsecția prin pulverizare cu ceață rece se realizează prin pulverizarea soluției pe toate suprafețele, exceptând mobilierul, utilajele, aparatele aflate sub tensiune, prizele, tablourile electrice, ferestrele. Dispozitivul de pulverizare se poziționează în sus față de orizontală la un unghi mai mare de 30°.

Obiectele pe care s-au pulverizat substanțe folosite la dezinsecție se marchează vizibil cu avertizoare cu inscripția: "PERICOL DE MOARTE! SUBSTANȚE TOXICE!" sau "GAZE TOXICE! PERICOL DE MOARTE!", însoțită de imaginea unui craniu cu 2 oase încrucișate.

După 2-3 zile de la efectuarea dezinsecției se evaluează eficacitatea acțiunii. Dacă acțiunea nu a fost eficace se tratează serviciul ca produs neconform. Dacă lucrarea a fost eficace se monitorizează de către prestator, rezultatele înregistrându-se într-o fișă de monitorizare.

Șeful Compartimentului Control Calitate coordonează activitatea de verificare a modului de furnizare a serviciilor, respectiv verifică prin sondaj calitatea lucrărilor efectuate.

3.3. Substanțe, aparate și instalații utilizate în procesul de dezinsecție.

Substanțele utilizate în procesul de dezinsecție sunt dezinfectantele cuprinse în lista aprobată de Ministerul Sănătății.

Echipamentele utilizate pentru dezinsecție sunt: aparat de produs ceață termică, aparat mecanic sau electric de suflat și stropit, aparat de produs ceață rece, pompe manuale electrice cu acumulatori, materiale de avertizare și informare (afișe avertizoare).

Șeful de echipă instruește clientul la sediul acestuia, atât înainte cât și după prestarea serviciului, cu privire la măsurile ce trebuie luate pentru desfășurarea eficace a dezinsecției, atât anterior, cât și ulterior prestării serviciului.

Dezinsecția prin pulverizare cu ceață rece se realizează prin pulverizarea soluției pe toate suprafețele, exceptând aparatele aflate sub tensiune, prizele, tablourile electrice. Dispozitivul de pulverizare se poziționează în sus față de orizontală la un unghi mai mare de 30°.

În timpul procesului de dezinsecție se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă și protecția mediului.

Șeful Compartimentului Control Calitate al prestatorului coordonează activitatea de verificare a modului de furnizare a serviciilor, respectiv verifică prin sondaj calitatea lucrărilor efectuate.

4. NOMENCLATORUL LUCRĂRILOR

Lucrările care trebuie efectuate la deratizare, dezinsecție și dezinsecția vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și vagoanelor de dormit precum și periodicitatea acestora se vor stabili de către prestatorul serviciului prin specificațiile tehnice avizate de către beneficiar și AFER.

La stabilirea lucrărilor și a periodicității acestora se va ține seama de instrucțiunile Serviciului Medical din cadrul Ministerului Transporturilor.

5. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

5.1. Verificarea calității lucrărilor executate.

Verificarea calității lucrărilor de deratizare, dezinsecție și dezinsecție a vagoanelor bar, vagoanelor restaurant/bistro, vagoanelor cușetă și vagoanelor de dormit se face de către persoana responsabilă cu asigurarea calității lucrărilor din partea prestatorului, persoana numită din partea beneficiarului precum și de către inspectorii specializați din cadrul Serviciului Medical din cadrul Ministerului Transporturilor.

5.2. Modul de verificare a calității lucrărilor.

Înainte de începerea lucrărilor, personalul prestatorului și cel al beneficiarului fac o estimare a gradului de infestare cu dăunători (insecte și rozătoare) a obiectivului vizat.

După execuția lucrărilor, se apreciază nivelul de infestare (foarte mare, mare, mic, lipsă) precum și frecvența reclamațiilor din teritoriu (personal și călători) referitor la prezența dăunătorilor.

În urma verificărilor se completează o "Notă de constatare" semnată de beneficiar și prestator în care se consemnează calitatea lucrărilor executate și calificativul acestora (slab, bun, foarte bun).

Inspectorii din cadrul Serviciului Medical din Ministerului Transporturilor verifică semestrial activitatea de dezinsecție, dezinsecție și deratizare desfășurată de către prestator.

În urma verificării, inspectorii din cadrul Serviciului Medical din Ministerului Transporturilor întocmesc o notă de control care conține concluziile și recomandările către prestator.

ANEXA Nr. 1

FIȘA DE APRECIERE A CALITĂȚII LUCRĂRILOR DE SALUBRIZARE

efectuate la vagoanele bar, vagoanele restaurant/bistro, vagoanele cușetă și la vagoanele de dormit din compunerea trenului din data

Împuternicit PRESTATOR:

Numele Prenumele Semnătura

Împuternicit BENEFICIAR:

Numele Prenumele Semnătura

Cu ocazia recepției lucrărilor de salubritate efectuate s-au aplicat depunerile conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Numărul de înmatriculare a vagonului	Poziția din grilă a subansamblului depunctat				Total depunctări (col.2+3+4+ col 5)	Punctaj rămas după depunctări (100-col.6)	Penalizări (col.7x% penalizări)	Punctajul rămas după depunctări și penalizări (col.7-col.8)
		1	2	3	4				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Total									

(Subansamblurile sunt trecute în ordinea din grila de apreciere a prestației.)

Timpu efectiv afectat prestației

Numărul de persoane efectiv utilizate pentru prestația respectivă

PREDAT PRIMIT
(semnătura) (semnătura)

ANEXA Nr. 2

DESCRIEREA CERINȚELOR PENTRU APRECIEREA CALITĂȚII, METODE DE CONTROL ȘI GRILELE DE APRECIERE PENTRU LUCRĂRILE EFECTUATE LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI VAGOANELOR DE DORMIT

DESCRIEREA CERINȚELOR PENTRU APRECIEREA CALITĂȚII ȘI METODE DE CONTROL PENTRU LUCRĂRILE EFECTUATE LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI DE DORMIT

Nr. crt.	Aprecierea calității	Metoda de control
1	Miros plăcut	miros
2	Fără miros dezagreabil	miros

3	"Curat" Oglinzile și geamurile nu trebuie să prezinte linii, valuri sau urme de orice natură. Alte obiecte: după frecarea cu un șervețel din hârtie albă, sau pânză albă acestea nu trebuie să prezinte nici o pată. Obiectele de inox, faianță, etc. nu trebuie să prezinte suprafețe mătuite ca urmare a depunerilor sau urme de orice substanțe.	Verificare vizuală Se verifică prin frecare cu un șervețel din hârtie albă sau pânză albă
---	--	--

Nr. crt.	Aprecierea calității	Metoda de control
4	"Aspect curat" Obiectul nu trebuie să aibă nici o murdărie frapantă optic. Decolorările sau urmele de uzură nu constituie murdărie (pată) în sensul acestei norme de calitate.	verificare vizuală
5	"Fără murdării grosiere" Suprafețele vizibile și suprafețele de contact nu trebuie să prezinte murdării grosiere (de exemplu, resturi de alimente, pete de ulei sau vopsea etc.) sau resturi de orice natură (cutii, sticle, hârtii).	verificare vizuală
6	"Golit" Cutia colectoare trebuie să fie golită de toate resturile.	verificare vizuală

GRILA DE APRECIERE A CALITĂȚII LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI VAGOANELOR DE DORMIT, DIN COMPUNEREA TRENURILOR INTERREGIO ȘI INTERCITY
[18]

Nr. crt.	Partea vagonului /subansambluri ale vagonului	Salubritate radicală	Salubritate normală	Salubritate curentă
		Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității
1	Spațiul WC,toaile, cabine duș	miros plăcut	miros plăcut	miros plăcut
1.1	Vase WC	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.2.	Capace WC	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.3	Tuburi de scurgere	aspect curat	aspect curat	fără murdării grosiere
1.4	Pârghii de manevră a instalațiilor	aspect curat	aspect curat	fără murdării grosiere
1.5	Măști, țevi	aspect curat	aspect curat	fără murdării grosiere
1.6	Cadă duș	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.7	Vas lavoar	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.8	Măsuțe, mânere, bare, baterii	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.9	Suprafața dulapului la exterior	aspect curat	aspect curat	aspect curat
1.10	Suprafața dulapului la interior	aspect curat	-	-
1.11	Cutii de gunoi	curat	aspect curat	golit
1.12	Cutii pentru șervete de hârtie folosite	curat	aspect curat	golit
1.13	Podea	curat	curat	aspect curat
1.14	Suprafața pereților	curat	curat	aspect curat
1.15	Suprafața ușii	curat	curat	aspect curat
1.16	Rama ferestrelor	curat	aspect curat	aspect curat
1.17	Măști, lămpi	curat	aspect curat	aspect curat
1.18	Suprafața plafonului	curat	aspect curat	aspect curat
1.19	Oglinzi, geamuri la interior	curat	curat	aspect curat

1.20	Chiuvete	curat	curat	aspect curat
2	Cabine, cabină conductor, compartiment, culoar lateral	-	-	-
2.1	Husele rezemătoarelor pentru cap	curat	curat	-

Nr. crt.	Partea vagonului /subansambluri ale vagonului	Salubritate radicală	Salubritate normală	Salubritate curentă
		Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității
2.2	Suport vizibil canapele	curat	aspect curat	aspect curat
2.3	Scrumiere (dacă există)	aspect curat	aspect curat	golit
2.4	Cutii de gunoi	aspect curat	aspect curat	golit
2.5	Suprafața plafonului	curat	aspect curat	-
2.6	Suprafața pereților	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.7	Suprafața ușii	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.8	Mese, măsuțe	curat	curat	aspect curat
2.9	Măști, lămpi	curat	aspect curat	-
2.10	Port-bagaje	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.11	Oglinzi	curat	aspect curat	aspect curat
2.12	Geamuri la interior	curat	curat	aspect curat
2.13	Rama ferestrelor la interior	curat	curat	aspect curat
2.14	Perdele textile	curat	aspect curat	-
2.15	Lămpi	curat	aspect curat	-
2.16	Chiuvetă, mască chiuvetă	curat	curat	aspect curat
2.17	Suprafața dulapului interior și exterior	aspect curat	aspect curat	aspect curat
2.18	Suprafața neacoperită a podelei	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.19	Mânere, bare, măsuțe	curat	curat	fără murdării grosiere
2.20	Suprafața neacoperită a podelei	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
2.21	Grilaje de aerisire	curat	aspect curat	-
2.22	Elemente de încălzit	curat	aspect curat	-
2.23	Mânere, bare	curat	curat	fără murdării grosiere
2.24	Plăcuțe de rezervare	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
3	Peroane frontale	-	-	-
3.1	Suprafețe, podele, plafon, pereți, uși	curat	aspect curat	aspect curat
3.2	Ramele ferestrelor	curat	curat	fără murdării grosiere
3.3	Măști, lămpi	curat	aspect curat	-
3.4	Geamuri la interior	curat	curat	aspect curat
3.5	Grătare, ștergătoare	aspect curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
3.6	Partea inferioară a ușii batante	curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
3.7	Intercomunicații, uși interioare	curat	aspect curat	fără murdării grosiere

Nr. crt.	Partea vagonului /subansambluri ale vagonului	Salubritate radicală	Salubritate normală	Salubritate curentă
		Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității	Certificatul pentru aprecierea calității
3.8	Dulapuri, cofrete la interior	curat	aspect curat	fără murdării grosiere
3.9	Exteriorul cutiei vagonului	-	-	-
3.10	Bare acces, mânere uși	curat	curat	aspect curat
3.11	Scări de acces, uși	aspect curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
3.12	Geamuri la exterior	curat	aspect curat	aspect curat
3.13	Pereți exteriori	curat	aspect curat	-
4	Exteriorul cutiei vagonului	-	-	-
4.1	Bare acces, mânere uși	curat	curat	aspect curat
4.2	Scări de acces, uși	aspect curat	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
4.3	Plăcuțe itinerar	curat	fără murdării grosiere	disponibil
4.4	Geamuri la exterior	curat	aspect curat	aspect curat
4.5	Pereți exteriori	curat	aspect curat	-

DESCRIEREA CERINTELOR PENTRU APRECIEREA CALITĂȚII ȘI METODE DE CONTROL A LUCRĂRILOR EFECTUATE LA SALUBRITATEA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI VAGOANELOR DE DORMIT UTILIZATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL [12]

Nr. crt.	Calificativul pentru aprecierea calității	Metoda de control
1	"Fără miros dezagreabil"	Miros
2	"Curat" Oglinzile și geamurile nu trebuie să prezinte linii sau valuri. Alte obiecte: după frecarea cu un șervețel din hârtie albă, acesta nu trebuie să prezinte nici o pată (valoarea cenușului este admisă până la gradul 2 pe scara "Bacharach").	Verificare vizuală Se verifică prin frecare cu un șervețel de hârtie albă
3	"Aspect curat" Obiectul nu trebuie să aibă nici o murdărie frapantă optic. Trebuie să se țină cont totuși de structura obiectului. Decolorările, materialele adezive, urmele de uzură nu constituie murdărie (pată) în sensul acestor norme de calitate.	Verificare vizuală
4	"Fără murdării grosier" Suprafețele vizibile și suprafețele de contact trebuie să fie exceptate de murdării grosiere (de exemplu, resturi de băuturi) și mobile. Deșeurile grosolane (cutii de conserve, sticle) trebuie să fie înlăturate.	Verificare vizuală
5	"Golit" Bazinul colector trebuie să fie curățat de toate resturile.	Verificare vizuală
6	"Materiale de consum prezente" În WC-uri și spălătoare, săpunurile, recipientele pentru șervețele de hârtie trebuie să fie pline și să aibă cantitatea de hârtie igienică normală. WC-urile etanșe, dotate cu uscătoare electrice de mâini, nu trebuie dotate cu șervețele de hârtie. Se consideră materiale de consum prezente în cazul în care cantitatea de săpun, șervețele și hârtie igienică este disponibilă minim 50%.	Verificare vizuală
7	"Repaus în ordine" La această noțiune se adaugă:	-
7.1	"În poziție normală" Scaunele, tetierele, husele de protecție, cotierele, măsuțele rabatabile, perdelele, scrumierele (dacă există) trebuie să fie în poziție normală.	Verificare vizuală
7.2	"Suspendat" Inscripțiile publicitare, trebuie să fie puse în ordine și dacă e necesar - suspendate.	Verificare vizuală

7.3	"Ridicat" Revistele, paharele, ambalajele metalice și deșeurile trebuie înlăturate.	Verificare vizuală
8	"Închis" În trenurile încălzite și în caz de ploaie, ferestrele deschise și locurile neutilizate trebuie să fie închise.	Verificare vizuală

GRILA DE APRECIERE A CALITĂȚII LA SALUBRIZAREA VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ, ȘI VAGOANELOR DE DORMIT DIN COMPUNEREA TRENURILOR INTERNAȚIONALE [12]

Nr. crt.	Partea de vagon /subansamblurile vagonului	Cerințe de calitate pentru partea de vehicul	
		Curățarea vagoanelor în stația de expediere ([12] pct.7.1)	Curățarea vagoanelor în stația de terminus ([12] pct.7.2)
1	WC și spălătoare	fără miros dezagreabil	fără miros dezagreabil
1.1	Chiuvetă din interiorul WC	aspect curat dezinfectare	aspect curat dezinfectare
1.2	Chiuvetă de WC, -exterior - scaun, capac WC, chiuvetă, mască, măsuțe, mânere, bare, pardoseală. Suprafețe exterioare ale pereților despărțitori, uși și dulapuri	aspect curat dezinfectare aspect curat dezinfectare	aspect curat dezinfectare aspect curat dezinfectare
1.3	Coloană de canalizare	fără pete grosiere	fără pete grosiere
1.4	Recipient pentru prosoape din hârtie folosite	golit fără pete grosiere	golit
1.5	Scrumiere (dacă există), cutii pentru resturi	golite fără pete grosiere	golite
1.6	Mecanismul de acționare, plafon, ramele ferestrelor, țevi, diverse	aspect curat	fără murdării grosiere
1.7	Oglinzi, rame (interioare)	aspect curat	aspect curat
1.8	Produse de consum	rezerve disponibile	rezerve disponibile
1.9	Dispersoare pentru lămpi	aspect curat	-
2	Plafone, culoare laterale, compartimente, alte spații	-	-
2.1	Capitonajul scaunelor, cotierelor, tetierelor și spătarelor. Inclusiv în vagoanele de călători, latura posterioară a spătarelor, părțile vizibile ale cadrelor scaunelor sau cușetelor	aspect curat	fără murdării grosiere
2.2	Husele tetierelor	aspect curat	
2.3	Scrumiere (dacă există), cutii de gunoaie	golite fără murdării grosiere	golite
2.4	Plafon, suprafețele pereților și ușilor, ramele ferestrelor, mese, măsuțe, mânere, bare, panouri de rezervare, ramele fotografiilor	aspect curat	fără murdării grosiere
2.5	Dispersoare pentru lămpi	aspect curat	aspect curat
2.6	Port-bagaje	aspect curat	fără murdării grosiere
2.7	Oglinzi, geamuri interioare, suprafața interioară a geamurilor, alte suprafețe	aspect curat	aspect curat
2.8	Storuri	fără murdării grosiere	-
2.9	Perdele textile	aspect curat	-
2.10	Fotografii	aspect curat	-
2.11	Tapiserii complete (mochete)	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere

2.12	Traverse, covoare	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.13	Podea fără mochetă	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.14	Răzuitoare și ștergătoare de picioare	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.15	Partea interioară a ușii batante.	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
Nr. crt.	Partea de vagon /subansamblurile vagonului	Cerințe de calitate pentru partea de vehicul	
		Curățarea vagoanelor în stația de expediere ([12] pct.7.1)	Curățarea vagoanelor în stația de terminus ([12] pct.7.2)
2.16	Suprafețele ușilor de intercomunicație Interiorul dulapurilor și cofretelor. Tuburi de cauciuc care mărginesc jaluzele rulabile.	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
2.17	Plăci de itinerar și de număr de ordine	fără murdării grosiere	-
2.18	Extinctoare, cutii cu pansamente (dacă se impune).	aspect curat	vizibil
2.19	Capitonaje, grătare de aerisire, alte elemente de încălzire nesustținute	fără murdării grosiere	-
2.20	Ansamblul compartimentului	repunere în ordine	repunere în ordine
3	Interiorul vehiculului în ansamblu. Părți nedenumite	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
4	Exteriorul cutiei vagonului		
4.1	Bare de susținere, mânere uși	aspect curat	aspect curat
4.2	Scară, uși	fără murdării grosiere	fără murdării grosiere
4.3	Plăci de itinerar, plăci cu numărul de ordine	fără murdării grosiere	
4.4	Exteriorul ramelor de fereastră	aspect curat (în condiții meteorologice normale)	aspect curat (în condiții meteorologice normale)
4.5*	Suprafața exterioară a vehiculului. Inscripții pe vehicul *Notă: se va efectua pe cât posibil cu instalații de curățare exterioară	aspect curat (în condiții meteorologice normale)	aspect curat (în condiții meteorologice normale)
4.6	Semnale finale ale ultimului vagon și ale vagoanelor directe	aspect curat	aspect curat

GRILA DE APRECIERE A CALITĂȚII LA SALUBRIZAREA ÎN PARCURS A VAGOANELOR BAR, VAGOANELOR RESTAURANT/BISTRO, VAGOANELOR CUȘETĂ ȘI VAGOANELOR DE DORMIT DIN COMPUNEREA TRENURILOR INTERNAȚIONALE [12]

Nr. de ordine	Subansamblul vagonului	Salubritate în parcurs ([12] pct. 7.4)	
		lucrări	calitatea
1	Lucrări de restabilire a ordinii		
1.1	Scaune	se așază scaunele în poziția inițială	în poziție normală
1.2	Tetiere	se reaşază	în poziție normală
1.3	Huse tetiere	se întind corect	în poziție normală
1.4	Cotiere	se coboară	în poziție normală
1.5	Perdele, storuri	se trag sau se remontează	în poziție normală
1.6	Scrumiere (dacă există)	se reaşază și se reînchid	în poziție normală
1.7	Capacele scrumierelor (dacă există)	se închid	închise

1.8	Inscripții publicitare	se suspendă dacă este necesar	suspendate
1.9	Ziare, pahare, ambalaje și deșeurii în vrac	se îndepărtează	înlăturate
1.10	Uși și ferestre	în trenuri încălzite se închid (eventual se cere avizul călătorilor)	închise
Nr. de ordine	Subansamblul vagonului	Salubritate în parcurs ([12] pct. 7.4)	
		lucrări	calitatea
2	Lucrări de salubritate		
2.1	Recepția murdărilor (inclusiv rezervoarele pline din compartimente și reperabile din culoarul lateral)	se golesc	golite
2.2	Oglinzi și suprafețe de sticlă	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.3	Uși și ferestre, ramele ușilor și a ferestrelor, etajere și măsuțe	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.4	Mânere, mânere de la uși	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.5	Chiuveță în cabina WC, inclusiv colacul și capacul WC	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.6	Spălătoare	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.7	Suprafețele pereților	se înlătură murdăriile accidentale. Dacă este necesar se șterg cu cârpă umedă	fără murdării grosiere
2.8	Hârtie igienică	se completează rezerva dacă este necesar	rezervă disponibilă
2.9	Săpun	se completează rezerva dacă este necesar	rezervă disponibilă
2.10	Prosoape de hârtie	se completează rezerva dacă este necesar	rezervă disponibilă
2.11	Aprovizionare cu apă	se face completarea dacă este necesar	-
3	Diverse		
3.1	Spațiile - care au dispozitive importante scoase din stare de funcționare, - care nu pot fi curățate în parcurs ca urmare a unei murdării prea mari, - unde apa lipsește din instalațiile sanitare, trebuie să fie închise și marcate prin pictogramă conform modelului S		
3.2	Personalul care transportă materialul de salubritate și sacii de murdării trebuie să procedeze astfel încât să nu șocheze călătorii traversând trenul și în special vagonul restaurant/bistro.		

ANEXA Nr. 3

DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

[1] Ordinul ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 465 bis din 25.09.2000, cu modificările ulterioare (modificat prin ordinul nr. 2068/18.11.2004);

[2] Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 1196 din 30.12.2005;

[3] Legea apelor nr. 107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 244 din 08.10.1996, cu modificările și completările ulterioare;

[4] Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 187 din 20 martie 2002, cu modificările și completările ulterioare.

[5] Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 220 din 28.03.2014;

[6] Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 646 din 26.07.2006, cu modificările ulterioare (modificată prin legea nr. 51/2012 și prin Legea nr. 187/2012);

[7] Ordinul ministrului muncii și protecției sociale nr. 26/2000 privind aprobarea Normelor specifice de protecție a muncii pentru transporturi pe calea ferată, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 201 din 10.05.2000;

[8] Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 127 din 21.02.2014;

[9] SR EN 60309-1:2001/A1:2007. Prize de curent pentru uz industrial. Partea 1: Reguli generale;

[10] SR EN 60309-2:2002/A1:2007. Prize de curent pentru uz industrial. Partea 2: Prescripții de interschimbabilitate dimensională pentru aparate cu știfturi și teți;

[11] SR EN 50153:2003. Aplicații feroviare. Material rulant. Măsură de protecție referitoare la riscurile electrice;

[12] ACORD privind transmiterea și folosirea vagoanelor de călători în trafic internațional - RIC elaborat de UIC ediția 2014;

[13] Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1851/2002 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea - nr. 271, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 860 din 28.11.2002;

[14] Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 216 din 29.03.2007, cu modificările și completările ulterioare (a se vedea norma tehnică 2012 din 29.03.2012);

[15] Ordinul ministrului sănătății publice și al ministrului transporturilor nr. 18/443 din 14.01.2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 334 din 30/04/2008;

[16] Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 808 din 27/11/2007, cu modificările și completările ulterioare (modificat prin Ordin nr. 1298/9.05.2011 și prin Ordin nr. 3839/27.11.2012);

[17] Hotărârea Guvernului nr. 617/2014 privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 mai 2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 589 din 06.08.2014 (a se vedea Ordin nr. 726/10.09.2015);

[18] Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 200 din 22.03.2011 (modificat prin Ordin 723/18.06.2015);

[19] Ordinul ministrului sănătății nr. 1030/2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 603 din 01.09.2009, cu modificările și completările ulterioare (modificat prin Ordinele nr. 251/2012, nr. 1185/2012, nr. 930/2014, nr. 677/2015);

[20] Hotărârea Guvernului nr. 355/2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 873 din 12.12.2011, cu modificările și completările ulterioare (modificată prin H.G. nr. 37/21.01.2008, H.G. nr. 1169/12.12.2011, H.G. nr. 1/19.01.2012);

[21] Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 633 din 21.07.2006, cu modificările ulterioare (a fost modificată prin O.U.G. nr. 70/29.06.2009, O.U.G. nr. 89/30.12.2014, O.U.G. nr. 89/4.07.2015 și O.U.G. nr. 52/5.11.2015);

[22] Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 410 din 25.07.2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare (Rectificare 2001; modificată prin: O.U.G. nr. 16/2002; Legea nr. 180/2002; O.G. nr. 61/2002; Legea nr. 357/2003; O.U.G. nr. 108/2003; Legea nr. 526/2004; O.G. nr. 8/2006; Legea nr. 182/2006; Legea nr. 352/2006; Legea nr. 353/2006; Legea nr. 293/2009; DCZ nr. 953/2006; Legea nr. 202/2010; Legea nr. 76/2012; Legea nr. 348/2004; O.U.G. nr. 80/2013; O.G. nr. 17/2014; O.G. nr. 5/2015).

[23] Ordinul nr. 1281/2005 al ministrului mediului și gospodării apelor din 16 decembrie 2005 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale, în scopul colectării selective, publicat în Monitorul Oficial Partea I nr. 51 din 19 ianuarie 2006.

[24] Hotărârea Guvernului nr. 857/2011 a Guvernului României din 24 august 2011 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele din domeniul sănătății publice, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 621 din 1 septembrie 2011, cu modificările aduse de H.G. nr. 258/2014. Ultimul amendament fiind adus în 16 aprilie 2014.

[25] Ordinul nr. 1225/2003 al ministrului sănătății din 24 decembrie 2003 privind aprobarea Metodologiei pentru organizarea și certificarea instruirii profesionale a personalului privind însușirea noțiunilor fundamentale de igienă, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 49 din 20 ianuarie 2004, cu modificările aduse prin Ordinul ministrului sănătății cu nr. 581/2013, ultimul amendament fiind adus în 12 iunie 2013.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL Nr. 1187 din 13 iulie 2018

pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011

În vigoare de la 07 septembrie 2018

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 690 din 08 august 2018. Formă aplicabilă la 07 septembrie 2018.

Având în vedere Referatul Direcției transport feroviar nr. 19.550 din 11 mai 2018, prin care se solicită aprobarea prezentului ordin,

ținând seama de prevederile art. 4 lit. i) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER", aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) pct. 1 și 12 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite prezentul

ORDIN:

Art. I. - Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 418 din 15 iunie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul 2 "Tipul reviziilor și al reparațiilor planificate la care sunt supuse vehiculele feroviare", punctul 2.1 "Tipul reviziilor și al reparațiilor planificate la care sunt supuse vehiculele feroviare motoare", litera a) "Revizii planificate" se modifică și va avea următorul cuprins:

" a) Revizii planificate

Reviziile planificate se execută în unități autorizate, de exemplu: depouri sau remize (ateliere de întreținere). Aceste revizii se execută, de regulă, fără ridicarea cutiei vehiculului de pe osii/boghiuri.

La locomotive și rame, electrice și diesel, aceste revizii sunt de tip RT, tip R1, tip R2, tip 2R2, tip R3, tip R1 ÷ R6 la rama automotoare DESIRO-SIEMENS și de tip RP4, tip RP2, tip RP1 la locomotive cu abur.

La ramele electrice de metrou Bombardier tipul reviziilor este prevăzut în tabelul 3.1, poziția D, literele a) și b), și anume: revizia 1÷15 la intervale de timp și revizia 1÷16 la intervale de kilometri.

La ramele electrice de metrou tip BM3 (CAF) tipul reviziilor este prevăzut în tabelul 3.1, poziția D, litera c), și anume: revizia 1 pentru ciclul scurt la un interval de timp de 30 de zile, revizia 2÷5 pentru ciclul scurt la intervale de kilometri și revizia 6÷7 pentru ciclul lung la intervale de kilometri.

Verificarea stării tehnice a ansamblurilor și subansamblurilor se face, după caz, pe vehicul, fără demontare. În cazul în care este necesară demontarea totală sau parțială, ansamblurile și subansamblurile reparate se verifică în ateliere cu dispozitive specializate și pe standuri de probă."

2. La capitolul 2 punctul 2.1, litera b) "Reparații planificate", paragraful 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

" Ramele electrice de metrou tip I.V Arad sunt supuse la reparațiile planificate tip RR, iar cele de tip Bombardier la reparațiile planificate, denumite generic «revizii», prezentate în tabelul 3.1, literele D a) și D b), și anume: revizia 16÷22 la intervale de timp și revizia 17÷23 la intervale de kilometri. Pentru ramele electrice de metrou tip BM3 (CAF) tipul reviziilor este prevăzut în tabelul 3.1 litera D c), și anume: revizia 1 pentru ciclul scurt la un interval de timp de 30 de zile, revizia 2÷5 pentru ciclul scurt la interval de kilometri și revizia 6÷7 pentru ciclul lung la interval de kilometri."

3. La capitolul 3, tabelul 3.1 "Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate la vehiculele feroviare motoare" se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1.

4. Anexa "Documente de referință" se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2.

Art. II. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,
Lucian Șova

București, 13 iulie 2018.
Nr. 1.187.

NORME
pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate la vehiculele feroviare motoare

Tabelul 3. 1

Nr. crt.	Denumirea și tipul vehiculelor sau ale grupelor de vehicule	Durata de serviciu [ani]	Revizii planificate. Norma de timp sau km parcurși					Reparații planificate. Norma de timp sau km parcurși	
			RT [zile/mii km]	R1 [zile/mii km]	R2 [zile/mii km]	2R2 [zile/mii km]	R3 [zile/mii km]	RR [ani/mii km]	RG [ani/mii km]
A	Locomotive, automotoare, rame electrice și diesel utilizate pe linii magistrale și secundare								
1	Locomotive electrice monofazate, cu redresoare necomandate, 25 KV, 50 Hz tip 060EA de 5100 kW și 040EC de 3400 KW pentru serviciul de călători și de marfă	40	60/20-30	120/40-60	240/80-120	-	-	5±1/600	10±1/1000
2	Locomotive electrice monofazate, cu redresoare comandate, 25KV, 50 Hz tip 060EA de 5100KW și 040EC de 3400KW, pentru serviciul de călători și de marfă (modernizate)	40	60/20-30	120/40-60	240/80-120	-	-	6±1/750	12±1/1500
3	Locomotive diesel cu transmisie electrică cc-cc și ca-ca tip Co-Co și Bo-Bo pentru serviciul de călători și de marfă	35	60/15-25	120/30-50	240/60-100	480/120-200	720/180-280	4±1/480	8±1/960
4	Locomotive diesel echipate cu motoare diesel General Motors, cu transmisie electrică cc-cc tip Co-Co pentru serviciul de călători și de marfă	35	92/-	184/-	368/-	736/-	1104/-	5±1/750	10±1/1500
5	Locomotive diesel cu transmisie hidraulică	35	60/10-12	120/20-24	240/40-48	480/80-96	-	3±1/200	6±1/400
6	Locomotive diesel cu transmisie hidraulică echipate cu motoare diesel CATERPILAR și MTU	35	60/10-12	120/20-24	180/40-48	360/80-96	-	5±1/500	10±1/1500
7	Automotoare diesel cu transmisie mecanică și hidraulică seriile 700, 900, 1000, LVT, AM282	35	30/8-10	60/16-20	120/32-40	-	-	-	3±1/250
8	Ramă electrică tip Z 6100 și Z 6300	35	60/-	120/-	180/-	-	-	4/-	8/-
9	Rame automotoare diesel cu transmisie hidraulică tip DUEWAG	30	30/10-12	90/30-35	180/50-60	360/100-110			5±1/500

Nr. crt.	Denumirea și tipul vehiculelor sau ale grupelor de vehicule	Durata de serviciu [ani]	Revizii planificate. Norma de timp sau km parcurși						Reparații planificate. Norma de timp sau km parcurși		
			R1 [zile/mii km]	R2 [zile/mii km]	R3 [zile/mii km]	R4 [zile/mii km]	R5 [ani/mii km]	R6 [ani/mii km]	R7 Revizia capitală a MD [ani/mii ore funcționare]	R8 Revizia capitală [ani/mii km]	R9 Revizia capitală [ani/mii km]
10	Automotoare diesel Desiro - Siemens	30	-/10*	-/20*	-/40*	-/80*	1/160*	2/320*	4,5/18	6/1000*	12/2000*

* Se acceptă + 10% la numărul de kilometri parcurși.

Nr. crt.	Denumirea și tipul vehiculelor sau ale grupelor de vehicule	Durata de serviciu [ani]	Revizii planificate. Norma de timp sau km parcurși					Reparații planificate. Norma de timp sau km parcurși	
			RT [zile/mii km]	R1 [zile/mii km]	R2 [zile/mii km]	2R2 [zile/mii km]	R3 [zile/mii km]	RR* [ani/mii km]	RG* [ani/mii km]
B	Locomotive utilizate pentru efectuarea serviciului de manevră feroviară								
1	Locomotive electrice, orice tip	40	60/-	120/-	360/-	-	-	5±1/-	10±1/-
2	Locomotive diesel electrice, orice tip	35	60/-	180/-	360/-	720/-	1080/-	4±1/-	8±1/-
3	Locomotive diesel hidraulice, orice tip	35	60/-	180/-	360/-	720/-	-	3±1/-	6±1/-
4	Locomotive diesel cu transmisie mecanică tip LDM, BDM	35	60/-	120/-	240/-	-	-	3±1/-	6±1/-

Nr. crt.	Denumirea și tipul vehiculelor sau ale grupelor de vehicule	Durata de serviciu [ani]	Revizii planificate. Norma de timp sau km parcurși					Reparații planificate. Norma de timp sau km parcurși	
			RT [zile/mii km]	R1 [zile/mii km]	R2 [zile/mii km]	2R2 [zile/mii km]	R3 [zile/mii km]	RR* [ani/mii km]	RG* [ani/mii km]
C	Locomotive, automotoare cu utilizare temporară (transport tehnologic, turism, alte activități)								
1	Locomotive electrice tip 060EA de 5100KW și 040EC de 3400KW	40	60/-	180/-	360/-	-	-	5±1/500	10±1/1000
2	Locomotive diesel cu transmisie electrică tip 060DA	35	60/4	180/12	360/24	720/48	1080/72	4±1/400	8±1/800
3	Locomotive diesel cu transmisie hidraulică	35	60/4	180/12	360/24	720/48	-	3±1/200	6±1/400
4	Automotoare pe 2 și 4 osii	35	60/8-10	120/16-20	240/32-40	-	-	1 + 0,5/75	2±1/150

* Norma de timp se poate majora astfel:

- la nr. crt. 1: 7 ani pentru RR și 14 ani pentru RG;
- la nr. crt. 2: 6 ani pentru RR și 12 ani pentru RG;
- la nr. crt. 3: 5 ani pentru RR și 10 ani pentru RG (inclusiv nr. crt. B/4);
- la nr. crt. 4: 3 ani pentru RR și 6 ani pentru RG.

Nr. crt.	Denumirea și tipul vehiculelor sau ale grupelor de vehicule	Durata de serviciu [ani]	Revizii planificate. Norma de timp sau kilometri parcurși			Reparații planificate. Norma de timp sau km parcurși		
			Revizia planificată mică RP4 [zile/mii km]	Revizia planificată medie RP2 [zile/mii km]	Revizia planificată mare RP1 [zile/mii km]	RR [ani/mii km]	RGE [ani/mii km]	RG1 [ani/mii km]
5	Locomotive cu tender cu abur ecartament normal din seriile 140000, 150000, 230000, 231000 și ecartament îngust, seriile 764050 și 7642000	40	60/3-4	120/6-8	240/12-16	2/36-48	4/72-96	8/144-200

Nr. crt.	Denumirea și tipul vehiculelor sau ale grupelor de vehicule	Durata de serviciu [ani]	Revizii planificate	Reparații planificate
----------	---	--------------------------	---------------------	-----------------------

OMT nr. 1187 din 13 iulie 2018 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011

			R1 [mii km]	R2 [mii km]	R3 [mii km]	RR [mii km]
D	Rame electrice de metrou					
1	Rame electrice de metrou (REM) tip I.V Arad cod 239		40	0,6±10%	7±10%	14±10%
2	Rame electrice de metrou REM IVA TIP 2		40	0,6±10%	7±10%	14±10%
3	Rame electrice de metrou tip BM (Bombardier)		30	Conform tabelelor a) și b) de mai jos		
4	Rame electrice de metrou tip BM3 (CAF)		30	Conform tabelului c) de mai jos		

a) Reviziile ramelor electrice de metrou tip BM efectuate la norma de timp (zile, luni, ani)

Nr. crt.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Tipul reviziei	Revizia la 7 zile	Revizia la 1 lună	Revizia la 2 luni	Revizia la 3 luni	Revizia la 4 luni	Revizia la 6 luni	Revizia la 1 an A	Revizia la 1 an B	Revizia la 1 an C	Revizia la 1 an D	Revizia la 2 ani	Revizia la 2,5 ani	Revizia la 3 ani	Revizia la 4 ani	Revizia la 5 ani	Revizia la 6 ani	Revizia la 7,5 ani	Revizia la 8 ani	Revizia la 10 ani	Revizia la 15 ani	Revizia la 16 ani	Revizia la 20 de ani

b) Reviziile ramelor electrice de metrou tip BM efectuate la norma de km parcurși

Nr. crt.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Tipul reviziei	Revizia la 4.000 km	Revizia la 15.000 km	Revizia la 20.000 km	Revizia la 25.000 km	Revizia la 30.000 km	Revizia la 50.000 km	Revizia la 100.000 km A	Revizia la 100.000 km B	Revizia la 100.000 km C	Revizia la 100.000 km D	Revizia la 125.000 km	Revizia la 150.000 km	Revizia la 200.000 km	Revizia la 300.000 km	Revizia la 400.000 km	Revizia la 400.000 km B	Revizia la 500.000 km	Revizia la 600.000 km	Revizia la 670.000 km	Revizia la 900.000 km	Revizia la 1.000.000 km + 5%	Revizia la 1.200.000 km	Revizia la 1.500.000 km

c) Reviziile ramelor electrice de metrou tip BM3 (CAF) la norma de timp și la norma de km parcurși

Nr. crt.	1	2	3	4	5	6	7
	Ciclu scurt			Ciclu lung			
Tipul reviziei	Revizie de siguranță (S) la 30 zile	Revizie (V) la 30.000 km	Revizie module (B) la 110.000 km	Revizie module (C) la 150.000 km	Revizie module (D) la 180.000 km	Revizie intermediară (RI) la 600.000 km	Revizie generală (RG) la 1.200.000 km

NOTE:

1. La unele ansambluri și subansambluri ale ramelor electrice de metrou tip BM reviziile se execută la normă de timp, iar la altele, la normă de kilometri parcurși. Atunci când normele de timp și kilometri parcurși sunt apropiate, pentru reducerea imobilizării, reviziile se efectuează simultan, astfel încât să nu fie depășită niciuna din norme. Exemplu: dacă la revizia de 3 luni rama de metrou a realizat un parcurs de 48.000 km, atunci se execută atât procesul tehnologic corespunzător reviziei la 3 luni, cât și procesul tehnologic corespunzător reviziei la 50.000 km.

2. Literele A, B, C, D diferențiază lucrările care se efectuează la subansamble ale vagoanelor motoare și/sau nemotoare.

3. Pentru ramele de metrou BM3 (CAF), limitele maxime pentru efectuarea operațiilor de mentenanță corespund valorilor nominale indicate la litera c), majorate cu 10% pentru ciclurile scurte și cu 5% pentru ciclurile lungi. Acestea se determină prin multiplicarea valorilor nominale cu 1,1 pentru cicluri scurte și cu 1,05 pentru cicluri lungi.

ANEXA Nr. 2

(Anexa la normativul feroviar)

DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

[1] Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 486 din 8 iulie 2011, cu modificările ulterioare

[2] UIC - Acord privind transmiterea și folosirea vagoanelor de călători în trafic internațional - RIC, 1 ianuarie 2017

[3] Contractul uniform de utilizare al vagoanelor de marfă CUU, ediția 1, 1 ianuarie 2017

[4] Fișa UIC 579-1 OR, ediția a 3-a, martie 2003. Vagoane de marfă - revizia periodică - Metodologie pentru determinarea periodicității și consistenței

[5] Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L218 din 13.08.2008

[6] Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.039 din 23 noiembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare

[7] Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 din 28 septembrie 2010, cu modificările ulterioare

OMT nr. 1187 din 13 iulie 2018 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011

[8] SR CEI 60050(811):2000 Vocabular electrotehnic internațional. Capitolul 811. Tracțiune electrică

[9] SR CEI 60050(191):2002 Vocabular electrotehnic internațional. Capitolul 191; Siguranță în funcționare și calitatea serviciului, cu amendamentele SR CEI 60050(191):2002/A1:2005, SR CEI 60050(191):2002/A2:2005

[10] Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, modificată prin Protocolul semnat la Vilnius în data de 3 iunie 1999, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001 privind ratificarea Protocolului din 3 iunie 1999 pentru modificarea Convenției privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 (Protocolul 1999), semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 538 din 1.09.2001, aprobată prin Legea nr. 53/2002

[11] Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 501 din 26 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare

[12] Legea nr. 128/2004 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 125/2003 pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 371 din 28 aprilie 2004

[13] Fișa UIC 438-3 O, ediția 1, ianuarie 1971, cu modificările și completările ulterioare (din 01.08.1977, 01.01.1980, 01.06.1984). Marcajul de identificare al materialului rulant motor

[14] Fișa UIC 640 OR, ediția a 3-a, octombrie 2003. Vehicule motoare - Inscricționare, marcare și semne

[15] Fișa UIC 438-2 O, ediția a 7-a, mai 2004. Marcajul de identificare al materialului rulant remorcat de marfă

[16] Fișa UIC 438-1 O, ediția a 3-a, aprilie 2004. Marcajul de identificare al materialului rulant remorcat de călători

[17] SR EN 50126-1:2003 Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenanței și siguranței (FDMS). Partea 1: Prescripții de bază și procese generice, cu C91:2007 și AC:2014

[18] SR OHSAS 18001:2008 Sisteme de management al sănătății și securității ocupaționale. Cerințe

[19] SR OHSAS 18002:2009 Sisteme de management al sănătății și securității ocupaționale. Linii directoare pentru implementarea OH SAS 18001:2007

[20] SR EN ISO 9001:2015 Sisteme de management al calității. Cerințe

[21] SR EN ISO 14001:2015 Sisteme de management de mediu. Cerințe cu ghid de utilizare

[22] SR EN ISO 14004:2016 Sisteme de management de mediu. Linii directoare referitoare la principii, sisteme și tehnici de aplicare

[23] Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001 pentru aprobarea Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr. 002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 681 din 29 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare [a se vedea și Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 534/2010 pentru aprobarea derogării de la art. 43 alin (3) din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001].

[24] Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.413/2008 pentru aprobarea Normei privind elaborarea/actualizarea normelor tehnice feroviare și a normativelor feroviare pentru proiectarea, construcția, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare și a materialului rulant, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 828 din 9 decembrie 2008

[25] Ordinul ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 bis din 25 septembrie 2000, cu modificările ulterioare

[26] Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 861 din 20 decembrie 2008.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	CARGO TRANS VAGON SA CTV Str. Vaselor nr. 34, Sect. 2, CP 021254, Bucureşti, ROMÂNIA J40/7639/2004 RO16413550 întreprindere feroviară, deţinător	RO/31/0018/0015	reînnoit	RO/31/0016/0022	26.09.2018	25.09.2020	da	da
2.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. TFG Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, CLUJ-NAPOCA, CP 400225, judeţul Cluj, ROMÂNIA J12/2165/2003 RO15633191 întreprindere feroviară, deţinător	RO/31/0018/0014	reînnoit	RO/31/0016/0020	02.08.2018	01.08.2020	da	da

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA UVA Str. Vulcan nr. 2-10, CP 515200, Aiud, jud. Alba, ROMÂNIA J01/565/2011 RO1156290 furnizor de întreţinere	RO/32/0018/0013	reînnoit	RO/32/0016/0018	20.07.2018	30.06.2020	da	da

* Domeniile de întreţinere şi detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vehiculelor feroviare motoare şi tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii de întreţinere	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	CONSTRONIC MAE S.R.L. Str.Calea Severinului, nr.46 T, cod poştal 200610, Craiova, jud.Dolj J16/511/1995 RO 7337810 furnizor de întreţinere	RO/FIV/L/0018/0012 reînnoit RO/FIV/L/0017/0017 22.08.2018 21.08.2020	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
2.	PETROUTILAJ 3DRD S.R.L. Sat Pietrişu, nr.204, cod poştal 107425, Poiana Câmpina, jud. Prahova, Romania J29/579/2016 RO 14169795 furnizor de întreţinere	RO/FIV/L/0018/0011 reînnoit RO/FIV/L/0017/0014 07.08.2018 06.08.2020	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-

ASFR – AFER

Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
3.	RELOC S.A. Bd. Decebal, nr.109, cod postal 200746, Craiova, Jud. Dolj, Romania J16/259/1992 RO 2300870 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0018/0010 actualizat / modificat RO/FIV/L/0017/0024 09.07.2018 02.03.2019	da da da	Vehicule feroviare motoare	-

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				-		J40/7639/2004	
CS Partea A	CSA 0017	RO1120170017	reînnoit	RO1120150014	29.09.2017	29.09.2017	29.09.2019	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0073	RO1220180073	actualizat/modificat	RO1220180043	03.08.2018	03.08.2018	29.09.2019	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0073								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș – Brașov – Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești – Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord – I.L. Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa – București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	Chitila – Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești – Costești – Roșiori Nord – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava – Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Peștiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești HM – Armășești – Tândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea HM – R1 Titu – R2 Titu – Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov – Siculeni – Voșlăbeni HM – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători și retur;							
42.	Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Ram. Dej – Dej Călători – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Șimleul Silvaniei – Săcuieni Bihor – Oradea și retur;							
43.	Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gral. E. Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon – R. 3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord – Semnal Reșița Nord – Vasiova – Berzovia – Gătaia – Semnal Voiteni – Voiteni și retur;							
57.	Reșița Sud – Reșița Nord și retur;							
58.	Voiteni – Deta HM – Stamura Moravița și retur;							
59.	Săcuieni Bihor – Șilindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
60.	Barboși – Galați – Galați Brateș și retur;							
61.	Cătușa – Barboși – Galați Brateș și retur;							
62.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
63.	Ucea – Victoria și retur;							
64.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
65.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
66.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești – Urziceni – Tândărei și retur;							
67.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila și retur;							
68.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
70.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
71.	Chitila – București Triaj și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
74.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
75.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ghighiu și retur;							
76.	Zorleni – Murgeni HM – Fălcu HM și retur;							
77.	Iași – Nicolina – Socola și retur;							
78.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Semnal YC PL. Vest - Ploiești Crâng HM și retur;							
80.	Roznov – Bicz și retur;							
81.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
82.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
83.	Barboși – Făurei – Urziceni – Armășești HM – Corlătești HM – Semnal PL.Sud – Ploiești Sud și retur;							
84.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Semnal Ronaț Triaj – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
85.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
86.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
87.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
88.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa HM și retur;							
89.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM – Tecuci – Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							
90.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
91.	Motru Est – Strehaia și retur;							
92.	Valea lui Mihai – Sanislău – Carei și retur;							
93.	Verești – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
94.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
95.	Leorda – Botoșani și retur;							
96.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
97.	Carei – Șarmășag și retur;							
98.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
99.	Palas – Agigea Nord – Costinești – Mangalia și retur;							
100.	Oradea Vest HM – Oradea și retur;							
101.	Vaslui – Buhăiești – Scânteia HM și retur;							
102.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
103.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
104.	Carei – Gen. Gh. Avramescu HM – Satu Mare Sud - Satu Mare – Botiz HM – Medieșu Aurit HM – Apa HM – Seini – Bușag HM – Ram. Lăpușel – Baia Mare și retur;							
105.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Silindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
106.	Sântana – Ineu – Gurahont - Vârfurile - Brad și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială TTS OPERATOR SRL			TTS OPERATOR SRL			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			OIL TERMINAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL – PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL		Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri		
9.	Linia ferată industrială CNAPM SA Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța		Stația CF Constanța Port Zona A		
10.	Linia ferată industrială MOARA CIBIN SA			MOARA CIBIN SA		HM Turnișor		
11.	Linia ferată industrială SCANDIA ROMÂNĂ SA			SCANDIA ROMÂNĂ SA		HM Turnișor		
12.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Bucu			CARGILL CEREALE SRL		HM Bucu		
13.	Linia ferată industrială ZAHĂRUL SA			ZAHĂRUL ORADEA SA		Stația CF Episcopia Bihor		
14.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru CARANI			SIFI TM AGRO SA		Stația CF Băile Calacea		
15.	Linia ferată industrială FEROCARGO EUROTRANS SRL			FEROCARGO EUROTRANS SRL		Stația CF Ploiești Est		
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Arad		
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Brașov		
18.	Linia ferată industrială DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI			SNTFC CFR Călători SA		Stația CF Sibiu		
19.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI		Stația CF București Nord București Grivița		
20.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Cluj Napoca		
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Galați		
22.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - Depoul CF Iași			SNTFC CFR Călători SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI		Stația CF Iași		
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC CFR Călători SA		Stația CF Medgidia		
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI		Stația CF Suceava Nord		
25.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara		Stația CF Timișoara Nord		
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Dej Triaj		
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia		Stația CF Simeria		
28.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Oradea		
29.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC IAȘI		Stația CF Bacău		
30.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Brăila		
31.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia		Stația CF Piatra Olt		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
35.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
37.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT-OLTENIA Remiza de Locomotive Golești – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
40.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Chitila	
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
42.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Giurgiu	
43.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR Călători Pitești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
45.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
47.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
48.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
49.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
50.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
51.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăești	
52.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
53.	Linia industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Dr. Tr. Severin			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială EURO TYRES MANUFACTURING SRL			EURO TYRES MANUFACTURING SRL			Stația CF Dr. Tr. Severin	
55.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicul	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
56.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
57.	Linia ferată industrială FIRSTFARM AGRO EAST SRL – SILOZ FĂUREI			FIRSTFARM AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
58.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SARCA			PRUTUL SA			HM Sarca	
59.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Târnavele			CARGILL CEREALE SRL București			HM Târnavele	
60.	Linia ferată industrială ALUM SA Tulcea și FERAL SRL Tulcea			ALUM SA			Stația CF Tulcea Mărfuri	
61.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
62.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Turnu Măgurele			CARGILL CEREALE SRL			Stația CF Turnu Măgurele	
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
65.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
66.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz Portărești			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Portărești	
68.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
69.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
70.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
71.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
73.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Brăila	
74.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Botoșani			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
75.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA – Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
76.	Linia ferată industrială OLT PIESȘ SRL – SILOZ SLATINA			OLT PIESȘ SRL			Stația CF Slatina	
77.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			H.M. Radomirești	
78.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA SA			CIECH SODA ROMÂNIA SA			Stația CF Govora	
79.	Linia ferată industrială COMAT BIHOR SA			COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
80.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA - Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
81.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
82.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
83.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz Ianca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	
84.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud Voluntari	
85.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
86.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
87.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
88.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL PERȘINARI – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
89.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de Recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângul lui Bot	
90.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
91.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
92.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța – Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
93.	Linia ferată industrială CARMENSIMI GRUP SRL			CARMENSIMI GRUP SRL			Stația CF Ploiești Est	
94.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
95.	Linia ferată industrială AZOMA SA ARAD			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
96.	Linia ferată industrială TCE MOBILE DRYERS SRL			TCE MOBILE DRYERS SRL			Stația CF Roznov	
97.	Linia ferată industrială GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			Stația CF Roznov	
98.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL – Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
99.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL			HM Târnavele	
101.	Linia ferată industrială BAYWA AGRI SRL – Punct de lucru Balaci			BAYWA AGRI SRL			HM Balaci	
102.	Linia ferată industrială ANRSPS UT 325 ORBENI			ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE – UT 325			HM Orbeni	
103.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
104.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
105.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
106.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
107.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța – Punct de lucru Dragalina-Călărăși			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
108.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
109.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
110.	Linia ferată industrială AGINVEST SRL BUZĂU – Baza Sărățuica			AGINVEST SRL			HM Sărățuica	
111.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – SILOZ POGOANELE GR.B			AGRICOVER SA			HM Pogoanele	
112.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
113.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
114.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
115.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
116.	Linia ferată industrială NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			NIVA PRODCOM SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
117.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL – Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			HM Traian Sat	
118.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
119.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	
120.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
121.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
122.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
123.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
124.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
125.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			AGROTEX SRL CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
126.	Linia ferată industrială CEREAL COM SA – Siloz Brăila Triaj			CEREAL COM SA			Stația CF Brăila	
127.	Linia ferată industrială TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CF Luduș	
128.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA PRAHOVA – Siloz Ploiești			COMCEREAL SA			Hm Ploiești Crâng	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Baza de Recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	
131.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganu			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
132.	Linia ferată industrială PROMAT COMIMPEX SRL Tășnad			PROMAT COMIMPEX SRL			Stația CF Tășnad	
Anexa II la CSB 0073								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
4.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)				
6.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480011-2 (serie șasiu SOF 018)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0400254-5 (serie șasiu 301)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)				
12.	LE 4400 KW			91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)				
13.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
14.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
15.	LE 2200KW			91 43 0 430327-6 (serie șasiu 462)				
16.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)				
17.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)				
18.	LDE 2700 CP			92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)				
19.	LDE 2700 CP			92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)				
20.	LDE 2700 CP			92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)				
22.	LDE 2100 CP			92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)				
23.	LDE 2100 CP			92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.		Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
25.		LDE 2100 CP			92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
26.		LDE 2100 CP			92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2042)			
27.		LDE 1250 CP			92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
28.		LDE 1250 CP			92 53 0 690051-3 (serie șasiu 23712)			
29.		LDE 1250 CP			92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
30.		LDE 1250 CP			92 53 0 690073-7 (serie șasiu 24776)			
31.		LDE 1250 CP			92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
32.		LDH 1250 CP			92 53 0 810863-6 (serie șasiu 22849)			
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.						„CFR MARFĂ”	J/40/9775/1998
CS Partea A	CSA 0019	RO1120180019	actualizare/modificare	RO1120170020	02.07.2018	02.07.2018	10.11.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0062	RO1220180062	actualizare/modificare	RO1220170103	02.07.2018	02.07.2018	10.11.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0062								
Secții de circulație								
SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ ROMÂNĂ, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
Nr. crt.		Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
Anexa II la CSB 0062								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.		LE 6600 kW			91 53 0 474001-1 (serie șasiu 590)			
2.		LE 6600 kW			91 53 0 474002-9 (serie șasiu 580)			
3.		LE 6600 kW			91 53 0 474003-7 (serie șasiu 546)			
4.		LE 6600 kW			91 53 0 474004-5 (serie șasiu 499 A)			
5.		LE 6600 kW			91 53 0 474005-2 (serie șasiu 558 A)			
6.		LE 6600 kW			91 53 0 474006-0 (serie șasiu 725)			
7.		LE 6600 kW			91 53 0 474007-8 (serie șasiu 746)			
8.		LE 6600 kW			91 53 0 474008-6 (serie șasiu 756)			
9.		LE 6600 kW			91 53 0 474009-4 (serie șasiu 724)			
10.		LE 6600 kW			91 53 0 474010-2 (serie șasiu 753)			
11.		LE 6600 kW			91 53 0 474011-0 (serie șasiu 198)			
12.		LE 6600 kW			91 53 0 474012-8 (serie șasiu 606)			
13.		LE 6600 kW			91 53 0 474013-6 (serie șasiu 702)			
14.		LE 6600 kW			91 53 0 474014-4 (serie șasiu 497)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	LE 6600 kW			91 53 0 474015-1 (serie șasiu 556)				
16.	LE 6600 kW			91 53 0 474016-9 (serie șasiu 874)				
17.	LE 6600 kW			91 53 0 474017-7 (serie șasiu 650)				
18.	LE 6600 kW			91 53 0 474018-5 (serie șasiu 680)				
19.	LE 6600 kW			91 53 0 474019-3 (serie șasiu 624)				
20.	LE 6600 kW			91 53 0 474020-1 (serie șasiu 697)				
21.	LE 6600 kW			91 53 0 474021-9 (serie șasiu 814)				
22.	LE 6600 kW			91 53 0 474022-7 (serie șasiu 772)				
23.	LE 6600 kW			91 53 0 474023-5 (serie șasiu 134280)				
24.	LE 6600 kW			91 53 0 474024-3 (serie șasiu 273)				
25.	LE 6600 kW			91 53 0 474025-0 (serie șasiu 382)				
26.	LE 6600 kW			91 53 0 474026-8 (serie șasiu 925332)				
27.	LE 6600 kW			91 53 0 474027-6 (serie șasiu 782)				
28.	LE 6600 kW			91 53 0 474028-4 (serie șasiu 704)				
29.	LE 6600 kW			91 53 0 474029-2 (serie șasiu 734)				
30.	LE 6600 kW			91 53 0 474030-0 (serie șasiu 773)				
31.	LE 6600 kW			91 53 0 474031-8 (serie șasiu 367)				
32.	LE 6600 kW			91 53 0 474032-6 (serie șasiu 589)				
33.	LE 6600 kW			91 53 0 474033-4 (serie șasiu 610)				
34.	LE 6600 kW			91 53 0 474034-2 (serie șasiu 70791A)				
35.	LE 6600 kW			91 53 0 474035-9 (serie șasiu 571)				
36.	LE 6600 kW			91 53 0 474036-7 (serie șasiu 721)				
37.	LE 6600 kW			91 53 0 474037-5 (serie șasiu 955)				
38.	LE 6600 kW			91 53 0 474038-3 (serie șasiu 578A)				
39.	LE 6600 kW			91 53 0 474039-1 (serie șasiu 821)				
40.	LE 6600 kW			91 53 0 474040-9 (serie șasiu 5986)				
41.	LE 6600 kW			91 53 0 474041-7 (serie șasiu 551)				
42.	LE 6600 kW			91 53 0 474042-5 (serie șasiu 343)				
43.	LE 6600 kW			91 53 0 474043-3 (serie șasiu 777)				
44.	LE 6600 kW			91 53 0 474044-1 (serie șasiu 778)				
45.	LE 6600 kW			91 53 0 474045-8 (serie șasiu 757)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
46.	LE 6600 kW			91 53 0 474046-6 (serie șasiu 891)				
47.	LE 6600 kW			91 53 0 474047-4 (serie șasiu 661)				
48.	LE 6600 kW			91 53 0 474048-2 (serie șasiu 726)				
49.	LE 6600 kW			91 53 0 474049-0 (serie șasiu 663)				
50.	LE 6600 kW			91 53 0 474050-8 (serie șasiu 617)				
51.	LE 6600 kW			91 53 0 474051-6 (serie șasiu 108280)				
52.	LE 6600 kW			91 53 0 474052-4 (serie șasiu FS)				
53.	LE 6600 kW			91 53 0 474053-2 (serie șasiu FS)				
54.	LE 6600 kW			91 53 0 474054-0 (serie șasiu 11552)				
55.	LE 6600 kW			91 53 0 474055-7 (serie șasiu 714)				
56.	LE 6600 kW			91 53 0 474056-5 (serie șasiu 199)				
57.	LE 6600 kW			91 53 0 474057-3 (serie șasiu 690)				
58.	LE 6600 kW			91 53 0 474058-1 (serie șasiu 10004)				
59.	LE 6600 kW			91 53 0 474059-9 (serie șasiu 115452)				
60.	LE 6600 kW			91 53 0 474060-7 (serie șasiu 309)				
61.	LE 6600 kW			91 53 0 474062-3 (serie șasiu 812)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 400017-6 (serie șasiu FS)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 400020-0 (serie șasiu FS)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 400052-3 (serie șasiu 182)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 400065 – 5 (serie șasiu 298)				
66.	LE 5100 kW			91 53 0 400071-3 (serie șasiu 1072)				
67.	LE 5100 kW			91 53 0 400076-2 (serie șasiu 45832)				
68.	LE 5100 kW			91 53 0 400083-8 (serie șasiu 083)				
69.	LE 5100 kW			91 53 0 400088-7 (serie șasiu 98)				
70.	LE 5100 kW			91 53 0 400118-2 (serie șasiu 115152)				
71.	LE 5100 kW			91 53 0 400125-7 (serie șasiu 125)				
72.	LE 5100 kW			91 53 0 400130-7 (serie șasiu 041A)				
73.	LE 5100 kW			40-0134-3 (serie șasiu 127032)				
74.	LE 5100 kW			91 53 0 400146-3 (serie șasiu 266367)				
75.	LE 5100 kW			91 53 0 400149-7 (serie șasiu 120122)				
76.	LE 5100 kW			91 53 0 400150-5 (serie șasiu 700197)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
77.	LE 5100 kW			91 53 0 400152-1 (serie șasiu 394)				
78.	LE 5100 kW			91 53 0 400169-5 (serie șasiu 139436)				
79.	LE 5100 kW			91 53 0 400176-0 (serie șasiu 138888)				
80.	LE 5100 kW			91 53 0 400191-9 (serie șasiu 191)				
81.	LE 5100 kW			91 53 0 400213-1 (serie șasiu 110680)				
82.	LE 5100 kW			91 53 0 400214-9 (serie șasiu 287)				
83.	LE 5100 kW			91 53 0 400238-8 (serie șasiu 15112)				
84.	LE 5100 kW			40-0239-0 (serie șasiu 286)				
85.	LE 5100 kW			40-0243-2 (serie șasiu 640007)				
86.	LE 5100 kW			91 53 0 400256-0 (serie șasiu 303)				
87.	LE 5100 kW			91 53 0 400259-4 (serie șasiu 121810)				
88.	LE 5100 kW			40-0260-6 (serie șasiu 544)				
89.	LE 5100 kW			40-0273-9 (serie șasiu 594)				
90.	LE 5100 kW			40-0279-6 (serie șasiu 279)				
91.	LE 5100 kW			91 53 0 400299-0 (serie șasiu 118496)				
92.	LE 5100 kW			91 53 0 400314-7 (serie șasiu 369)				
93.	LE 5100 kW			40-0315-8 (serie șasiu 118196)				
94.	LE 5100 kW			91 53 0 400317-0 (serie șasiu 422)				
95.	LE 5100 kW			91 53 0 400330-3 (serie șasiu 293420)				
96.	LE 5100 kW			91 53 0 400341-0 (serie șasiu 403)				
97.	LE 5100 kW			91 53 0 400342-8 (serie șasiu 290)				
98.	LE 5100 kW			40-0375-2 (serie șasiu 70457)				
99.	LE 5100 kW			91 53 0 400376-6 (serie șasiu 917429)				
100.	LE 5100 kW			91 53 0 400404-6 (serie șasiu 496)				
101.	LE 5100 kW			91 53 0 470412-4 (serie șasiu 504)				
102.	LE 5100 kW			40-0413-1 (serie șasiu 505)				
103.	LE 5100 kW			91 53 0 470417-3 (serie șasiu 514)				
104.	LE 5100 kW			91 53 0 470422-3 (serie șasiu 520)				
105.	LE 5100 kW			91 53 0 400425-1 (serie șasiu 425)				
106.	LE 5100 kW			91 53 0 400439-2 (serie șasiu 531)				
107.	LE 5100 kW			40-0456-0 (serie șasiu 561)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
108.	LE 5100 kW			40-0461-0 (serie șasiu 623007)				
109.	LE 5100 kW			91 53 0 470467-8 (serie șasiu 572)				
110.	LE 5100 kW			40-0468-5 (serie șasiu 20573)				
111.	LE 5100 kW			91 53 0 400470-7 (serie șasiu 575)				
112.	LE 5100 kW			91 53 0 400473-1 (serie șasiu 200357)				
113.	LE 5100 kW			91 53 0 400476-4 (serie șasiu 582)				
114.	LE 5100 kW			91 53 0 400479-8 (serie șasiu 920367)				
115.	LE 5100 kW			91 53 0 400480-6 (serie șasiu FS)				
116.	LE 5100 kW			91 53 0 400483-0 (serie șasiu 929577)				
117.	LE 5100 kW			91 53 0 470485-0 (serie șasiu 485)				
118.	LE 5100 kW			91 53 0 400489-7 (serie șasiu 917429)				
119.	LE 5100 kW			91 53 0 400492-1 (serie șasiu 247541)				
120.	LE 5100 kW			91 53 0 400499-6 (serie șasiu 752)				
121.	LE 5100 kW			91 53 0 400500-1 (serie șasiu 605)				
122.	LE 5100 kW			91 53 0 400503-5 (serie șasiu 608)				
123.	LE 5100 kW			91 53 0 400506 – 8 (serie șasiu 116405)				
124.	LE 5100 kW			91 53 0 400515-9 (serie șasiu 515)				
125.	LE 5100 kW			91 53 0 400521 – 7 (serie șasiu 293125)				
126.	LE 5100 kW			91 53 0 400525 – 8 (serie șasiu 630)				
127.	LE 5100 kW			91 53 0 400526-6 (serie șasiu 293430)				
128.	LE 5100 kW			91 53 0 400529 – 0 (serie șasiu 200631)				
129.	LE 5100 kW			91 53 0 400530-8 (serie șasiu 635)				
130.	LE 5100 kW			91 53 0 400533-2 (serie șasiu 221)				
131.	LE 5100 kW			91 53 0 400536-5 (serie șasiu 458)				
132.	LE 5100 kW			40-0541-9 (serie șasiu 197907)				
133.	LE 5100 kW			91 53 0 400544-9 (serie șasiu 649)				
134.	LE 5100 kW			91 53 0 400547-2 (serie șasiu 652)				
135.	LE 5100 kW			91 53 0 400561 – 3 (serie șasiu 629)				
136.	LE 5100 kW			91 53 0 400563-9 (serie șasiu 134280)				
137.	LE 5100 kW			91 53 0 400566-2 (serie șasiu 671)				
138.	LE 5100 kW			40-0570-8 (serie șasiu 807)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
139.	LE 5100 kW			40-0572-4 (serie șasiu 677)				
140.	LE 5100 kW			91 53 0 400573-8 (serie șasiu 678)				
141.	LE 5100 kW			91 53 0 400574 – 6 (serie șasiu 679)				
142.	LE 5100 kW			40-0576-5 (serie șasiu 917429)				
143.	LE 5100 kW			91 53 0 400580-3 (serie șasiu 685)				
144.	LE 5100 kW			40-0600-3 (serie șasiu 202)				
145.	LE 5100 kW			91 53 0 400602-5 (serie șasiu 707)				
146.	LE 5100 kW			91 53 0 400603-3 (serie șasiu 709)				
147.	LE 5100 kW			40-0608-6 (serie șasiu 713B)				
148.	LE 5100 kW			91 53 0 400625-6 (serie șasiu 730B)				
149.	LE 5100 kW			91 53 0 400634-8 (serie șasiu 739)				
150.	LE 5100 kW			91 53 0 400638-9 (serie șasiu 743)				
151.	LE 5100 kW			91 53 0 400644-7 (serie șasiu 749)				
152.	LE 5100 kW			91 53 0 400792-4 (serie șasiu 910261)				
153.	LE 5100 kW			91 53 0 400685-0 (serie șasiu 790)				
154.	LE 5100 kW			91 53 0 400698-3 (serie șasiu 808)				
155.	LE 5100 kW			91 53 0 400702-3 (serie șasiu 812)				
156.	LE 5100 kW			91 53 0 400713-0 (serie șasiu 818)				
157.	LE 5100 kW			91 53 0 400726-2 (serie șasiu 831)				
158.	LE 5100 kW			91 53 0 400736-1 (serie șasiu 841)				
159.	LE 5100 kW			40-0737-3 (serie șasiu 937172)				
160.	LE 5100 kW			91 53 0 400746-0 (serie șasiu 250017)				
161.	LE 5100 kW			91 53 0 400750-1 (serie șasiu 853)				
162.	LE 5100 kW			91 53 0 400762-7 (serie șasiu 882)				
163.	LE 5100 kW			91 53 0 400776-7 (serie șasiu 928)				
164.	LE 5100 kW			91 53 0 400779-1 (serie șasiu 929)				
165.	LE 5100 kW			91 53 0 400786 – 6 (serie șasiu 936)				
166.	LE 5100 kW			91 53 0 400788-2 (serie șasiu 939)				
167.	LE 5100 kW			91 53 0 400793-2 (serie șasiu 943)				
168.	LE 5100 kW			91 53 0 400813-8 (serie șasiu 266367)				
169.	LE 5100 kW			91 53 0 400816-1 (serie șasiu 966)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
170.	LE 5100 kW				91 53 0 400825-2 (serie șasiu 975)			
171.	LE 5100 kW				40-0828-0 (serie șasiu 933771)			
172.	LE 5100 kW				40-0830-6 (serie șasiu 980)			
173.	LE 5100 kW				91 53 0 400831-0 (serie șasiu 981)			
174.	LE 5100 kW				91 53 0 470832-3 (serie șasiu 982)			
175.	LE 5100 kW				91 53 0 400833-6 (serie șasiu 983A)			
176.	LE 5100 kW				91 53 0 400834-4 (serie șasiu 984)			
177.	LE 5100 kW				91 53 0 400835-1 (serie șasiu 985)			
178.	LE 5100 kW				40-0847-0 (serie șasiu 997)			
179.	LE 5100 kW				40-0850-4 (serie șasiu 1000)			
180.	LE 5100 kW				91 53 0 400851-8 (serie șasiu 1001)			
181.	LE 5100 kW				91 53 0 400853-4 (serie șasiu 1003)			
182.	LE 5100 kW				40-0856-1 (serie șasiu 1006)			
183.	LE 5100 kW				91 53 0 400862-5 (serie șasiu 1012)			
184.	LE 5100 kW				91 53 0 400866-6 (serie șasiu 1016)			
185.	LE 5100 kW				40-0867-8 (serie șasiu 1017)			
186.	LE 5100 kW				91 53 0 400869-0 (serie șasiu 1019)			
187.	LE 5100 kW				91 53 0 400870-8 (serie șasiu 1020)			
188.	LE 5100 kW				91 53 0 400874-0 (serie șasiu 1023)			
189.	LE 5100 kW				91 53 0 400875-7 (serie șasiu 913809)			
190.	LE 5100 kW				91 53 0 400877-3 (serie șasiu 1027)			
191.	LE 5100 kW				40-0883-5 (serie șasiu 1033)			
192.	LE 5100 kW				40-0887-6 (serie șasiu 1031)			
193.	LE 5100 kW				91 53 0 400890-6 (serie șasiu 701040)			
194.	LE 5100 kW				40-0893-4 (serie șasiu 104313)			
195.	LE 5100 kW				91 53 0 400894-8 (serie șasiu 1023)			
196.	LE 5100 kW				91 53 0 400897-1 (serie șasiu 918178)			
197.	LE 5100 kW				91 53 0 400901-1 (serie șasiu 1051)			
198.	LE 5100 kW				91 53 0 400903-7 (serie șasiu 913778)			
199.	LE 5100 kW				91 53 0 400910-2 (serie șasiu 1060)			
200.	LE 5100 kW				40-0911-4 (serie șasiu 1061)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
201.	LE 5100 kW			40-0914-8 (serie șasiu 1068)				
202.	LE 5100 kW			91 53 0 400917-7 (serie șasiu 1067)				
203.	LE 5100 kW			91 53 0 400918-5 (serie șasiu 920367)				
204.	LE 5100 kW			91 53 0 400921-9 (serie șasiu 1071)				
205.	LE 5100 kW			40-0923-9 (serie șasiu 1073)				
206.	LE 3400 kW			91 53 0 430007-1 (serie șasiu FS)				
207.	LE 3400 kW			91 53 0 430041-0 (serie șasiu FS)				
208.	LE 3400 kW			43-0063-8 (serie șasiu FS)				
209.	LE 3400 kW			91 53 0 430080-8 (serie șasiu FS)				
210.	LE 3400 kW			43-0098-4 (serie șasiu 251)				
211.	LE 3400 kW			91 53 0 430110-3 (serie șasiu FS)				
212.	LE 3400 kW			43-0115-6 (serie șasiu FS)				
213.	LE 3400 kW			91 53 0 430116-0 (serie șasiu FS)				
214.	LE 3400 kW			91 53 0 430125-1 (serie șasiu FS)				
215.	LDE 2300 CP			92 53 0 630001-1 (serie șasiu 1599)				
216.	LDE 2300 CP			92 53 0 630002-9 (serie șasiu 1827)				
217.	LDE 2100 CP			92 53 0 600120-5 (serie șasiu 120)				
218.	LDE 2100 CP			92 53 0 600125-9 (serie șasiu 125)				
219.	LDE 2100 CP			92 53 0 600175-9 (serie șasiu 175)				
220.	LDE 2100 CP			92 53 0 600273-2 (serie șasiu 318)				
221.	LDE 2100 CP			92 53 0 600296-3 (serie șasiu 1800)				
222.	LDE 2100 CP			92 53 0 600298-9 (serie șasiu 343)				
223.	LDE 2100 CP			60-0330-5 (serie șasiu 424)				
224.	LDE 2100 CP			92 53 0 600498-5 (serie șasiu 550)				
225.	LDE 2100 CP			92 53 0 600510-7 (serie șasiu 720)				
226.	LDE 2100 CP			92 53 0 600548-7 (serie șasiu 798)				
227.	LDE 2100 CP			92 53 0 600610-5 (serie șasiu 1396)				
228.	LDE 2100 CP			92 53 0 600614-7 (serie șasiu 924)				
229.	LDE 2100 CP			92 53 0 600623-8 (serie șasiu 935)				
230.	LDE 2100 CP			92 53 0 600629-5 (serie șasiu 1931)				
231.	LDE 2100 CP			92 53 0 600633-7 (serie șasiu 945)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
232.	LDE 2100 CP				92 53 0 600646-9 (serie șasiu 96)			
233.	LDE 2100 CP				60-0650-6 (serie șasiu 964)			
234.	LDE 2100 CP				92 53 0 600672-5 (serie șasiu 1181)			
235.	LDE 2100 CP				92 53 0 600673-3 (serie șasiu 66)			
236.	LDE 2100 CP				92 53 0 600688-1 (serie șasiu 1005)			
237.	LDE 2100 CP				92 53 0 600701-2 (serie șasiu 1021)			
238.	LDE 2100 CP				92 53 0 600713-7 (serie șasiu 1033)			
239.	LDE 2100 CP				60-0726-4 (serie șasiu 1101)			
240.	LDE 2100 CP				92 53 0 600735-0 (serie șasiu 1113)			
241.	LDE 2100 CP				92 53 0 600751-7 (serie șasiu 1092)			
242.	LDE 2100 CP				92 53 0 600765-7 (serie șasiu 1141)			
243.	LDE 2100 CP				60-0771-0 (serie șasiu 1157)			
244.	LDE 2100 CP				92 53 0 600773-1 (serie șasiu 1159)			
245.	LDE 2100 CP				92 53 0 600796-2 (serie șasiu 1029)			
246.	LDE 2100 CP				92 53 0 600812-7 (serie șasiu 1198)			
247.	LDE 2100 CP				92 53 0 600824-4 (serie șasiu 1211)			
248.	LDE 2100 CP				92 53 0 600835-8 (serie șasiu 1257)			
249.	LDE 2100 CP				92 53 0 600845-7 (serie șasiu 1308)			
250.	LDE 2100 CP				92 53 0 600857-2 (serie șasiu 1320)			
251.	LDE 2100 CP				92 53 0 600872-1 (serie șasiu 1335)			
252.	LDE 2100 CP				92 53 0 600877-0 (serie șasiu 1340)			
253.	LDE 2100 CP				92 53 0 600894-5 (serie șasiu 1357)			
254.	LDE 2100 CP				92 53 0 600896-0 (serie șasiu 1359)			
255.	LDE 2100 CP				60-0897-3 (serie șasiu 1360)			
256.	LDE 2100 CP				60-0913-8 (serie șasiu 420916)			
257.	LDE 2100 CP				92 53 0 600923-2 (serie șasiu 1504)			
258.	LDE 2100 CP				92 53 0 600926-5 (serie șasiu 1450)			
259.	LDE 2100 CP				92 53 0 600931-5 (serie șasiu 1455)			
260.	LDE 2100 CP				92 53 0 600934-9 (serie șasiu 1356)			
261.	LDE 2100 CP				92 53 0 600937-2 (serie șasiu 1349)			
262.	LDE 2100 CP				92 53 0 600939-8 (serie șasiu 123723)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
263.	LDE 2100 CP			92 53 0 600966-1 (serie șasiu 1490)				
264.	LDE 2100 CP			92 53 0 600968-7 (serie șasiu 1492)				
265.	LDE 2100 CP			60-0970-8 (serie șasiu 1494)				
266.	LDE 2100 CP			92 53 0 600971-1 (serie șasiu 1933)				
267.	LDE 2100 CP			92 53 0 600975-2 (serie șasiu 1499)				
268.	LDE 2100 CP			92 53 0 600999-2 (serie șasiu 1553)				
269.	LDE 2100 CP			92 53 0 601004-0 (serie șasiu 1558)				
270.	LDE 2100 CP			92 53 0 601005-7 (serie șasiu 1559)				
271.	LDE 2100 CP			92 53 0 601012-3 (serie șasiu 1904)				
272.	LDE 2100 CP			92 53 0 601014-9 (serie șasiu 1568)				
273.	LDE 2100 CP			92 53 0 601016-4 (serie șasiu 1570)				
274.	LDE 2100 CP			92 53 0 601022-2 (serie șasiu 1576)				
275.	LDE 2100 CP			92 53 0 601029-7 (serie șasiu 1583)				
276.	LDE 2100 CP			60-1040-9 (serie șasiu 1071604)				
277.	LDE 2100 CP			92 53 0 601043-8 (serie șasiu 1609)				
278.	LDE 2100 CP			92 53 0 601049-5 (serie șasiu 1623)				
279.	LDE 2100 CP			92 53 0 601053-7 (serie șasiu 1627)				
280.	LDE 2100 CP			60-1054-0 (serie șasiu 1628)				
281.	LDE 2100 CP			92 53 0 601061-0 (serie șasiu 1907)				
282.	LDE 2100 CP			92 53 0 601065-1 (serie șasiu 1660)				
283.	LDE 2100 CP			60-1072-2 (serie șasiu 1667)				
284.	LDE 2100 CP			92 53 0 601081-8 (serie șasiu 1685)				
285.	LDE 2100 CP			92 53 0 601088-3 (serie șasiu 1266)				
286.	LDE 2100 CP			92 53 0 601089-1 (serie șasiu 1963)				
287.	LDE 2100 CP			60-1092-0 (serie șasiu 1658)				
288.	LDE 2100 CP			92 53 0 601102-2 (serie șasiu 1707)				
289.	LDE 2100 CP			92 53 0 601103-0 (serie șasiu 1710)				
290.	LDE 2100 CP			60-1106-8 (serie șasiu 1714)				
291.	LDE 2100 CP			60-1108-4 (serie șasiu 1715)				
292.	LDE 2100 CP			92 53 0 601111-3 (serie șasiu 1718)				
293.	LDE 2100 CP			60-1112-6 (serie șasiu 1719)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
294.	LDE 2100 CP				92 53 0 601113-9 (serie șasiu 1726)			
295.	LDE 2100 CP				92 53 0 601127-9 (serie șasiu 1734)			
296.	LDE 2100 CP				92 53 0 601129-5 (serie șasiu 1739)			
297.	LDE 2100 CP				92 53 0 601136-0 (serie șasiu 1766)			
298.	LDE 2100 CP				92 53 0 601139-4 (serie șasiu 1571)			
299.	LDE 2100 CP				92 53 0 601140-2 (serie șasiu 1750)			
300.	LDE 2100 CP				92 53 0 601141-0 (serie șasiu 1751)			
301.	LDE 2100 CP				92 53 0 601151-9 (serie șasiu 1761)			
302.	LDE 2100 CP				92 53 0 601158-4 (serie șasiu 1781)			
303.	LDE 2100 CP				92 53 0 601166-7 (serie șasiu 1790)			
304.	LDE 2100 CP				92 53 0 601172-5 (serie șasiu 1795)			
305.	LDE 2100 CP				92 53 0 601175-8 (serie șasiu 1798)			
306.	LDE 2100 CP				60-1180-3 (serie șasiu 1803)			
307.	LDE 2100 CP				92 53 0 601183-2 (serie șasiu 1806)			
308.	LDE 2100 CP				92 53 0 601184-0 (serie șasiu 1807)			
309.	LDE 2100 CP				92 53 0 601185-7 (serie șasiu 1808)			
310.	LDE 2100 CP				92 53 0 601188-1 (serie șasiu 1812)			
311.	LDE 2100 CP				92 53 0 601193-1 (serie șasiu 1817)			
312.	LDE 2100 CP				60-1194-4 (serie șasiu 1824)			
313.	LDE 2100 CP				60-1195-1 (serie șasiu 1825)			
314.	LDE 2100 CP				60-1220-7 (serie șasiu 1868B)			
315.	LDE 2100 CP				92 53 0 601224-4 (serie șasiu FS)			
316.	LDE 2100 CP				92 53 0 601233-5 (serie șasiu 1889)			
317.	LDE 2100 CP				60-1234-8 (serie șasiu 1890)			
318.	LDE 2100 CP				92 53 0 601240-0 (serie șasiu 1896)			
319.	LDE 2100 CP				92 53 0 601242-6 (serie șasiu 1898)			
320.	LDE 2100 CP				92 53 0 601253-3 (serie șasiu 1910)			
321.	LDE 2100 CP				92 53 0 601256-6 (serie șasiu 1598)			
322.	LDE 2100 CP				92 53 0 601259-0 (serie șasiu 1916)			
323.	LDE 2100 CP				60-1262-9 (serie șasiu 1577)			
324.	LDE 2100 CP				60-1267-8 (serie șasiu 1878)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
325.	LDE 2100 CP			92 53 0 601269-9 (serie șasiu 1988)				
326.	LDE 2100 CP			92 53 0 601270-7 (serie șasiu 1927)				
327.	LDE 2100 CP			60-1273-6 (serie șasiu 1931)				
328.	LDE 2100 CP			92 53 0 601275-6 (serie șasiu 1253)				
329.	LDE 2100 CP			92 53 0 601277-2 (serie șasiu 1965)				
330.	LDE 2100 CP			92 53 0 601278-0 (serie șasiu 1938)				
331.	LDE 2100 CP			92 53 0 601279-8 (serie șasiu 1967)				
332.	LDE 2100 CP			92 53 0 601281-4 (serie șasiu 157547)				
333.	LDE 2100 CP			92 53 0 601283-0 (serie șasiu 1275)				
334.	LDE 2100 CP			92 53 0 601286-3 (serie șasiu 1975)				
335.	LDE 2100 CP			92 53 0 601287-1 (serie șasiu 2082)				
336.	LDE 2100 CP			92 53 0 601309-3 (serie șasiu 2020)				
337.	LDE 2100 CP			92 53 0 601317-6 (serie șasiu 2028)				
338.	LDE 2100 CP			92 53 0 601319-2 (serie șasiu 2030)				
339.	LDE 2100 CP			92 53 0 601325-9 (serie șasiu 2046)				
340.	LDE 2100 CP			92 53 0 601330-9 (serie șasiu 2051)				
341.	LDE 2100 CP			60-1337-9 (serie șasiu 2058)				
342.	LDE 2100 CP			92 53 0 601340-8 (serie șasiu 2061)				
343.	LDE 2100 CP			92 53 0 601344-0 (serie șasiu 2065)				
344.	LDE 2100 CP			92 53 0 601345-7 (serie șasiu 2067)				
345.	LDE 2100 CP			60-1347-8 (serie șasiu 2068)				
346.	LDE 2100 CP			92 53 0 601350-7 (serie șasiu 2071)				
347.	LDE 2100 CP			92 53 0 601352-3 (serie șasiu 2074)				
348.	LDE 2100 CP			92 53 0 601362-2 (serie șasiu 2016)				
349.	LDE 2100 CP			92 53 0 601364-8 (serie șasiu 1574)				
350.	LDE 2100 CP			92 53 0 601366-3 (serie șasiu 2088)				
351.	LDE 2100 CP			92 53 0 601372-1 (serie șasiu 2094)				
352.	LDE 2100 CP			92 53 0 601390-3 (serie șasiu 2139)				
353.	LDE 2100 CP			92 53 0 601402-6 (serie șasiu 2163)				
354.	LDE 2100 CP			92 53 0 621404-8 (serie șasiu 2362)				
355.	LDE 2100 CP			92 53 0 671069-3 (serie șasiu 1664)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
356.	LDE 2100 CP				92 53 0 620815-6 (serie șasiu 1201)			
357.	LDE 2100 CP				92 53 0 620818-0 (serie șasiu 1204)			
358.	LDE 1250 CP				92 53 0 690009-1 (serie șasiu 24293)			
359.	LDE 1250 CP				69-0013-8 (serie șasiu 24271)			
360.	LDE 1250 CP				92 53 0 690021-6 (serie șasiu 24274)			
361.	LDH 1500 CP				92 53 0 820584-6 (serie șasiu 23959)			
362.	LDH 1360 CP				92 53 0 841001-6 (serie șasiu 23656)			
363.	LDH 1360 CP				92 53 0 841003-2 (serie șasiu 22581)			
364.	LDH 1360 CP				92 53 0 841004-0 (serie șasiu 23790)			
365.	LDH 1360 CP				92 53 0 841005-7 (serie șasiu 21411)			
366.	LDH 1360 CP				92 53 0 841006-5 (serie șasiu 21964)			
367.	LDH 1360 CP				92 53 0 841007-3 (serie șasiu 22076)			
368.	LDH 1360 CP				92 53 0 841008-1 (serie șasiu 22880)			
369.	LDH 1360 CP				92 53 0 841009-9 (serie șasiu 22077)			
370.	LDH 1360 CP				92 53 0 841010-7 (serie șasiu 25652)			
371.	LDH 1360 CP				92 53 0 841011-5 (serie șasiu 23957)			
372.	LDH 1360 CP				92 53 0 841012-3 (serie șasiu 22846)			
373.	LDH 1360 CP				92 53 0 841013-1 (serie șasiu 22985)			
374.	LDH 1360 CP				92 53 0 841014-9 (serie șasiu 23988)			
375.	LDH 1360 CP				92 53 0 841015-6 (serie șasiu 21947)			
376.	LDH 1360 CP				92 53 0 841016-4 (serie șasiu 21961)			
377.	LDH 1360 CP				92 53 0 841017-2 (serie șasiu 22989)			
378.	LDH 1360 CP				92 53 0 841018-0 (serie șasiu 23646)			
379.	LDH 1360 CP				92 53 0 841019-8 (serie șasiu 22613)			
380.	LDH 1360 CP				92 53 0 841020-6 (serie șasiu 22818)			
381.	LDH 1360 CP				92 53 0 841021-4 (serie șasiu 23273)			
382.	LDH 1360 CP				92 53 0 841022-2 (serie șasiu 23254)			
383.	LDH 1360 CP				92 53 0 841023-0 (serie șasiu 23642)			
384.	LDH 1360 CP				92 53 0 841024-8 (serie șasiu 22709)			
385.	LDH 1360 CP				92 53 0 841025-5 (serie șasiu 22992)			
386.	LDH 1360 CP				92 53 0 841026-3 (serie șasiu 23448)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
387.	LDH 1250 CP			92 53 0 800016-3 (serie șasiu 20740)				
388.	LDH 1250 CP			92 53 0 800026-2 (serie șasiu 20750)				
389.	LDH 1250 CP			92 53 0 800053-6 (serie șasiu 23430)				
390.	LDH 1250 CP			92 53 0 800075-9 (serie șasiu 20951)				
391.	LDH 1250 CP			92 53 0 800123-7 (serie șasiu 21106)				
392.	LDH 1250 CP			92 53 0 800125-2 (serie șasiu 21108)				
393.	LDH 1250 CP			92 53 0 800127-8 (serie șasiu 23401)				
394.	LDH 1250 CP			92 53 0 810146-6 (serie șasiu 20183)				
395.	LDH 1250 CP			92 53 0 800173-2 (serie șasiu 21310)				
396.	LDH 1250 CP			92 53 0 800204-5 (serie șasiu 21521)				
397.	LDH 1250 CP			80-0214-9 (serie șasiu 21554)				
398.	LDH 1250 CP			92 53 0 800224-3 (serie șasiu 21598)				
399.	LDH 1250 CP			92 53 0 800244-6 (serie șasiu 21692)				
400.	LDH 1250 CP			80-0264-4 (serie șasiu 21790)				
401.	LDH 1250 CP			80-0273-5 (serie șasiu 21799)				
402.	LDH 1250 CP			92 53 0 810315-7 (serie șasiu 22105)				
403.	LDH 1250 CP			92 53 0 800330-8 (serie șasiu 22217)				
404.	LDH 1250 CP			80-0332-9 (serie șasiu 22219)				
405.	LDH 1250 CP			92 53 0 800359-7 (serie șasiu 20945)				
406.	LDH 1250 CP			92 53 0 800392-8 (serie șasiu 22587)				
407.	LDH 1250 CP			92 53 0 800408-2 (serie șasiu 22652)				
408.	LDH 1250 CP			92 53 0 810412-2 (serie șasiu 22656)				
409.	LDH 1250 CP			92 53 0 810422-1 (serie șasiu 22708)				
410.	LDH 1250 CP			92 53 0 800458-7 (serie șasiu 22983)				
411.	LDH 1250 CP			92 53 0 810470-0 (serie șasiu 22999)				
412.	LDH 1250 CP			80-0486-3 (serie șasiu 23206)				
413.	LDH 1250 CP			92 53 0 800489-2 (serie șasiu 23219)				
414.	LDH 1250 CP			92 53 0 800493-4 (serie șasiu 23255)				
415.	LDH 1250 CP			81-0497-8 (serie șasiu 23262)				
416.	LDH 1250 CP			92 53 0 810504-6 (serie șasiu 23297)				
417.	LDH 1250 CP			92 53 0 800506-3 (serie șasiu 23514)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
418.	LDH 1250 CP				92 53 0 800510-5 (serie șasiu 23306)			
419.	LDH 1250 CP				92 53 0 800515-4 (serie șasiu 23356)			
420.	LDH 1250 CP				92 53 0 800521-2 (serie șasiu 23423)			
421.	LDH 1250 CP				92 53 0 800522-0 (serie șasiu 23424)			
422.	LDH 1250 CP				92 53 0 800524-6 (serie șasiu 23430)			
423.	LDH 1250 CP				92 53 0 800526-1 (serie șasiu 23446)			
424.	LDH 1250 CP				92 53 0 800529-5 (serie șasiu 23470)			
425.	LDH 1250 CP				92 53 0 810535-0 (serie șasiu 23479)			
426.	LDH 1250 CP				92 53 0 810545-9 (serie șasiu 23516)			
427.	LDH 1250 CP				92 53 0 800549-3 (serie șasiu 23471)			
428.	LDH 1250 CP				92 53 0 800558-4 (serie șasiu 23630)			
429.	LDH 1250 CP				92 53 0 810560-8 (serie șasiu 23660)			
430.	LDH 1250 CP				92 53 0 800565-9 (serie șasiu 23640)			
431.	LDH 1250 CP				92 53 0 800568-3 (serie șasiu 23645)			
432.	LDH 1250 CP				92 53 0 810593-9 (serie șasiu 23990)			
433.	LDH 1250 CP				92 53 0 800623-6 (serie șasiu 25544)			
434.	LDH 1250 CP				80-0632-2 (serie șasiu FS)			
435.	LDH 1250 CP				92 53 0 810051-3 (serie șasiu 20836)			
436.	LDH 1250 CP				92 53 0 810187-0 (serie șasiu 20785)			
437.	LDH 1250 CP				92 53 0 810215-9 (serie șasiu 21559)			
438.	LDH 1250 CP				81-0255-0 (serie șasiu 24778)			
439.	LDH 1250 CP				92 53 0 810265-4 (serie șasiu 21110)			
440.	LDH 1250 CP				92 53 0 810275-3 (serie șasiu 21801)			
441.	LDH 1250 CP				81-0321-0 (serie șasiu 22114)			
442.	LDH 1250 CP				81-0342-6 (serie șasiu 22268)			
443.	LDH 1250 CP				81-0348-3 (serie șasiu 22315)			
444.	LDH 1250 CP				92 53 0 810398-3 (serie șasiu 22493)			
445.	LDH 1250 CP				92 53 0 810419-7 (serie șasiu 22704)			
446.	LDH 1250 CP				92 53 0 810430-4 (serie șasiu 21181)			
447.	LDH 1250 CP				81-0472-1 (serie șasiu 23081)			
448.	LDH 1250 CP				92 53 0 810608-5 (serie șasiu 25108)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
449.	LDH 1250 CP				92 53 0 840421-7 (serie șasiu 22707)			
450.	LDH 1250 CP				92 53 0 840481-1 (serie șasiu 23194)			
451.	LDH 1250 CP				92 53 0 840581-8 (serie șasiu 23662)			
452.	AM4 350 CP				95 53 9 780773-1 (serie șasiu 252)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0020-7 (serie șasiu FS)			
2.	LDH 180 CP				96-0004-0 (serie șasiu FS)			
3.	LDH 180 CP				96-0007-3 (serie șasiu FS)			
4.	LDH 180 CP				96-0008-9 (serie șasiu FS)			
5.	LDH 180 CP				96-0010-5 (serie șasiu FS)			
6.	LDH 180 CP				96-0013-1 (serie șasiu FS)			
7.	LDH 180 CP				96-0015-9 (serie șasiu FS)			
8.	LDH 180 CP				96-0016-4 (serie șasiu FS)			
9.	LDH 180 CP				96-0019-8 (serie șasiu FS)			
10.	LDM 120 CP				95-0196-3 (serie șasiu FS)			
3.	CONSTANTIN GRUP SA București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120180002	reînnoit	RO1120160002	25.01.2018	27.01.2018	27.01.2020	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0079	RO1220180079	actualizare/modificare	RO1220180070	27.08.2018	27.08.2018	27.01.2020	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0079								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
5.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
8.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
9.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
10.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
11.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
12.	Palas – Semnal Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
13.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Semnal XR Dorobanțu – Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
14.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Medgidia Post 2 – Medgidia – Semnal Medgidia - Nicolae Bălcescu – Ram. MKP Aj. M – Târgușor Dobrogea HM – Cogeaalac – Mihai Viteazu HM – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos H – Babadag – Cataloi Hm – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
15.	Medgidia - Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
16.	Chiajna - R 1 Chiajna – Grădinari – Vadu Lat Hm – Zăvestreni HM – Videle – R. 1 Videle – Ciolpani HM – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Țânțăreni HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Subcetate – Simeria Triaj – Simeria Triaj Gr D – Simeria – Mintia – Ilia – Săvârșin – Ghioroc – Arad – Curtici și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	
CS Partea B	Tip serviciu de transport feroviar*							
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Filiași – R. 2 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
18.	Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia - Balotești HM - Căciulați HM - Moara Vlăsiei HM – Fierbinți - Dridu HM – Armășești HM – Urziceni – Pogoanele – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Movila HM – Fetești și retur;							
19.	Făurei – Balta Albă HM – Tătăranu – Condrea HM – Semnal Tecuci – Tecuci și retur;							
20.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Bufta – Periș – Crivina – Brazi – P M Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Cilibia HM – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM - Traian Sat HM – Brăila – Vădeni HM – Barboși – Galați Brateș și retur;							
21.	Ploiești Sud – Semnal Pl.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni HM – Post Amara – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
22.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
23.	Ploiești Vest – Semnal Xt Pl. Vest – Crângu lui Bot HM – Târgșoru Nou HM – I. L. Caragiale – Mija – Adâncă Pm – Târgoviște Nord – Teiș HM – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandeale HM – Pucioasa HM – Fieni și retur;							
24.	Galați Brateș – Barboși – Ram. Barboși TJ – Șendreni HM – Ivești HM – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – G-ral. E. Grigorescu HM - Ram. G-ral. E. Grigorescu – Mărășești – Pădureni Putna HM – Adjud și retur;							
25.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești Ram. Putna – Mărășești – Adjud – Sascut HM – Bacău – Itești HM – Roman – Săbăoani HM – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord și Retur;							
26.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Titu – R. 1 Titu – Fusea HM – Călinești HM – Golești – Bradu De Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt – Craiova – Jiu HM - R. 1 Jiu – Podari - Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
27.	Costești – Semnal Costești – Balaci HM – Semnal Roșiori N – Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Turnu Măgurele și retur;							
28.	Corabia – Caracal – Piatra Olt - Ram. Triaj – Băbeni – Govora – Râmnicu Vâlcea – Ram. Rm. Vâlcea Est – Podu Olt – Tâlmaciu HM – Sibiu Triaj – Sibiu – Turnișor HM – Vințu de Jos și retur;							
29.	Videle – R. 2 Videle – Rădulești HM – Bălănoaia HM – Giurgiu Nord și retur;							
30.	Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
31.	Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Caransebeș Triaj – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Sănandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
32.	Lugoj – Coșteiu Mare HM – Mănăștur HM – Dobra HM – Ilia – Brănișca HM – Mintia – Deva – Simeria și retur;							
33.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Bufta – Brazi – P. M. Ram. Ploiești Tj – Ploiești Vest – Buda – Florești Prahova – Cămpina – Sinaia – Predeal – Dârste – Brașov – Rupea – Vânători - Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni - Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
34.	Dârste – Ram. Bv.Tranzit – Brașov Triaj și retur;							
35.	Chileni HM – Semnal Voșlăbeni – Voșlăbeni HM – Siculeni – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
36.	Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea Vest HM – Salonta – Ciumeghii Hm – Zerind Hm – Nădab – Sântana – Utvinișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Periam – Satu Nou HM – Lovrin și retur;							
37.	Giera HCV – Semnal XC Jebel – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz h – Cărpiniș – Semnal XC Jimbolia – Jimbolia și retur;							
38.	Jebel – Voiteni – Semnal Voiteni – Gătaia – Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș HM – Semnal X Oravița – Oravița și retur;							
39.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
40.	Adjud – Comănești – Ghimeș – Siculeni și retur;							
41.	Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
42.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș și retur;							
43.	Chitila – Pajura – Ram. Pajura - Băneasa și retur;							
44.	Voluntari – Pasărea și retur;							
45.	Bufta – Ram. R3 Buciumeni și retur;							
46.	Bufta – Ram. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
47.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Ploiești Nord – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
48.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
49.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DOOSAN IMGB SA			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Berceni	
2.	Linia ferată industrială GIRUETA SA			CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CF București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			PROGRESU SA			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială COMAT AUTO SRL			COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
5.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
6.	Linia ferată industrială ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CF Balotești	
7.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CF Balotești	
8.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială REMAT SA Călărași			REMAT SA			Stația CF Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			Stația CF Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
16.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
17.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA – LINIA 1 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA – LINIA 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială SC CRIN PROD SRL Perșinari - Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
20.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
21.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			CN APM SA Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
Anexa II la CSB 0079								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 040 1088-6 (serie șasiu 348)				
2.	LE 5100 kW			91 53 040 1089-4 (serie șasiu 318)				
3.	LE 3400 kW			91 53 043 0017-0 (serie șasiu 5118140)				
4.	LE 3400 kW			91 53 043 0166-5 (serie șasiu 59)				
5.	LDE 2100CP			92 53 060 0434-0 (serie șasiu 574)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 060 0825-9 (serie șasiu 1212)				
7.	LDE 2100CP			92 53 060 1246-7 (serie șasiu 1902)				
8.	LDE 1250 CP			92 53 069 0058-8 (serie șasiu 23315)				
9.	LDE 1250 CP			92 53 069 0077-8 (serie șasiu 23950)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LDE 1250 CP				92 53 069 0093-5 (serie șasiu 23706)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 081 0751-3 (serie șasiu 25250)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 081 0752-1 (serie șasiu 22702)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 081 0899- 0 (serie șasiu 25539)			
15.	LDH 700 CP				92 53 085 0120-2 (serie șasiu 21316)			
16.	LDH 450 CP				92 53 086 0041-8 (serie șasiu 20679)			
17.	LDH 450 CP				92 53 086 0043-4 (serie șasiu 22143)			
18.	LDH 450 CP				92 53 086 0045-9 (serie șasiu 21643)			
19.	LDH 450 CP				92 53 086 0046-7 (serie șasiu 22000)			
20.	LDH 450 CP				92 53 086 0047-5 (serie șasiu 24881)			
4.	GP RAIL CARGO S.A.						GPRC	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0023	RO1120180023	actualizare/ modificare	RO1120180008	03.08.2018	03.08.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0071	RO1220180071	actualizare/ modificare	RO1220180023	03.08.2018	03.08.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0071								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – Post Macacaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna –Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinării și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Macaz R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj –Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești –Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicăz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Triaj – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăgajeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dăngeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur;							
124.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
125.	Agigea Nord – Agigea Sud și retur;							
126.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
127.	Constanța Mărfuri - Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
128.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
129.	Capu Midia – Năvodari – Nazarcea - Dorobanțu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			Stația CF Caracal	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși H.M. Filești	
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
5.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RĂMNICU VĂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CF Băbeni	
6.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
7.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argeștru	
8.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială SC Grampet Service SA – Punct de lucru Ghighiu			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CF Ghigiu	
10.	Linia ferată industrială SC GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ploiești			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
11.	Linia ferată industrială GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.- TERMINAL CHITILA			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
12.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila GrupaBrăila Port	
13.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (România) S.A.			H.M. Argeșel	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
16.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
17.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FEROVIAI S.R.L. Liniile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAI S.R.L.			Stația CF Barboși Triaj Gr. A	
18.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
19.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			Hm Alunu	
20.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CF Berbești	
21.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Roman	
22.	Linia ferată industrială UMARO S.A.			UMARO S.A.			Stația CF Roman	
23.	Linia ferată industrială OMV PETROM S.A.			OMV PETROM S.A.			Stația CF Roman	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
25.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa 2B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
26.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CF Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
Anexa II la CSB 0071								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)				
10.	LE 3400 KW			91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)				
11.	LE 3400 KW			91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)				
12.	LE 3400 KW			91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)				
14.	LE 3400 KW			91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)				
15.	LE 3400 KW			91 53 0 430069-1 (serie șasiu FS)				
16.	LE 3400 KW			91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0600180-9 (serie șasiu 951)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0600286-4 (serie șasiu 331)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0600502-4 (serie șasiu 1969)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0600727-7 (serie șasiu 1104)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0601506-4 (serie șasiu 1961)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0601512-2 (serie șasiu 2000)				
25.	LDE 2100 CP			9253 0601516-3 (serie șasiu 2111)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0601517-1 (serie șasiu 2151)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0601518-9 (serie șasiu 2167)				
28.	LDE 2100 CP			92530601519-7 (serie șasiu 2346)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0601535 -3 (serie șasiu 1242)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0601538-7 (serie șasiu 2393)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0601542-9 (serie șasiu 1574)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0601563-5 (serie șasiu 113)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 601643-5 (serie șasiu 2119)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)				
38.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
39.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249 - 2 (serie șasiu 294)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)				
42.	LDE 2100 CP			92 53 0 600899 – 4 (serie șasiu 1756)				
43.	LDH 1250 CP			92 53 0601572-6 (serie șasiu 1203)				
44.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)				
45.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)				
46.	LDH 1250 CP			92 53 0810709-1 (serie șasiu 23644)				
47.	LDH 1250 CP			92 53 0810713-3 (serie șasiu 24919)				
48.	LDH 1250 CP			92 53 0810715-8 (serie șasiu 25301)				
49.	LDH 1250 CP			92 53 0810716-6 (serie șasiu 25685)				
50.	LDH 1250 CP			93 530810721-6 (serie șasiu GFR01)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0810725-7 (serie șasiu 22780)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
5.	S.C. MECANO SERV S.R.L.						-	J20/806/2003
CS Partea A	CSA 0020	RO1120180020	reinnoit	RO1120160019	05.07.2018	05.07.2018	25.06.2018	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0073	RO1220170073	nou	nu este cazul	07.08.2017	07.08.2017	07.08.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0073								
Secții de circulație								
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială Linia de evitare a stației CFR Glogovăț			CN. CFR S.A. – închiriată de S.C. TRANSILVANIA INVEST S.R.L.		Stația CF Glogovăț		
Anexa II la CSB 0073								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850172-3 (serie șasiu 21256)			
6.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0024	RO1120180024	reinnoire	RO1120180017	03.08.2018	04.08.2018	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0055	RO1220180055	reinnoire	RO1220180055	03.08.2018	04.08.2018	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0055								
Secții de circulație								
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu – Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac. R1 Buciumeni – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Tândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Jamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Ilioaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornșoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiești Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
188.	București Sud – Post Mac.R1 București Sud - Post Mac.R Voluntari - Voluntari și retur;							
189.	București Nord Gr. A – Carpați H. – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
190.	București Grivița – Remiza Automotoare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași - SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Dej Triaj		
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Sibiu		
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Brașov Triaj		
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Suceava		
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Constanța Port		
48.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.		H.M. Teișani		
49.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Chileni		
50.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMIFICARE COLTERM S.A.		Stația CF Timișoara CET		
51.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.		Stația CF Gătaia		
52.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.		Stația CF Grădinari Caraș		
53.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX LIGHTING COMPANY S.A. Linile 1 A, II A, 3 A			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.		Stația CF Târgoviște		
54.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Târgoviște		
55.	Linia ferată industrială OȚELINOX S.A.			OȚELINOX S.A.		Stația CF Târgoviște		
56.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.		Stația CF București Sud		
57.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A.		Stația CF București Sud		
58.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT - Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
59.	Linia ferată industrială SOFRONIC S.R.L. - Remiza Turceni			SOFRONIC S.R.L.		Stația CF Turceni		
60.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.		H.M. Jiu		
61.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.		Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz		
62.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.		H.M. Robănești		
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.		H.M. Sârca		
64.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.		Stația CF Govora		
65.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.		Stația CF Cărpiniș		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
68.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
69.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM S.R.L.			MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
70.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPTIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPTIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA SILOZ Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de lucru Baza de Recepție, Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
75.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
79.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Popu	
81.	Linia ferată industrială S.C. SOLOVERDE S.R.L.			SOLOVERDE S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
82.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
83.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
84.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
85.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
86.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
87.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
88.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
89.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
90.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
91.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA S.A.- BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
92.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
94.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
95.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - UNITATEA OLTENI			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
96.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
97.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
98.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina - Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
99.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
100.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
101.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
102.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
103.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
104.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. ORȚIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			HM Balaci	
105.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
106.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			Stația CF Căzănești	
107.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
108.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE S.R.L.			CONSTRONIC MAE S.R.L.			Stația CF Cernele	
109.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
110.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
111.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
115.	Linia ferată industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
117.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ CILIBIA			AGRICOVER S.A.			HM Cilibia	
118.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
119.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CF Fetești	
120.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. - racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.			Stația CF Orțișoara	
121.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			REMAT M.G. S.A.			Stația CF Arad	
122.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			Stația CF Săhăteni	
123.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO S.A. Punct de Lucru Carani			S.C. SIFI TM AGRO S.A.			Stația CF Băile Calacea	
124.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CF Iernut PM Cipău	
125.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
126.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
127.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
128.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. - VLĂDENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
129.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Pogoanele Gr. B			AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
130.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
131.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
133.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – Baza de recepție TINCA			AGRICOVER S.A.			HM Tinca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0055								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
8.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
18.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480031 - 0 (serie șasiu SOF 043)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 614)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
25.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu 92001)			
26.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)			
27.	LE 3400 kW				91 53 0 430151 - 7 (serie șasiu 1141028)			
28.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
29.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 338)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
45.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
46.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
47.	LDH 1360 CP				98 80 3 290516 - 4 (serie șasiu 1000274)			
48.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
49.	LDH 1360 CP				98 80 3 290524 - 8 (serie șasiu 1304914)			
50.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
51.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)			
52.	LDH 1360 CP				98 80 3 290532 - 1 (serie șasiu 1304959)			
53.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)			
54.	LDH 1360 CP				98 80 3 290564 - 4 (serie șasiu 58128)			
55.	LDH 1360 CP				98 80 3 290570 - 1 (serie șasiu 58134)			
56.	LDH 1360 CP				98 80 3 290592 - 5 (serie șasiu 58322)			
7.	S.C.SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.						-	J1/544/2002
CS Partea A	CSA 0001	RO1120170001	reînnoit	RO1120150002	30.01.2017	30.01.2017	30.01.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0065	RO1220180065	reînnoit	RO1220180006	06.07.2018	06.07.2018	30.01.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0065								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar				Stația CF adiacentă			
1.	Linia ferată industrială SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.		SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.				Stația CF Vințu de Jos			
2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA SEBEȘ		S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sucursala Sebeș				Stația CF Vințu de Jos			
Anexa II la CSB 0065										
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B 0065										
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar					
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810851 - 1 (serie șasiu 21943)					
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810852 - 9 (serie șasiu 24486)					
8.	TIM RAIL CARGO S.R.L.							J35/1222/2013		
CS Partea A	CSA 0028	RO1120160028	reînnoit	RO1120140031	28.11.2016	29.11.2016	29.11.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase		
CS Partea B	CSB 0063	RO1220180063	actualizat/ modificat	RO1220180035	05.07.2018	05.07.2018	29.11.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase		
Anexa I la CSB 0063										
Nr. crt.	Secții de circulație									
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;									
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gâtaia – Voiteni și retur;									
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm și retur;									
4.	Semenice Hm – Buziaș – Lugoj și retur;									
5.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Săcălaz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;									
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;									
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;									
8.	Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei Hm și retur;									
9.	Timișoara Vest – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;									
10.	Ronaț Triaj – Sănandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;									
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filiași și retur;									
12.	Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;									
13.	Curtici – Arad – Glogovăț și retur;									
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;									
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;									
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;									
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;									
18.	Chiajna – București Nord și retur;									
19.	Giera HCV – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciocova Hc – Ciocova Hm – Obădeni H – Jebel și retur;									
20.	Arad – Utvinușu Nou – Sântana – Simand HM – Nădab – Chișinău Criș – Zerind HM – Ciumeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;									
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;									
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbesti Hm – Halmeu și retur;									
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;									
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțăței Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova și retur;									
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Pârnu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;									
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;									
27.	Ciumești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila și retur;									
28.	Caracal – Romula Hm – Vlădueni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bălteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârșești HM – Stolnici – Fâlfani HM – Costești și retur;									
29.	Craiova – Plaiul Vulcănești HM – Robănești HM – Balș – Piatra Olt și retur;									
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;									
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;									
32.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;									
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;									
34.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;									
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Coșlariu și retur;									
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;									
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă HM și retur;									
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;									

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
41.	Bicaz – Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
49.	Sânandrei HM – Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău HM și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș – Voislova HM și retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu și retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș – Oravița și retur;							
59.	Barboși – Vădeni HM – Baldovinești HM – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat HM – Urleasca HM – Plopu – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei și retur;							
60.	Barboși – Cătușa și retur;							
61.	Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina și retur;							
62.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mica – Vatra Dornei – Pojorâta – Gura Humorului – Ciprian Porumbescu – Suceava – Verești – Leorda – Dorohoi – Todireni – Lețcani – Iași – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Balta Albă – Jirlău și retur;							
63.	Tecuci – Independența – Barboși – Galați și retur;							
64.	Frunzeasca HM – Cosmești și retur;							
65.	Zorleni - Fălcu și retur;							
66.	Leorda HM – Botoșani și retur;							
67.	Suceava Nord - Suceava Vest și retur;							
68.	Dej Triaj - Caseiu și retur;							
69.	Satu Mare - Baia Mare - Jibou și retur;							
70.	Bușag - Satu Lung pe Someș și retur;							
71.	Săcuieni Bihor - Marghita – Sărmășag și retur;							
72.	Oradea - Alejd - Cluj Napoca Est - Jucu - Dej Triaj - Beclean pe Someș - Deda – Toplița - Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
73.	Siculeni – Brașov Triaj - Bartolomeu - Ucea - Victoria și retur;							
74.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
75.	Deda - Târgu Mureș și retur;							
76.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
77.	Cluj Napoca Est - Războieni și retur;							
78.	Jucu - Cojocna și retur;							
79.	Ciuneghiu – Vașcău și retur;							
80.	Sântana - Brad și retur;							
81.	Pauliș Lunca gr. Th. - Mintia - Ilia - Făget - Lugoj și retur;							
82.	Aradu Nou - Secusigiu - Periam - Satu Nou și retur;							
83.	Sannicolau Mare - Vâlceni Hcv și retur;							
84.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
85.	Livezeni - Lupeni și retur;							
86.	Amaradia – Birsești și retur;							
87.	Strehaia - Motru Est și retur;							
88.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Govora - Sibiu - Cunta – Vințu de Jos și retur;							
89.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Argeșel HM – Ciumești și retur;							
91.	Roșiori - Turnu Măgurele și retur;							
92.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
93.	Chiajna - Vîrteju – București Sud – Oltenița și retur;							
94.	Buzau – Nehoiășu și retur;							
95.	Dedulești HM – Cireșu HM și retur;							
96.	Tulcea Oraș - Medgidia și retur;							
97.	Romcim – Dorobanțu - Năvodari - Capu Midia și retur;							
98.	Palas – Constanța Mărfuri - Năvodari și retur;							
99.	Ploiesti Sud - Brazi - Ghighiu - Dâmbu și retur;							
100.	Chitila – București Nord și retur;							
101.	Podu Olt – Avrig HM – Porumbacu HM – Arpaș HM - Ucea și retur;							
102.	Timișoara Est – Ville Giarmata H – Giarmata HM – Cerneteaz H – Pischia H – Bencei H – Fibis H – Remetea Mică – Sarlota H – Gomila H – Alius HCV – Zabrani HM – Neudorf H - Radna și retur;							
103.	Ploiesti Crâng – Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Nord HM - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Est și retur;							
104.	Fălticeni HCV – Dolhasca și retur;							
105.	Zăgajeni HM – Caransebeș Triaj și retur;							
106.	Palas – Constanța – Agigea Nord – Constanța – Constanța Mărfuri și retur;							
107.	Urziceni – Făurei și retur;							
108.	Chitila – Ramura Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
109.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj – București Triaj Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa și retur;							
110.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
111.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
112.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești și retur;							
113.	Buziaș – Semnal Buziaș – Gătaia – Jamu Mare HCV și retur;							
114.	Pecica – Nădlac și retur;							
115.	București Triaj – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și Retur;							
116.	Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
117.	Voluntari HM – Pantelimon – București Sud – Berceni – Jilava – Vidra – Giurgiu Nord și Retur;							
118.	Măgheruș Șieu HM – Chiraleș H - Sărmășel HCV– Luduș și retur;							
119.	Praid – Blaj și retur;							
120.	Iam HCV – Oravița – Semnal YA Oravița – Lișava HM – Gârliște HM – Anina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM SA			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de Lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
3.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăești	
4.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
5.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
6.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Leu			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Leu	
7.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA DOLJ – Siloz Banu Mărăcine			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Banu Mărăcine	
8.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			Stația CF Sascut	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru Baza de recepție Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
10.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
13.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CF București Nord Stația CF Grivița	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
17.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Triaj	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
20.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFC CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
22.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP SRL			Stația CF Carei	
23.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Jiu			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
24.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Segarcea			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Segarcea	
25.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Portărești			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Portărești	
26.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Băilești			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Moțăței			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Moțăței	
28.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
29.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza Sărățuica			AGRINVEST SRL			HM Sărățuica	
30.	Linia ferată industrială OLT PIESȘ SRL – SILOZ SLATINA			OLT PIESȘ SRL			Stația CF Slatina	
31.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SIBIU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Sibiu	
32.	Linia ferată industrială DEPOU CFR ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Oradea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
33.	Linia ferată industrială DEPOU CFR CLUJ NAPOCA			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
34.	Linia ferată industrială DEPOU CFR DEJ TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej	
35.	Linia ferată industrială DEPOU CFR TÂRGU MUREȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
36.	Linia ferată industrială REMIZA SATU MARE			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
37.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Caransebeș	
40.	Linia ferată industrială REMIZA PETROȘANI			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CF Suceava Nord	
42.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SNTFC IAȘI			Stația CF Iași	
43.	Linia ferată industrială REMIZA BARBOȘI TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Turnu Severin	
45.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL – TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
46.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
47.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BRĂILA – Siloz lanca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	
48.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
49.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
50.	Linia ferată industrială RAIL OPERATOR CEREAL SRL			RAIL OPERATOR CEREAL SRL			Stația CF Lovrin	
51.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gâtaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gâtaia	
52.	Linia ferată industrială AGROSILOZ ROMANAȚI SRL – Punct de Lucru Caracal			AGROSILOZ ROMANAȚI SRL			Stația CF Caracal	
53.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
55.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
56.	Linia ferată industrială H & M COMPANY SRL			H & M COMPANY SRL			Stația CF Carei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
57.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL Perșinari – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
58.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST SRL – Vlădeni			CEREAL BAC SRL			Stația CF Vlădeni	
59.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
60.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU – Baza de Recepție Buhuși			COMCEREAL SA BACĂU			Stația CF Buhuși	
61.	Linia ferată industrială SACOM AGRO SRL IAȘI			COMCEREAL SA			Stația CF Socola	
62.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ LEHLIU			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
64.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA			PRUTUL SA			HM Urleasca	
65.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT			PRUTUL SA			Stația CF Lacu Sărat	
66.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
67.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. BUZĂU ȘI ARDEALUL SA CAREI – BAZA DE RECEPȚIE MARGHITA			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
68.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA – Punct de Lucru Siloz Cărpiniș			INTERCEREAL SA			Stația CF Cărpiniș	
69.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de Recepție TINCA			AGRICOVER SA			HM Tinca	
70.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru ORADEA			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
71.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
72.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – SILOZ COSTEȘTI			AGRICOVER SA			Stația CF Costești	
73.	Linia ferată industrială AVICOLA COSTEȘTI SA			AVICOLA COSTEȘTI SA			Stația CF Costești	
74.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
75.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
76.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
77.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA			Stația CF BAIA DOBROGEA	
78.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA Baza de recepție Fărcașele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcașele	
79.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA			Stația CF Satu Mare Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
80.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL – Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL		Stația CF Ronaț Triaj		
81.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA		Stația CF Alexandria		
82.	Linia ferată industrială RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzânești			RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara		Stația CF Căzânești		
83.	Linia ferată industrială SERVTRANS INVEST SA București Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			SERVTRANS INVEST SA		Stația CF Caracal		
84.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA		HM Roșiori		
85.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA SILOZ CILIBIA			AGRICOVER SA		HM Cilibia		
86.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Pogoanele Gr.B			AGRICOVER SA		Stația CF Pogoanele		
87.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA		Stația CF Buzău Sud		
88.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA		HM Balta Albă		
89.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA		Stația CF Miroși		
90.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA		Stația CF Orțișoara		
91.	Linia ferată industrială AGRODEP SRL			AGRODEP SRL		Stația CF Sântana		
92.	Linia ferată industrială ARDEALUL SA CAREI Baza Siloz Satu Mare			ARDEALUL SA		Stația CF Satu Mare		
93.	Linia ferată industrială ESPERANDZA COM IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA COM IMPEX SRL		HM Târnavale		
94.	Linia ferată industrială PRIO BIOCMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCMBUSTIBIL SRL		Stația CF Lehliu		
95.	Linia ferată industrială PRIO EXTRAȚIE SRL			PRIO EXTRAȚIE SRL		Stația CF Lehliu		
Anexa II la CSB 0063								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 579)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401019 – 1 (serie șasiu 696)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401020 – 9 (serie șasiu 026)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 401084 – 5 (serie șasiu 016)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 401088 – 6 (serie șasiu 348)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601564 – 3 (serie șasiu 106)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601634 – 4 (serie șasiu 2263)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601635 – 1 (serie șasiu 2334)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601643 – 5 (serie șasiu 2119)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601660 – 9 (serie șasiu 991)			
14.	LDE 1250 CP				92 53 0 690063 – 8 (serie șasiu 24281)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810749 – 7 (serie șasiu 20829)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810943 – 6 (serie șasiu 24688)			
9.	TRADE TRANS COMBI S.R.L.						-	J2/615/2015
CS Partea A	CSA 0013	RO1120170013	reinnoit	RO1120160020	27.07.2017	29.07.2017	29.07.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0069	RO1220180069	actualizat/modificat	RO1220180010	27.07.2018	29.07.2018	29.07.2019	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0069								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC TRADE TRANS TERMINAL SRL			TRADE TRANS TERMINAL SRL			Stația CF Curtici	
2.	Linia ferată industrială SC RAILPORT ARAD SRL			SC RAILPORT ARAD SRL			Stația CF Curtici	
Anexa II la CSB 0069								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250CP				92 53 0 810806-5 (serie șasiu 23697)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810812-3 (serie șasiu 23101)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810939-4 (serie șasiu 25531)			
10.	SC MIRO CARGO SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0012	RO1120180012	reinnoit	RO1120170012	05.07.2018	11.07.2018	11.07.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0064	RO1220180064	reinnoit	RO1220170078	05.07.2018	11.07.2018	11.07.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0064								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sâmnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
2.	Bartolomeu – Vlădeni Ardeal – Făgăraș - Ucea – Podul Olt – Sibiu – Orlat - Vințu de Jos și retur;							
3.	Bărăbanț – Zlatna Tehnică – Zlatna H și retur;							
4.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Blaj – Teiuș și retur;							
6.	Brad – Ineu – Sântana – Arad – Nădlac și retur;							
7.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
8.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia - Comarnic – Câmpina - Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Brazi și retur;							
9.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorghieni - Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș- Coșlariu și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	
CS Partea B	Tip serviciu de transport feroviar*							
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Ploiești Vest - Brazi – Chitila - București Băneasa – Ciulnița - Fetești – Palas - Constanța Port Mol 5 - Constanța Zona B - Constanța Zona A și retur;							
12.	Palas – Agigea Nord - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
13.	Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
14.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
15.	Hărman – Budila hcv – Întorsătura Buzăului și retur;							
16.	Jebel – Ciacova - Giera hcv și retur;							
17.	Luduș – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
18.	Pestiș – Simeria și retur;							
19.	Simeria – Bârcea Mică - Hunedoara și retur;							
20.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
21.	Ploiești Est – Dâmbu – Ghighiu – Brazi și retur;							
22.	Ploiești Sud – Dâmbu– Armășești – Urziceni și retur;							
23.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Pogoanele – Urziceni – și retur;							
24.	Ronaț Triaj – Dudești – Biled – Satu Nou – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
25.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
26.	Sănanđrei – Periam – Satu Nou și retur;							
27.	Sântana – Ciumegiu – Salonta – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
28.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
29.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
30.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Tândărei și retur;							
31.	Timișoara Nord – Săcălaz – Căpriniș – Jimbolia și retur;							
32.	Șibot – Cugir și retur;							
33.	Ucea – Victoria și retur;							
34.	Urziceni – Broșteni hm – Căzănești – Andrășești hm – Slobozia Veche – Slobozia Sud – Ciulnița – Călărăși Nord hm și retur;							
35.	Vânători – Odorhei și retur;							
36.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord și retur;							
37.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
38.	Dârste – Brașov Triaj și retur;							
39.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ghighiu -Corlănești și retur;							
40.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Livezeni – Simeria și retur;							
41.	Videle – Chiriacu – Giurgiu Nord și retur;							
42.	Filiași – Strehăia – Orșova – Lugoj – Timișoara Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. DISPOZITIV SPIACT I			SOCIETATEA DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT "BRAȘOV" S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. DISPOZITIV SPIACT II			SOCIETATEA DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT "BRAȘOV" S.A.			Stația CF Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. ECOPAPER S.A.			ECOPAPER S.A.			Stația CF Zărnești	
Anexa II la CSB 0064								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 401093-6 (serie șasiu 480)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
5.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
15.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
16.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
11.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0010	RO1120170010	reînnoit	RO1120150008	09.06.2017	12.06.2017	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0075	RO1220180075	actualizat/modificat	RO1220180054	10.08.2018	10.08.2018	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0075								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Câmpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr.A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filiași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agiea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R 3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – P M Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu și retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
15.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoaia – Ramificația Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. mac. R1 Buciumeni - P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr.A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr.A – Pajura HM – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
30.	Blaj – Coșlariu Gr Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda HM – Cojocna HM – Ram Jucu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Tileagd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor fr și retur;							
31.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna HM – Ram Jucu – Ram Cojocna – Jucu HM – Dej Călători – Ram Dej – Cășeiu HM – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Carei – Carei Fr și retur;							
32.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram Dej Gr B – Dej Triaj – Reteag HM – Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu HM – Sărățel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni și retur;							
33.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Reghin – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram Dej – Cășeiu HM – Jibou și retur;							
34.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Șimand HM – Nădab – Ciameghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz h. – Halmeu și retur;							
35.	Ciameghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aleșd și retur;							
36.	Șarmășag – Semnal Șarmășag – Suplacu de Barcău – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
37.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat – Focșani – Putna Seaca HM – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești – Vicșani fr și retur;							
38.	Galați Brateș – Ram Tunel – Ram CSG – Filești HM – Barboși – Brăila – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat și retur;							
39.	Tândărei – Cireșu HM – Făurei Ram Cireșu – Făurei Ram Dedulești – Dedulești HM – Brăila și retur;							
40.	Calafat – Golenți HM – Portărești HM – Sălcița HM – R. 1 Jiu – Jiu HM – Craiova – Pielești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
41.	Corabia – Semnal Gr.Th. Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Caracal – Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
42.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman HM – Semnal Roșiori – Roșiori HM – Roșiori Nord – Semnal Roșiori N – Balaci HM – Miroși – Semnal Costești – Costești – Pârveu HM – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
43.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Semnal Golești – Ștefănești Argeș HM – Argeșel și retur;							
44.	Chitila – Ram. Săbăreni – Titu – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
45.	Titu – R2 Titu – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Pietroșița și retur;							
46.	Târgoviște – Teiș – Târgoviște Nord – IL Caragiale – Crângu lui Bot HM – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest și retur;							
47.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov și retur;							
48.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
49.	Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
50.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
51.	Bradu Rafinărie – Semnal Bradu de Sus – Bradu de sus – Pitești și retur;							
52.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – R. 2 Titu – Târgoviște – Mija – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiesti Tj – Brazi și retur;							
53.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Peștiș și retur;							
54.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
55.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Zăguzeni HM și retur;							
56.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
57.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Sănnicolou Mare – Lovrin – Satu Nou HM – Dudeștii Noi Hm – Semnal Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Ronaț Triaj – Sănandrei HM – Semnal Sănandrei – Periam – Satu Nou HM – Lovrin – Jimbolia – Semnal XC Jimbolia – Cărpiniș – Săcălăz H – Ram. 2 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Timișoara Nord și retur;							
59.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Sănandrei HM – Ronaț Triaj Gr.D – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
60.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Strehaia – Filași – Craiova și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
61.	Reșița Sud – Reșița Nord – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
62.	Brebu – Cornuțel Banat HM – Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
63.	Brașov – Bartolomeu – Șercaia HM – Ucea – Podu Olt – Sibiu – Apoldu de Sus HM – Sebeș Alba – Vințu de Jos și retur;							
64.	București Obor – R. 5 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud – București Sud – P. mac. Abator – P. mac. Popești Leordeni – Berceni HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
65.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
66.	Videle – R. 2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
67.	Jilava – Comana – Frățești – Giurgiu Nord și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Bretcu și retur;							
69.	Sânicolau Mare – Vâlcani și retur;							
70.	Dâmbu – Armășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Simeria	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stațiile CF București Nord București Grivița	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI PLOIEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE PETROȘANI			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
10.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			HM Călinești	
11.	Linia ferată industrială SRTFC Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI			Stația CF Brașov Triaj	
12.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Sucursala de transport feroviar de călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Buzău	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova Stația Dornești liniile 13 CL și 14 CN			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
18.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale normală			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale largă			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
20.	Linia ferată industrială 3 CL – Vastimpex SRL			Vastimpex SRL			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială Bernar Prod SRL Dornești, de cale normala si cale larga			Bernar Prod SRL			Stația CF Dornești	
22.	Linia ferată industrială Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți			Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
23.	Linia ferată industrială Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 1N			Bulrom Gas Impex SRL			Stația CF Vicșani	
24.	Linia ferată industrială Grup KMS SRL Suceava – Depozit Dornești			Grup KMS SRL			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 10L			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar SRL – linia 20AL			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar S.R.L. – linia 12 CN Transbordare Vagoane Marfa S.A – linia 9 CN			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfa S.A. – liniile 27 L si 28 N			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CF Dornești	
30.	Linia ferată industrială Unicom Holding SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Holding SA			Stația CF Dornești	
31.	Linia ferată industrială Unicom Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Tranzit SA			Stația CF Dornești	
32.	Linia ferată industrială Vastimpex SRL Dornești – Linia 2 CL			Vastimpex SRL			Stația CF Dornești	
33.	Linia ferată industrială Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 2L			Bulrom Gas Impex SRL			Stația CF Vicșani	
34.	Linia ferată industrială SFT CFR – CFR SA – SIRV Tg. Mureș liniile 4, 5, 6			ACAZIA IMPEX SRL			Stația CF Târgu Mureș	
35.	Linia ferată industrială Egger România SRL			Egger România SRL			Stația CF Dornești	
36.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI DEPOUL CF GALAȚI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
39.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova a - DEPOUL PAȘCANI			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
41.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
42.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
43.	Linia ferată industrială SNTFC - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC Iași			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8L și 11L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
45.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile nr. 15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
46.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER - RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			HCV Moacăș	
Anexa II la CSB 0075								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400 064-8 (serie șasiu 64)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400 087-9 (serie șasiu 87)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400 115-8 (serie șasiu 115)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400 167-9 (serie șasiu 214)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400 185-1 (serie șasiu 611)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400 378-2 (serie șasiu 461)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400 437-6 (serie șasiu 542)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400 582-9 (serie șasiu 687)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400 615-7 (serie șasiu 720)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400 691-8 (serie șasiu 797)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400 704-9 (serie șasiu 809)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400 711-4 (serie șasiu 817)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400 723-9 (serie șasiu 828)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400 748-6 (serie șasiu 853)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400 795-7 (serie șasiu 946)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400 865-8 (serie șasiu 1015)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 401 006-8 (serie șasiu 156)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0401 014-2 (serie șasiu 493)				
19.	LE 5100 KW			91 55 0 600 001-6 (serie șasiu 787)				
20.	LDE 3400 kW			91 53 0 430 132-7 (serie șasiu 243)				
21.	LE 3400 KW			97 53 0 430 141-2 (serie șasiu 1141014)				
22.	LDE 3400 kW			91 53 0 430 144-2 (serie șasiu 1141024)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 180-9 (serie șasiu 951)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 249-2 (serie șasiu 294)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 734-3 (serie șasiu 1112)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
26.	LDE 2100 CP					92 53 0 600 840-8 (serie șasiu 1262)		
27.	LDE 2100 CP					92 53 0 600 882-0 (serie șasiu 1345)		
28.	LDE 2100 CP					92 53 0 601 107-1 (serie șasiu 1713/1714)		
29.	LDE 2100 CP					92 53 0 601 502-3 (serie șasiu 1936)		
30.	LDE 2100 CP					92 53 0 601 627-8 (serie șasiu 123)		
31.	LDE 2100 CP					92 55 0 609 005-7 (serie șasiu 148)		
32.	LDE 2100 CP					92 55 0 609 012-3 (serie șasiu 342)		
33.	LDH 1250 CP					92 53 0 810 726-5 (serie șasiu 22711)		
34.	LDH 1250 CP					92 53 0 810 751-3 (serie șasiu 25250)		
35.	LDH 1250 CP					92 53 0 810 752-1 (serie șasiu 22702)		
12.	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L.						THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120170011	reinnoit	RO1120150010	29.06.2017	02.07.2017	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0078	RO1220180078	actualizat/modificat	RO1220180057	22.08.2018	22.08.2018	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0078								
Secții de circulație								
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
5.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
6.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
8.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
10.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
11.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
12.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
13.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
14.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
15.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
16.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
17.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
19.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
21.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
22.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
23.	Fetești – Movila - Țândărei și retur;							
24.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
25.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
27.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
29.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
31.	Făurei – Popu – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
32.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
33.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
34.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
35.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
36.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
37.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
40.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gălbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
41.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
42.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;							
43.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
44.	Craiova – Filași și retur;							
45.	Făurei – Tecuci și retur;							
46.	Mărășești – Tecuci – Bârlad – Crasna - Vaslui și retur;							
47.	Golești – Pitești – Costești – Slatina – Piatra Olt - Craiova și retur;							
48.	Iași – Buhăiești – Vaslui și retur;							
49.	Brăila – Brăila Port și retur;							
50.	Cătușa – Barboși - Galați și retur;							
51.	Ploiești Vest – Câmpina – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlaru – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca – Alesd și retur;							
52.	București Progresul – Jilava – Chiajna – Chitila – Titu – Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
53.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
54.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus și retur;							
55.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri și retur;							
56.	Costești – Balaci Hm. și retur;							
57.	Depoul București Triaj – Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
58.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
59.	Buftea – P Mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
60.	Barboși Triaj Grupa A – Mălina și retur;							
61.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Independența H.M. – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
62.	Bârboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cabina 2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
63.	Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Biochem S.R.L. Constanța – Punct de lucru Dragalina			Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Craiova	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CF București Triaj	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.		Stația CF Constanța Port Zona B		
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.		Stația CF Fetești		
10.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.		Stația CF Roșiori Nord		
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.		Stația CF Medgidia		
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.		Stația CF Suceava Nord		
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.		Stația CF Palas		
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Palas		
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Agigea Nord		
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Palas		
17.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.		Stația CF Agigea Nord		
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. - Remiza de locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CF Constanța Port Zona A		
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hala locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CF Palas		
21.	Linia ferată industrială SERVICII EXPLOATARE FERVIARĂ - post 15 Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CF Constanța Port Zona B		
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
23.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Mol 5		
24.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Zona B		
25.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CF Constanța Port Zona B		
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CF Caracal		
27.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CF Spicu		
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CF Dudești		
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz lanca			S.C. CEREALCOM S.A.		Stația CF Plopu		
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. - Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.		Stația CF Făurei		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
31.	Linia ferată industrială S.C. Nutrysoia S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. Nutrysoia S.R.L. București			Stația CF Călărași Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L. DANA 131			S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
33.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 ZONA LIBERĂ Constanța			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - ampasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. București Sucursala Mol 1 Constanța Sud			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
37.	Linia ferată industrială A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - amplasate în Portul de Lucru			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. - DANELE 102/103			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
40.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – DIGUL DE NORD			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1 și dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1, 2 și 3 dana 53			S.C. SICIM S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială SILO - PORT S.R.L. Constanța Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. - Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. Constanța - Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
50.	Linia ferată industrială S.C. NOVIFERT S.R.L. Năvodari			NOVIFERT S.R.L.			Stația CF Năvodari	
51.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
52.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
53.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
54.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.			HM Cilibia	
55.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			HM Bucu	
56.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			HM Roșiori	
57.	Linia ferată industrială CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila Triaj	
58.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CF Fetești	
59.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			HM Argeșel	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Pitești			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Pitești	
61.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Banat – Oltenia Remiza de Locomotive Golești – liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
62.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători București			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
63.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CF Iași	
64.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CF Galați	
65.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
66.	Linia ferată industrială Soufflet Facilities Romania SRL Brăila			Soufflet Facilities Romania SRL			Stația CF Brăila Triaj	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresul	
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Progresul	
69.	Linia ferată industrială SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta			TEHNOTRANS FERVIAR SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
70.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
71.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Ișalnița	
72.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Roman	
73.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CF Roman	
74.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA			Stația CF Roman	
75.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Roman			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0078								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400261-0 (serie șasiu 0308)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400647-0 (serie șasiu 0152)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 401094-4 (serie șasiu FS)			
5.	LE 3400 KW				91 53 0 430151-1 (serie șasiu 114028)			
6.	LE 3400 KW				91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)			
7.	LE 3400 KW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			
8.	LE 3400 KW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
9.	LDE 2100 CP				92 51 3630406 - 8 (serie șasiu 133)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601565-5 (serie șasiu 1928)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601647-6 (serie șasiu 18371)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601078-4 (serie șasiu 1091)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 601663-3 (serie șasiu 1972)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 601655-9 (serie șasiu 1979)			
29.	LDE 1250 CP				92 53 0 690059-6 (serie șasiu 24244)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)			
31.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857-8 (serie șasiu 22733)			
33.	LDH 1250 CP				92 53 0 810928-7 (serie șasiu 23523)			
34.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23135)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C 0078								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
13.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.						-	J40/11999/2014
CS Partea A	CSA 0024	RO1120170024	reinnoit	RO1120160031	15.12.2016	15.12.2017	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0074	RO1220180074	actualizare/modificare	RO1220180053	06.08.2018	06.08.2018	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0074								
Secții de circulație								
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Băile Herculane – Orșova – Dr. Turnu Severin – Strehaia – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Orăștie – Vințu de Jos – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov – Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Periș – Bufta – Chitila – Pajura – București Basarab – București Nord și retur;							
3.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Ilia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
5.	București Nord – București Băneasa – București Obor – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu – Palas – Constanța și retur;							
6.	Coșlariu – Teiuș – Pod Mureș și retur;							
7.	Arad – Sântana – Nădab – Ciumeghiu – Salonta – Oradea Vest – Oradea – Săcuieni Bihor – Carei – Gen. Avramescu (Ardud) – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	București Nord – Chitila – Titu – Nucet – Târgoviște și retur;							
10.	București Nord – Chitila – Ploiești Sud – Buzău – Bacău și retur;							
11.	Timișoara Nord – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
12.	Titu – Găiești – Golești – Pitești și retur;							
13.	Baia Mare – Jibou – Dej Călători și retur;							
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
15.	Palas – Constanța Port B și retur;							
16.	Constanța – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Tuzla – Costinești – Costinești Tabără – Pescăruș - Neptun – Mangalia și retur;							
17.	Oradea – Cluj Napoca și retur;							
18.	Cluj Napoca – Copșa Mică - Sibiu și retur;							
19.	Cluj Napoca – Dej Călători și retur;							
20.	Cluj Napoca – Războieni – Târgu Mureș și retur;							
21.	Iași – Pașcani și retur;							
22.	Bacău – Pașcani - Suceava și retur;							
23.	Iași – Tecuci – Mărășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD		Stația CF Arad		
2.	Linia ferată industrială S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.		Stația CF București Grivița		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0074								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
3.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
5.	LE 3400 KW				91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
14.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0016	RO1120180016	Reinnoit	RO1120170008	23.05.2018	24.05.2018	24.05.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0076	RO1220180076	Reinnoit	RO1220180051	13.08.2018	13.08.2018	24.05.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0076								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș –Coslariu Pod Mures - Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Razboieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
9.	Brașov – Sighișoara – Mediaș - Copșa Mică - Blaj –Coșlariu Gr.Podu Mureș -Coșlariu - Vintu de Jos - Simeria - Ilia – Radna -Arad – Timișoara Nord și retur;							
10.	Arad – Pecica - Nădlag și retur;							
11.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
12.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
13.	Periam – Satu Nou - Lovrin – Nerau hcv și retur;							
14.	Arad – Sântana – Ineu - Cermei hcv și retur;							
15.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin - Tomnaticu H.M. Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
16.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
17.	Brad – Ineu și retur;							
18.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
19.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
20.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
21.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Râmnicu Sarat - Focsani - Mărășești – Tecuci – Bârlad - Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
22.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
23.	Roman – Buhăești și retur;							
24.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
26.	Ronaț Triaj – Ramificație Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
27.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
28.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
29.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
30.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
31.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
32.	Palas – Constanța și retur;							
33.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
35.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia- Lovrin și retur;							
36.	Berzovia – Oravița și retur;							
37.	Constanța – Agigea Nord – Hm. Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Costinești – Neptun – Mangalia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.R.L. BRAȘOV S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0076								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970101-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570201-5				
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970102-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570202-3				
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970103-1				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570203-1				
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			95 53 9970 104-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570 204-9				
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970501-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570401-1				
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970503-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570403-7				
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970505-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570405-2				
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970510-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570510-9				
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970511-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570511-7				
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			95 53 9970518-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570518-2				
11.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			95 53 9970521-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570521-6				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970522-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570422-7			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970523-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570523-2			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970524-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570524-0			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970525-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570525-7			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970526-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570326-0			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970527-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570627-1			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970528-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570328-6			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970529-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570729-5			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970530-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570330-2			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970531-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570431-8			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970532-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570432-6			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970533-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570633-9			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970534-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570334-4			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970535-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570335-1			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970536-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570636-2			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970538-8			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570638-8			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970539-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570439-1			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970540-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570540-6			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970541-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570441-7			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970542-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570442-5			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970543-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570643-8			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970544-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570344-3			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970545-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570645-3			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970546-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570346-8			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970547-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570647-9			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970548-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570648-7			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970549-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570549-7			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970550-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570350-0			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970552-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 535570352-6			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970554-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570454-0			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970555-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570355-9			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970556-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570456-5			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970557-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570457-3			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970558-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570358-3			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970559-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570359-1			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970561-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570661-0			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970562-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570662-8			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970563-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570763-4			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970566-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570366-6			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970567-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570667-7			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970568-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570668-5			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970569-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570669-3			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970570-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570470-6			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970571-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570671-9			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570582-8			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970572-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570672-7			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970573-5			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570773-3			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970574-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570674-3			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970575-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570675-0			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970576-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570676-8			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970577-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570377-3			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970578-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570778-2			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970579-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570679-2			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970580-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570680-0			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970581-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570681-8			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970583-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570783-2			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970584-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570684-2			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970585-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570685-9			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970586-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570486-2			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970589-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570389-8			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970590-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570790-7			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970591-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570791-5			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970592-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570792-3			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970593-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570793-1			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970594-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570494-6			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970699-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570699-0			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970795-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570795-6			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970796-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570796-4			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970797-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570797-2			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970798-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570798-0			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971600-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571600-7			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971602-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571602-3			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971603-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571603-1			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971700-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571700-5			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971701-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571701-3			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971702-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571702-1			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971703-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571703-9			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
89.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971704-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571704-7			
90.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	ASTRA VAGOANE CALATORI SA Arad, Str. Petru Rares nr. 1-3 Tel: +40257233651 Fax: +40257258168	Garnitura de tren diesel MP(IC2) 5721	NEV 95860005721- 9/DK și NEV 95860006721- 8/DK	-	NEI RO5120181016/ NEI RO5220182017	30.07.2018	-
2.	S.C. SOFTRONIC SRL Craiova Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480035- 1/RO	NEI RO5120181015	-	28.08.2018	-
3.	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. Timisoara Timisoara, str. Grigore T. Popa, nr. 81, jud. Timis Tel: 0256306073 Fax: 0256306073	Locomotiva diesel hidraulica de 1000 kW clasa BR 290	NEV 98803290532- 1/EBA	-	NEI RO5120181012	03.07.2018	-
4.	Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. Timisoara Timisoara, str. Grigore T. Popa, nr. 81, jud. Timis Tel: 0256306073 Fax: 0256306073	Locomotiva diesel hidraulica de 1000 kW clasa BR 290	NEV 98803290524- 8/EBA	-	NEI RO5120181015	18.07.2018	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de record	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	S.C. ADIDANA S.R.L. Pitești, str. Armand Călinescu nr.2 jud. Argeș punct de lucru Ișalnița tel. 0731990867, fax. 0236/415985	LFI nr 2 racordată indirect la infrastructura feroviara publică din H. M. Ișalnița prin schimbătorul de nr. 69 ce aparține SC OMV PETROM SA	Stația CF Ișalnița	APF LFI - 349	17.07.2018	Nou construită
2.	S.C. UNICONFEX EXIM Slatina, str. str. Crișan nr.25, jud. Olt, punct de lucru Radomirești tel. 0764/342230, e mail radomirești.uniconfex@live.com	LFI nr. 2 din incinta societății - punct de lucru Radomirești, modernizată prin amplasarea unui cântar CF pentru cântărirea vagoanelor. Linia este delimitată de prima joantă a schimbătorului nr. 1, și opritorul industrial fix nr. 2., racordată direct la infrastructura CF publică din H.M. Radomirești, prin intermediul schimbătorului nr.17	H.M. Radomirești	APF LFI - 350	30.07.2018	Modernizată
3.	SC CEREALCOM S.A. Galați - Ivesți Galați, str Griviței, nr.38, jud. Galați - pct. de lucru Ivesți tel0236/311945, fax 0236/492336	LFI din incinta societății - punct de lucru Ivesți, modernizată prin amplasarea unui cântar CF pentru cântărirea vagoanelor. Linia este delimitată de ultima joantă a schimbătorului nr. 15 din HM Ivesți, și opritorul industrial fix, racordată direct la infrastructura CF publică din H.M. Ivesți prin intermediul schimbătorului nr.15	H:M:Ivesți	APF LFI - 351	27.08.2018	Modernizată

*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	REFDAN COM SRL sat Izlaz, comuna Izlaz, județul Teleorman	REFDAN COM SRL Punct de Lucru Siloz Corabia	St Corabia	AE 1040	03.07.2018	02.07.2020
2.	NICOBEL GRUP SRL Târgoviște, Bd. Unirii, bloc 81, scara B, ap. 66, jud. Dâmbovița tel 0740208286/fax 0245213566	ROMLUX LIGHTING COMPANY SA Linile 1A, II A, 3 A	St Târgoviște	AE 1041	11.07.2018	10.07.2020
3.	AGRO SEED MUNTENIA SRL București, sector 1, Șoseaua București-Ploiești, nr.15, etaj 4, Birourile 1-3 tel 0212334703, fax 0212334702	AGRO SEED MUNTENIA SRL București- Siloz Perișoru	hm Perișoru	AE 1042	12.07.2018	11.07.2018
4.	SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Transilvania Cluj Napoca, P-ța Avram Iancu nr. 17, jud. Cluj tel/fax 0264431979	REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ	St Dej Triaj	AE 1043	13.07.2018	12.07.2020
5.	SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Transilvania Cluj Napoca, P-ța Avram Iancu nr. 17, jud. Cluj tel/fax 0264431979	DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ	St Dej Triaj	AE 1044	16.07.2018	15.07.2020
6.	PBN LOGISTICS SA Galați, Calea Prutului,nr.230,Pavilion Administrativ (central) I, nr inv 1004, birou nr.1, Parter, județul Galați tel 0236449215/fax 0236449997	PBN LOGISTICS SA LINIA MIXTĂ, LINIA GARD VECHI, LINIA TERMINAL 2, LINIILE CHEI 1 și 2	St Galați	AE 1045	20.07.2018	19.07.2018
7.	MARSAT SA Roman, str. Ștefan cel Mare, nr. 268, jud. Neamț tel/fax 0233743701	MARSAT SA -Baza de Cereale Sascut	hm Sascut	AE 1046	08.08.2018	07.08.2020
8.	GOLDEN WOOD SRL Sat Tazlău, Comuna Tazlău, C2 Bloc locuințe, Camera 1, parter, județul Neamț tel 0251167793	GOLDEN WOOD SRL	St Bărbant	AE 1047	09.08.2018	08.08.2020
9.	MARSAT SA Roman, str. Ștefan cel Mare, nr. 268, jud. Neamț tel/fax 0233743701	MARSAT SA-Baza de Recepție Buhuși	St Buhuși	AE 1048	22.08.2018	21.08.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	ROMANEL HARDWOOD SRL Roznov, str. Luminii nr. 963, jud. Neamț 0233.665166/0233.665680	S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru ROZNOV	Roznov	AE 008 - R3	02.07.2018	18.05.2020
2.	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. București, Calea Griviței, nr. 359, sector 1 021.2240913/ 021.2241736	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.	București Grivița	AE 151	30.07.2018	30.03.2020
3.	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A. București, șos. Berceni Fort, nr. 5, sector 4 021.3345668/ 021.3345294	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.	HM Berceni	AE 164-R	11.07.2018	11.05.2020
4.	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Topoloveni, str. Depozitelor, nr. 2, jud. Argeș 0372.487800/ 0372.487801	Fabrica STEEL SERVICE CENTER Topoloveni	HM Călinești	AE 165 - R3	30.07.2018	13.05.2020
5.	S.C.C.F. "MOLDOVA" S.A. Iași Iași, șos. Națională, nr. 5, jud. Iași 0232.412333/ 0232.412333	Baza RK Pașcani	Pașcani	AE 166-R	09.07.2018	14.05.2020
6.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, etaj 1 și 2 021.3150936/ 021.3120945	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA- Punct de lucru Luminița Tașaul	stația CF Capu Midia	AE 169-R2	27.07.2018	26.05.2020
7.	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș-Sucursala Rădăuți Rădăuți, str. Austriei, nr. 1, jud. Suceava 0230.207400/ 0230.207399	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți	Dornești	AE 177-R2	05.07.2018	11.06.2020
8.	S.C. EGGER ROMANIA S.R.L. Rădăuți, str. Austriei, nr. 2, jud. Suceava 0372438000/0372468000	S.C. EGGER ROMANIA S.R.L. Rădăuți	Dornești	AE 178-R2	08.08.2018	11.06.2020
9.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Strada 1848, nr.1-3, jud. Prahova 0244401360; 0244516451	S.C. CONPET S.A. Rampa Independența	H.M. Independența	AE 185-R2	06.07.2018	15.07.2020
10.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. - Punct de lucru Mogoșoaia	Mogoșoaia	AE 399-R	23.07.2018	18.04.2020
11.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Revizia Vagoane Turceni	Turceni	AE 400-R	05.07.2018	19.04.2020
12.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA Mintia, str. Șantierului nr. 1, jud. Hunedoara 0254.544312/ 0254.544.313	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA Stația CFU Mintia	Mintia	AE 404-R	07.08.2018	11.05.2020
13.	S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD Arad, str. Câmpul Liniștii nr. 1, jud. Arad 0257.246124/ 0257.281760	S.C. REMAT M.G. S.A. ARAD	Arad Vest	AE 408	26.07.2018	27.05.2020
14.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Otopeni, str. Câmpul Pipera, nr. 125/9, jud. Ilfov 021.2329882/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu	Halmeu	AE 409-R1	14.08.2018	06.06.2020
15.	S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A. Sebeș, str. Mihail Kogălniceanu nr. 59, jud. Alba 0258.801100/ 0258.801199	S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni	H.C.V. Fălticeni	AE 417	25.07.2018	30.06.2020
16.	C.N.A.P.M. S.A. Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/ 0241.619512	C.N.A.P.M. S.A. Constanța - Digul de Nord	Constanța Port Zona A	AE 419-R2	01.08.2018	05.07.2020
17.	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal, Aleea 1 Decembrie 1918, nr. 17, jud. Olt 0249.517666/ 0249.517866	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal	Caracal	AE 491-R1	31.07.2018	12.01.2019
18.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. - Siloz Moțâței	Moțâței	AE 519-R3	18.07.2018	16.05.2019
19.	S.C. ELSID S.A. Titu, str. Unirii nr. 5, jud. Dâmbovița 0245.205210/ 0245.205299	S.C. ELSID S.A. Titu	Titu	AE 542-R	23.07.2018	17.08.2019
20.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București - Fetești km. 151, jud. Ialomița 0243.363145/ 0243.363145	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila - Siloz Fetești Est	Fetești	AE 583-R	09.07.2018	23.02.2020
21.	S.C. REMAT M.G. S.A. Arad, str. Câmpul Liniștii nr. 1, jud. Arad 0257.281760/ 0256.285411	S.C. REMAT M.G. S.A. Arad Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc	Timișoara CET	AE 600-R2	12.07.2018	23.05.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
22.	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. București, Șoseaua Berceni-Fort, nr. 5, etaj 1, Sector 4 021.3345668/ 021.3345294	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. - Punct de lucru Chitila	Chitila	AE 601-R	18.07.2018	23.05.2020
23.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj 0351.409152/ 0351.178948	S.C. SOFTRONIC S.R.L. - Remiza Turceni	stația CF Turceni	AE 610-R	23.07.2018	01.07.2020
24.	S.C. SOMEȘ S.A. Dej, str. Bistriței, nr. 63, jud. Cluj 0264.223417/ 0264.222182	S.C. SOMEȘ S.A. Dej	Dej Triaș	AE 617	20.08.2018	31.07.2020
25.	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal, str. Vornicu Ureche, nr. 7, jud. Olt 0249.511145/ 0249.511145	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal	Caracal	AE 647-R	19.07.2018	13.02.2019
26.	SC MAIRON SA GALAȚI Galați, str. Drumul de Centură, nr. 59, jud. Galați 0245/713082 0245/711204	SC MAIRON SA GALAȚI - Punct de lucru Găiești	Găiești	AE 734	10.07.2018	07.05.2020
27.	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. Galați - Sucursala BRĂILA Brăila, strada Fata Portului, nr.2, județ Brăila 0239613727; 0239611156	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. Galați - Sucursala BRĂILA	stația Brăila	AE 737-R1	02.07.2018	24.04.2020
28.	SC NIVA PRODCOM SRL Constanța, Incinta Port, Siloz 3, jud. Constanța 0241/601219 0241/601219	SC NIVA PRODCOM SRL- Constanța Siloz 2 și SC NIVA PRODCOM SRL Siloz 3	CONSTANȚA PORT ZONA A	AE 744	01.08.2018	24.06.2020
29.	SC PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL București, Sector 2, strada C.A.Rosetti, nr.17, mezanin, biroul 009,campus05 0242 640448; 0242 640110	SC PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL	stația CF Lehliu	AE 746-R	11.07.2018	25.06.2020
30.	SC AGRIGROS SRL Timisoara, str.Vadul Calugăreni, nr.2, Judet Timiș tel 256 306418; fax 0256 305650	SC MAXSTILE SRL	ARADU NOU	AE 750-R	27.07.2018	15.07.2020
31.	SC AGRIGROS SRL Timisoara, str.Vadul Calugăreni, nr.2, Judet Timiș 0256 306418; 0256 305650	SC AZOMA SA ARAD	ARADU NOU	AE 751-R	23.07.2018	15.07.2020
32.	SC COMAT TRADING SA Bistrița, str. Cetății nr. 6, jud. Bistrița Năsăud tel 0263234006/fax 0263234742	SC COMAT TRADING SA	Bistrita Nord	AE 803-R	07.08.2018	29.01.2019
33.	S.C. MW ROMÂNIA S.A. Drăgășani, str. Tudor Vladimirescu, nr. 778, jud. Vâlcea 0250 830290	S.C. MW ROMÂNIA S.A.	HM Zlătărei	AE 891	17.07.2018	26.04.2020
34.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 tel 031 40529 25; fax 031 405 29.26	S.C.TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală	stația cf Dornești	AE 893-R	30.07.2018	05.05.2020
35.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA- Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Cluj Cluj, P-ta Avram Iancu, nr.17, jud. Cluj tel/fax 0264/594413	SRTFC CLUJ- Revizia de Vagoane Oradea Grupa Tehnică- liniile 1T, 02T, 2T, 3T, 4T, 5T	stația CF Oradea	AE 895	11.07.2018	16.05.2020
36.	AGRODEP SRL Sântana, nr.FN, jud.Arad tel /fax 0357800083	S.C. AGRODEP SRL	stația CF Sântana	AE 907-R	12.07.2018	12.07.2020
37.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA-SRTFC TIMIȘOARA Timișoara, str. Gării, nr. 2, jud. Timiș tel 0372561600 /fax 0372561602	SRTFC TIMIȘOARA-Post Revizie Lugoj Liniile 19T, 20T, 30T	stația CF Lugoj	AE 909	21.07.2018	20.07.2020
38.	ALOREF SRL Alba Iulia, Șoseaua de Centură, nr.2, jud. Alba tel/fax 0749270275	ALOREF SRL Alba Iulia-Punct de lucru Oradea	hm OȘORHEI	AE 910-R	01.08.2018	25.07.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573511	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA BILED	Biled	AE 053 - R1	25.07.2018	26.02.2019
2.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	CONPET S.A. Rampa Pecica	Pecica	AE 059 - R1	25.07.2018	05.03.2019
3.	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. Vladimirescu, Incinta Combinat Chimic FN, jud. Arad 0257.514943/ 0257.514943	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L.	Glogovăț	AE 199-R	31.07.2018	01.09.2018
4.	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. Ploiești, blv. Petrolului nr. 59, jud. Prahova 0244.577081/ 0244.575939	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.	CFR Ghighiu	AE 264-R3	21.08.2018	17.03.2019
5.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268222163	S.C. ROM OIL S.A.	Glogovăț	AE 358-R1	05.07.2018	23.11.2019
6.	VODYLAS SRL București, str. Alexandru Constantinescu, nr.22, Clădirea C3, etaj 1, camera 5, sector 1 tel. 021/222.76.28 fax.021/22.76.29	VODYLAS SRL București- Punct de lucru Deva	Deva	AE 858	10.07.2018	24.01.2020
7.	VODYLAS SRL București, str. Alexandru Constantinescu, nr.22, Clădirea C3, etaj 1, camera 5, sector 1 tel. 021/2227628, fax. 021/2227629	VODYLAS SRL BUCUREȘTI- Punct de lucru Giroc	Timișoara CET	AE 859-R	10.07.2018	24.01.2020
8.	CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA Timișoara, Piața Victoriei nr 1, Biroul 4, etaj 1, ap. 8, jud. Timiș tel 0356/415144 fax 0356/415144	S.C. CEREAL DOCKS EAST EUROPE - racordată la stația CFR Orțșoara	stația CFR Orțșoara	AE 965-R	30.07.2018	06.04.2019

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
EMISE									
1.	PLOIEȘTI VEST	III	AS 1136	04.07.2018	03.07.2028	-	-	27.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BUDA	III	AS 1137	04.07.2018	03.07.2028	-	-	27.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CRAIOVA - J 16/1063/18.07.2003									
EMISE									
1.	BALACI	HM	AS 1139	09.08.2018	08.08.2028	09.08.2018	-	08.08.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	MIROȘI	IV	AS 1138	09.08.2018	08.08.2028	09.08.2018	-	08.08.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
VIZATE									
1.	DOROHOI	III	AS 885	11.06.2014	01.05.2022	02.08.2018	11.06.2014	01.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
2.	LUNCA ILVEI	III	AS 996	30.09.2015	29.09.2025	02.08.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	POIANA ILVEI	III	AS 1002	30.09.2015	29.09.2025	02.08.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	LEȘU ILVEI	HM	AS 1003	30.09.2015	29.09.2025	02.08.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	MĂGURA ILVEI	HM	AS 1004	30.09.2015	29.09.2025	02.08.2018	-	29.09.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	VERESTI	II	AS 1033	14.12.2015	13.12.2025	06.08.2018	-	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	BUCECEA	HM	AS 1034-R	14.12.2015	13.12.2025	24.07.2018	24.07.2018	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	SOCOLA	I	AS 1085	03.02.2017	02.02.2019	02.08.2018	-	02.02.2019	autorizație provizorie valabilă 1 an
MODIFICATE									
9.	BUCECEA	HM	AS 1034-R	14.12.2015	13.12.2025	24.07.2018	24.07.2018	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003									
EMISE									
1.	MĂRĂȘEȘTI	II	AS 1140	04.09.2018	03.09.2028	-	-	03.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	GENERAL EREMI GRIGORESCU	HM	AS 1141	04.09.2018	03.09.2028	-	-	03.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	PĂDURENI PUTNA	HM	AS 1142	04.09.2018	03.09.2028	-	-	03.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
VIZATE									
4.	BUZĂU	I	AS 758-R	27.03.2012	06.03.2022	04.07.2018	05.09.2014	06.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	NEHOIAȘU	III	AS 759-R	27.03.2012	26.03.2022	06.08.2018	05.09.2014	26.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	PÂRSCOV	HM	AS 760-R	27.03.2012	26.03.2022	06.08.2018	05.09.2014	26.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	PĂTÂRLAGELE	HM	AS 761-R	27.03.2012	26.03.2022	06.08.2018	05.09.2014	26.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
VIZATE									
1.	CONSTANTA SUD FERRY-BOAT	II	AS 1048	05.05.2016	04.05.2026	30.07.2018	-	04.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CONSTANȚA Port zona A	II	AS 1051	27.05.2016	26.05.2026	10.07.2018	-	26.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Bărbăcuți Dumitru	RC-OC.SC 26	12.08.2018	11.08.2019	TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
2.	Ciochină Gheorghe	RC-OC.SC 22	12.07.2018	11.07.2019	S.C. RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.
3.	Dumitrașcu Doru Petre	RC-OC.SC 24	12.07.2018	11.07.2019	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
4.	Gora Camelia Oana	RC-OC.SC 23	12.07.2018	11.07.2019	S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL CLUJ
5.	Oprea Constantin	RC-OC.SC 25	12.07.2018	11.07.2019	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
6.	Săvoiu Iulian	RC-OC.SC 27	12.08.2018	11.08.2019	S.C. MMV RAIL ROMÂNIA S.A.
7.	Șerban Dumitru	RC-OC.SC 28	12.08.2018	11.08.2019	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar					
1.	Ene Viorel	RC-OC 3	12.07.2018	11.07.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Groza Ioan	RM-OC.SC 11	20.08.2018	19.08.2019	ASICAR S.R.L. ZALĂU
2.	Lup Mircea	RM-OC.SC 12	20.08.2018	19.08.2019	SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ
3.	Tudorie Nelu	RM-OC.SC 13	12.08.2018	11.08.2019	LICIU CON S.R.L. BUZĂU

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Pop Ioan Dorin	RIFN-GSC 11	12.07.18	11.07.2019	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA
2.	Porumb Zamfir	RIFN-GSC 12	12.08.18	11.08.2018	S.C. APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Anchidin Ioan	RLFI-SC 482	11.08.2018	10.08.2019	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BOTOȘANI
2.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 464	12.07.2018	11.07.2019	UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură
3.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 465	12.07.2018	11.07.2019	CITY GAS S.R.L. - cale normală și cale largă
4.	Berinde Cosmin Dan	RLFI-SC 458	12.07.2018	11.07.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA DEPOUL DEJ
5.	Berinde Cosmin Dan	RLFI-SC 459	12.07.2018	11.07.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DEJ TRIAJ
6.	Boboia Georgeta Simina	RLFI-SC 483	11.08.2018	10.08.2019	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
7.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 428	11.07.2018	10.07.2019	UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU DEPOZIT DORNEȘTI
8.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 507	09.08.2018	10.07.2019	UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU DEPOZIT DORNEȘTI
9.	Boicu Cristian	RLFI-SC 484	11.08.2018	10.08.2019	UZINA TERMOELECTRICA MIDIA S.A. NĂVĂDARI
10.	Bora Vasile	RLFI-SC 508	11.08.2018	10.08.2019	WHSFOREST S.R.L. LEORDINA
11.	Bora Vasile	RLFI-SC 509	11.08.2018	10.08.2019	DANTE EXODUS S.R.L. pt S.C. MORO S.R.L. SĂCEL
12.	Burcă Ștefania Gabriela	RLFI-SC 427	11.07.2018	10.07.2019	ARABESQUE S.R.L. pt SC SIN SA
13.	Caramavrov Romeu Nicolae	RLFI-SC 429	11.07.2018	10.07.2019	SAINT-GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L.
14.	Caramavrov Romeu Nicolae	RLFI-SC 430	11.07.2018	10.07.2019	NUTRISOYA S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
15.	Caramavrov Romeu Nicolae	RLFI-SC 431	11.07.2018	10.07.2019	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. SILOZ CĂZĂNEȘTI
16.	Cirjan Adrian	RLFI-SC 432	11.07.2018	10.07.2019	AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. BAZA SILOZ MIROȘI
17.	Cirjan Adrian	RLFI-SC 433	11.07.2018	10.07.2019	AGRICOVER S.A. pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. SILOZ COSTEȘTI
18.	Cîrlan Corneliu	RLFI-SC 485	11.08.2018	10.08.2019	PAMBAC S.A. BACĂU
19.	Cîrlan Corneliu	RLFI-SC 486	11.08.2018	10.08.2019	CEREALCOM S.A. BACĂU
20.	Coț Viorel	RLFI-SC 434	11.07.2018	10.07.2019	MEGA COMPANY IMPORT-EXPORT S.R.L. - VALEA CĂLUGĂREASCĂ
21.	Coșa Ioan Marin	RLFI-SC 510	21.08.2018	20.08.2019	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. DEPOZIT TILEAGD
22.	Cristurean Ana Otilia	RLFI-SC 487	21.08.2018	20.08.2019	GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TG. MUREȘ
23.	Drumaru Silviu Ștefan	RLFI-SC 435	11.07.2018	10.07.2019	E.M. COMBUSTIBILE LOGISTICS S.R.L.
24.	Enciu Stoian	RLFI-SC 460	12.07.2018	11.07.2019	COMCEREAL S.A. TULCEA SILOZ BAIA
25.	Enciu Stoian	RLFI-SC 461	12.07.2018	11.07.2019	CEREALCOM S.A. SILOZ IANCA
26.	Fildan Florian	RLFI-SC 436	11.07.2018	10.07.2019	AGROIND CAUACEU S.A. PUNCT DE LUCRU ORADEA
27.	Fildan Florian	RLFI-SC 437	11.07.2018	10.07.2019	ALOREF S.R.L. PUNCT DE LUCRU ORADEA
28.	Florea Gabriel	RLFI-SC 488	11.08.2018	10.08.2019	BAMESA OȚEL S.A. PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
29.	Florea Nicolina Mihaela	RLFI-SC 466	12.07.2018	11.07.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. GHIGHIU
30.	Forsea Ioan	RLFI-SC 511	11.08.2018	10.08.2019	MAPN - UNITATEA MILITARĂ 01836 OTOPENI Pt MAPN- UM 01915 CRISTIAN
31.	Frățilă Ion	RLFI-SC 438	11.07.2018	10.07.2019	VP CEREALE BZ S.R.L.
32.	Găzdaru George	RLFI-SC 489	21.08.2018	20.08.2019	COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L. pt S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU
33.	Geafar Samir	RLFI-SC 423	11.07.2018	15.04.2019	NORTH STAR SHIPPING S.R.L. CONSTANȚA S.R.L. DANA 64
34.	Grigore Alexandru Ionuț	RLFI-SC 490	21.08.2018	20.08.2019	BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA CONȚEȘTI
35.	Idvoreanu Daniel	RLFI-SC 512	21.08.2018	20.08.2019	AMEROPA GRAINS S.A. PUNCT DE LUCRU CĂRPINIȘ
36.	Ilieș Claudiu	RLFI-SC 424	11.07.2018	11.05.2019	MARSAT S.A. SILOZ SĂSCUT
37.	Ilovan Leon	RLFI-SC 513	11.08.2018	10.08.2019	SOMEȘ S.A. DEJ
38.	Iorga Eduard Giorgian	RLFI-SC 439	11.07.2018	10.07.2019	AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI
39.	Kiss Alexandru	RLFI-SC 467	12.07.2018	11.07.2019	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.
40.	Kiss Alexandru	RLFI-SC 468	12.07.2018	11.07.2019	REMAT M.G. S.A. PUNCT DE LUCRU CHIȘODA GIROC
41.	Kiss-Heim Valentin Alexandru	RLFI-SC 469	12.07.2018	11.07.2019	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.
42.	Kiss-Heim Valentin Alexandru	RLFI-SC 470	12.07.2018	11.07.2019	VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU GIROC
43.	Lainiceanu Laurențiu	RLFI-SC 491	21.08.2018	20.08.2019	COMAT ELECTRO S.A.
44.	Lele Marin	RLFI-SC 440	11.07.2018	10.07.2019	ANB-STOKKER LOGISTICS S.R.L. ORADEA
45.	Lup Dorel	RLFI-SC 441	11.07.2018	10.07.2019	RONDOCARTON S.R.L. APAHIDA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
46.	Lup Dorel	RLFI-SC 442	11.07.2018	10.07.2019	ARABESQUE S.R.L. pt S.C. COMAT S.A CLUJ
47.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 492	21.08.2018	20.08.2019	ARVIAGRO S.R.L.
48.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 493	21.08.2018	20.08.2019	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CN PORTAL, 2 CN PORTAL
49.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 494	21.08.2018	20.08.2019	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CL PORTAL, 2 CL PORTAL
50.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 495	21.08.2018	20.08.2019	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 3 CN PORTAL, 4 CN PORTAL
51.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 496	21.08.2018	20.08.2019	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CN , 2 CN, 3 CN, 4 CN TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ
52.	Maței Petru Adrian	RLFI-SC 497	21.08.2018	20.08.2019	TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. LINIILE 1 CL, 2 CL TRANSBORDARE VAGOANE ACOPERITE
53.	Manea Sorin Nicolae	RLFI-SC 471	12.07.2018	11.07.2019	TMK - ARTROM S.A.
54.	Mateescu Alin Mircea	RLFI-SC 443	11.07.2018	10.07.2019	AMEROPA GRAINS S.A. BAZA DE RECEPȚIE FĂRCAȘELE
55.	Mihai Daniela	RLFI-SC 444	11.07.2018	10.07.2019	ALUM S.A. pt S.C. ALUM S.A. TULCEA și S.C. FERAL S.R.L. TULCEA
56.	Monacu Mihai	RLFI-SC 445	11.07.2018	10.07.2019	KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.
57.	Moroc Ioan Radu	RLFI-SC 514	21.08.2018	20.08.2019	ABED NEGO COM S.R.L. pt S.C. GRANDEMAR S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA MORLOCA
58.	Moroc Ioan Radu	RLFI-SC 515	21.08.2018	20.08.2019	ABED NEGO COM S.R.L. pt S.C. GRANDEMAR S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA POIENI
59.	Munteanu Liviu	RLFI-SC 446	11.07.2018	10.07.2019	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI PUNCT DE LUCRU TRACȚIUNE MĂRĂȘEȘTI
60.	Munteanu Liviu	RLFI-SC 472	12.07.2018	11.07.2019	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI PUNCT DE LUCRU TRACȚIUNE MĂRĂȘEȘTI
61.	Mușat Gheorghe	RLFI-SC 499	21.08.2018	20.08.2019	PETROTEL - LUKOIL S.A. PLOIEȘTI pt S.C. PETROTEL-LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.
62.	Mustăță Vasile	RLFI-SC 498	21.08.2018	20.08.2019	AGRO CHIRNOGI S.A. SILOZ CIULNIȚA
63.	Năstase Marian	RLFI-SC 516	11.08.2018	10.08.2019	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 425 BISTRIȚA
64.	Neagu Ion	RLFI-SC 447	11.07.2018	10.07.2019	ARABESQUE S.R.L. pt S.C. RENTRIT S.A.
65.	Nedelcu Dorinel Mihai	RLFI-SC 500	11.08.2018	10.08.2019	CEREALCOM S.A. TELEORMAN SILOZ ROȘIORI
66.	Nicola Marin Ionuț	RLFI-SC 501	11.08.2018	10.08.2019	GEBRÜDER WEISS S.R.L. pt OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
67.	Orici Tiberiu	RLFI-SC 502	11.08.2018	10.08.2019	GEBRÜDER WEISS S.R.L. pt OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU VIDELE
68.	Pascariu Dănuț	RLFI-SC 448	11.07.2018	10.07.2019	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.S. VATRA DORNEI
69.	Petruț Traian	RLFI-SC 517	21.08.2018	20.08.2019	SIFI TM AGRO S.A. PUNCT DE LUCRU CARANI
70.	Petruț Traian	RLFI-SC 518	21.08.2018	20.08.2019	S.C.CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. - ORȚIȘOARA
71.	Popa Adrian	RLFI-SC 503	21.08.2018	20.08.2019	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT GLINA
72.	Popescu Marieta	RLFI-SC 449	11.07.2018	10.07.2019	CALLATIS GAS S.R.L. TERMINAL GPL MANGALIA
73.	Popovici Octavian Eugen	RLFI-SC 450	11.07.2018	10.07.2019	ARCON S.R.L.
74.	Popovici Octavian Eugen	RLFI-SC 451	11.07.2018	10.07.2019	DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEx S.R.L.
75.	Popovici Octavian Eugen	RLFI-SC 452	11.07.2018	10.07.2019	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RECI
76.	Postelnicu Cornel	RLFI-SC 504	21.08.2018	20.08.2019	MAIRON GALAȚI S.A. PUNCT DE LUCRU GĂEȘTI
77.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 425	11.07.2017	13.09.2018	MARSAT S.A. BAZA BUHUȘI
78.	Radu Vasile	RLFI-SC 453	11.07.2018	10.07.2019	SOCIETATEA ELECTROCENTRALE CONSTANȚA S.A.
79.	Radu Vasile	RLFI-SC 454	11.07.2018	10.07.2019	CELCO S.A. CONSTANȚA
80.	Rujan Bianca Daniela	RLFI-SC 455	11.07.2018	10.07.2019	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. SUCURSALA FELDIOARA
81.	Savu Marin	RLFI-SC 456	11.07.2018	10.07.2019	RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. SILOZ BALACI
82.	Sburlea Gheorghe	RLFI-SC 505	11.08.2017	10.08.2018	SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD Pt CN APM SA amplasate pe MOL 1 SUD
83.	Șerban Dumitru	RLFI-SC 519	11.08.2018	10.08.2019	S.C. ABYTAS COM CE S.A. PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
84.	Slăbu Adrian	RLFI-SC 481	08.08.2018	09.02.2019	PROMETAL S.R.L. BUZĂU
85.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 474	12.07.2018	11.07.2019	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
86.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 475	12.07.2018	11.07.2019	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD DESCĂRCARE UREE
87.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 476	12.07.2018	11.07.2019	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4
88.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 477	12.07.2018	11.07.2019	CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII 2,3,4
89.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 478	12.07.2018	11.07.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA DIPOZITIV LINII CF ȘI INSTALAȚII TERMINAL FERRY-BOAT
90.	Stan Octav	RLFI-SC 473	12.07.2018	11.07.2019	AGRO OIL SERVICE S.R.L. SILOZ FETEȘTI VEST

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
91.	Stănescu Victoraș	RLFI-SC 479	12.07.2018	11.07.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
92.	Stănescu Victoraș	RLFI-SC 480	12.07.2018	11.07.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA REMIZA LOCOMOTIVE FETEȘTI
93.	Stănilă Paul Laurențiu	RLFI-SC 462	12.07.2018	11.07.2019	LAMINORUL S.A. BRĂILA LFI 1 și LFI 2
94.	Stănilă Paul Laurențiu	RLFI-SC 463	12.07.2018	11.07.2019	CEREALCOM S.A. SILOZ BRĂILA TRIAJ
95.	Stoichină Iulian	RLFI-SC 457	11.07.2018	10.07.2019	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
96.	Trăilescu Eugen	RLFI-SC 506	11.08.2018	10.08.2019	UNICOM HOLDING S.A. AGENȚIA DROBETA TURNU SEVERIN
97.	Velîșcu Octavian	RLFI-SC 426	11.07.2018	10.06.2019	CONSTRONIC MAE S.R.L. CERNELE
98.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 520	21.08.2018	20.08.2019	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA
99.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 521	21.08.2018	20.08.2019	COMAT TRADING S.A.
100.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 522	21.08.2018	20.08.2019	REDIVIVUS S.R.L.
101.	Zbârcea Mihai	RLFI-SC 523	21.08.2018	20.08.2019	COMAT BIHOR S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată, emise conform HG 361/2018, în perioada în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Manageri de Transport pentru Intermedierea activității de transport pe calea ferată					
1.	Bădescu Gabriel	MTFI 1	20.08.2018	19.08.2020	2B OPEN LOGISTICS S.R.L.
2.	Candrea Tiberiu Mircea	MTFI 2	20.08.2018	19.08.2020	RAIL & SEA S.R.L.
3.	Tâlvan Constantin	MTFI 3	20.08.2018	19.08.2020	E-P RAIL S.R.L.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Aanei Daniela	revizor ace	A	39	184504	10.06.2023
2.	Adam George Daniel	șef tren	A	6	184202	09.08.2023
3.	Adam Nicușor Severius	acar	A	1	181605	17.07.2023
4.	Afloarei Mihai	șef district linii	A	45	184150	21.06.2023
5.	Aga Ilie	acar	A	1	181606	17.07.2023
6.	Agrigoroaei Felix	revizor ace	A	39	178347	02.07.2023
7.	Alb Maria Camelia	acar	A	1	180549	21.05.2023
8.	Albert Miklos	impiegat de mișcare	A	14	180376	02.08.2023
9.	Albert Miklos	impiegat de mișcare	A	14	180437	02.08.2023
10.	Albu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180511	13.05.2023
11.	Albu Gheorghe Mirel	impiegat de mișcare	A	14	180276	26.07.2023
12.	Albu Gheorghe Mirel	impiegat de mișcare	A	14	180277	26.07.2023
13.	Albu Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	183084	11.07.2023
14.	Albu Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	183026	03.06.2023
15.	Albu Zaharie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180512	13.05.2023
16.	Aldea Emil Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180280	26.07.2023
17.	Aldea Emil Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180318	26.07.2023
18.	Aldea Mariana	păzitor barieră	A	36	180372	02.08.2023
19.	Alecu Răzvan Marian	mecanic ajutor	A	27	186012	23.08.2023
20.	Alexandru Eugenia	revizor ace	A	39	184191	09.08.2023
21.	Alexe Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184181	02.08.2023
22.	Alexe Marian	revizor ace	A	39	181607	17.07.2023
23.	Alexe Marian	revizor ace	A	39	181608	17.07.2023
24.	Almăjanu Mirel Ștefănel	impiegat de mișcare	A	14	181766	09.08.2023
25.	Almășan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180542	17.06.2023
26.	Amăriei Ion	impiegat de mișcare	A	14	184509	10.06.2023
27.	Amet Samir	șef tren	A	6	183136	02.08.2023
28.	Anca Tudor George	impiegat de mișcare	A	14	173817	30.07.2023
29.	Anca Tudor George	impiegat de mișcare	A	14	173819	30.07.2023
30.	Ancuța Raluca Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	178331	14.06.2023
31.	Ancuța Raluca Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	178334	14.06.2023
32.	Andone Eugen	impiegat de mișcare	A	14	185022	30.07.2023
33.	Andrei Anton	șef tren	A	6	178275	17.05.2023
34.	Andrei Anton	șef tren	A	6	178278	17.05.2023
35.	Andrei Marius	impiegat de mișcare	A	14	184569	19.08.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
36.	Andrei Mihai Marius	impiegat de mișcare	A	14	178367	26.07.2023
37.	Andrei Mihai Marius	impiegat de mișcare	A	14	178376	02.08.2023
38.	Andrei Nicolae	revizor ace	A	39	181609	17.07.2023
39.	Andrei Nicolae	revizor ace	A	39	181610	17.07.2023
40.	Andrei Traian	acar	A	1	181273	10.07.2023
41.	Andrei Traian	manevrant vagoane	A	24	181281	25.07.2023
42.	Anescu Cristian Constantin	acar	A	1	181611	17.07.2023
43.	Anghel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	184510	10.06.2023
44.	Anghel Constantin	manevrant vagoane	A	24	183066	21.06.2023
45.	Anghel Doru	manevrant vagoane	A	24	184087	05.06.2023
46.	Anghel Gheorghe	acar	A	1	180543	17.06.2023
47.	Anghel Margareta	impiegat de mișcare	A	14	184570	19.08.2023
48.	Angheloiu Nicolae	șef tren	A	6	181280	22.07.2023
49.	Aniculăesei Mihai Cornel	șef district linii	A	45	179321	20.08.2023
50.	Antemir Radu Daniel	mecanic ajutor	A	27	185002	18.06.2023
51.	Anton Vasile	șef tren	A	6	183137	02.08.2023
52.	Antonesi Gabriel Marius	impiegat de mișcare	A	14	180598	02.08.2023
53.	Antonesi Gabriel Marius	impiegat de mișcare	A	14	180213	17.06.2023
54.	Antonesi Gabriel Marius	impiegat de mișcare	A	14	180234	17.06.2023
55.	Antonie Florin	șef tren	A	6	179287	23.07.2023
56.	Apetrăriței Silviu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179293	30.07.2023
57.	Apostol Elena	revizor ace	A	39	183110	19.07.2023
58.	Apostol Elena	revizor ace	A	39	183114	19.07.2023
59.	Apostol Elena	revizor ace	A	39	183051	14.06.2023
60.	Apostol Gheorghe	șef district linii	A	45	181318	27.08.2023
61.	Apostol Ramona	impiegat de mișcare	A	14	178292	24.05.2023
62.	Apostol Viorel	acar	A	1	181767	09.08.2023
63.	Apostu Antoneta Mariana	impiegat de mișcare	A	14	185024	29.07.2023
64.	Apseleam Iașar Nisan	impiegat de mișcare	A	14	183142	02.08.2023
65.	Apseleam Iașar Nisan	impiegat de mișcare	A	14	183050	20.05.2023
66.	Apseleam Iașar Nisan	impiegat de mișcare	A	14	183081	28.06.2023
67.	Apseleam Iașar Nisan	impiegat de mișcare	A	14	183080	28.06.2023
68.	Ardeiu Silvia Daniela	acar	A	1	181593	17.06.2023
69.	Aron Oprea	acar	A	1	184090	04.06.2023
70.	Atiței Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178293	24.05.2023
71.	Attl Bela Augustin	electromecanic scb	A	10	173831	19.08.2023
72.	Avram Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181594	17.06.2023
73.	Avrigeanu Liviu	electromecanic scb	A	10	183120	19.07.2023
74.	Axente Ionuț Costel	mecanic ajutor	A	27	183045	24.05.2023
75.	Azis Alver	mecanic ajutor	A	27	183085	11.07.2023
76.	Azis Alver	mecanic ajutor	A	27	183027	03.06.2023
77.	Baciu Marian	șef tren	A	6	183134	02.08.2023
78.	Baciu Marian	șef tren	A	6	183138	02.08.2023
79.	Baciu Ștefan Ciprian	mecanic ajutor	A	27	186021	26.08.2023
80.	Badea Nicolae	acar	A	1	181237	28.06.2023
81.	Badea Simona Violeta	acar	A	1	181612	17.07.2023
82.	Badea Vasile Lucian	montator scb	A	32	184112	21.06.2023
83.	Balaci Valeria	acar	A	1	179563	03.07.2023
84.	Balcanu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	176516	19.08.2023
85.	Baldovin Georgeta Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	184571	19.08.2023
86.	Balea Ion	șef district scb	A	46	183101	19.07.2023
87.	Balguiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181285	26.07.2023
88.	Balintescu Gelu	acar	A	1	179564	03.07.2023
89.	Banai Carmen	revizor ace	A	39	180593	28.08.2023
90.	Bancu Florian	impiegat de mișcare	A	14	181768	09.08.2023
91.	Banu Ionel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	178353	05.07.2023
92.	Barac Cristian Constantin	montator scb	A	32	179255	15.07.2023
93.	Barb Victor Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181302	19.08.2023
94.	Barboni Marin	acar	A	1	179597	08.08.2023
95.	Barbu Cristian Ștefan	montator scb	A	32	184113	21.06.2023
96.	Barbu Marian	impiegat de mișcare	A	14	181769	09.08.2023
97.	Barbur Gheorghe	acar	A	1	173804	09.07.2023
98.	Barcan Ion	acar	A	1	181613	17.07.2023
99.	Barcan Mircea	acar	A	1	181614	17.07.2023
100.	Barna Marian	impiegat de mișcare	A	14	180281	26.07.2023
101.	Barna Marian	impiegat de mișcare	A	14	180319	26.07.2023
102.	Bădiță Cornelia	acar	A	1	181615	17.07.2023
103.	Bădoi Gheorghe Doru	mecanic ajutor	A	27	181204	25.06.2023
104.	Băiașu Ilie Florian	impiegat de mișcare	A	14	180599	02.08.2023
105.	Băiatu Constantin	mecanic ajutor	A	27	181205	25.06.2023
106.	Bălan Gheorghe Emil	impiegat de mișcare	A	14	184511	10.06.2023
107.	Bălan Ion	acar	A	1	181616	17.07.2023
108.	Bălan Viorica	acar	A	1	184557	10.06.2023
109.	Bălaș Cornel	șef echipă întreținere cale	A	52	179327	21.08.2023
110.	Bălașel Valentin	impiegat de mișcare	A	14	181770	09.08.2023
111.	Bălăceanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	184080	03.06.2023
112.	Bălăceanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	184233	09.08.2023
113.	Bălănean Mihai Iustin	impiegat de mișcare	A	14	179598	08.08.2023
114.	Bălănică Dan	impiegat de mișcare	A	14	184111	21.06.2023
115.	Băloi Dănuț Iulian	impiegat de mișcare	A	14	181617	17.07.2023
116.	Băiulescu Ion Cristian	șef tren	A	6	181214	24.06.2023
117.	Băluță Constantin	acar	A	1	181618	17.07.2023
118.	Băluță Liliana	impiegat de mișcare	A	14	183540	20.05.2023
119.	Băraitaru Virgil	impiegat de mișcare	A	14	181771	09.08.2023
120.	Bărbosu Constantin	acar	A	1	181245	28.06.2023
121.	Bârlog Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180544	17.06.2023
122.	Bede Claudiu Ioan	șef stație	A	54	182115	22.05.2023
123.	Bejan Ioniță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185017	15.07.2023
124.	Bejan Ioniță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185004	18.06.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
125.	Beldean Emil	acar	A	1	180367	02.08.2023	165.	Borcan Ghiorghe	șef tren	A	6	179273	08.07.2023
126.	Beleaua Liliana	impiegat de mișcare	A	14	180513	13.05.2023	166.	Boroș Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	180379	02.08.2023
127.	Belegan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180377	02.08.2023	167.	Boroș Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	180440	02.08.2023
128.	Belegan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180438	02.08.2023	168.	Bosînciuc Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	183046	24.05.2023
129.	Bembea Alexandru Călin	impiegat de mișcare	A	14	180378	02.08.2023	169.	Boșneag Georgică	impiegat de mișcare	A	14	184573	19.08.2023
130.	Bembea Alexandru Călin	impiegat de mișcare	A	14	180439	02.08.2023	170.	Bota Ioan	acar	A	1	173805	09.07.2023
131.	Bența Valer	revizor ace	A	39	179591	03.07.2023	171.	Botorogeanu Gheorghită	revizor ace	A	39	184088	04.06.2023
132.	Bercea Marian Alin	șef tren	A	6	179288	23.07.2023	172.	Boureaanu Loredana Elena	impiegat de mișcare	A	14	178366	26.07.2023
133.	Bercea Tatiana	acar	A	1	181619	17.07.2023	173.	Boureaanu Loredana Elena	impiegat de mișcare	A	14	178364	26.07.2023
134.	Berki Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180252	17.06.2023	174.	Boureaanu Loredana Elena	impiegat de mișcare	A	14	178358	26.07.2023
135.	Bica Daniel	impiegat de mișcare	A	14	184572	19.08.2023	175.	Bozdoc Stelică Dil	revizor ace	A	39	181773	09.08.2023
136.	Bilibok Ioan	mecanic ajutor	A	27	180269	01.07.2023	176.	Brașoveanu Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	178346	01.07.2023
137.	Biț Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179307	06.08.2023	177.	Bratu Dumitru	acar	A	1	184235	09.08.2023
138.	Bircea Doru Constantin	montator scb	A	32	179256	15.07.2023	178.	Bratu Vasile	mecanic ajutor	A	27	179308	20.08.2023
139.	Birton Teodor	acar	A	1	181620	17.07.2023	179.	Breaz Marcel Iacob	impiegat de mișcare	A	14	180380	02.08.2023
140.	Bisaro Camil Marian	mecanic ajutor	A	27	185028	06.08.2023	180.	Breaz Marcel Iacob	impiegat de mișcare	A	14	180441	02.08.2023
141.	Bițianu Marius	electromecanic scb	A	10	184194	02.08.2023	181.	Brihan Cristian Teodor Pavel	șef district linii	A	45	179322	20.08.2023
142.	Bivolaru Ioana	impiegat de mișcare	A	14	184512	10.06.2023	182.	Brînză Neculai	șef tren	A	6	184203	09.08.2023
143.	Bîrloncea Daniela Cipriola	impiegat de mișcare	A	14	180600	02.08.2023	183.	Brutaru Ștefan Anghel	impiegat de mișcare	A	14	181774	09.08.2023
144.	Bîrloncea Daniela Cipriola	impiegat de mișcare	A	14	180214	17.06.2023	184.	Bucă Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181248	09.07.2023
145.	Bîrloncea Daniela Cipriola	impiegat de mișcare	A	14	180235	17.06.2023	185.	Bucă Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181256	09.07.2023
146.	Bîrloncea Simion	impiegat de mișcare	A	14	180601	02.08.2023	186.	Bucă Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181264	09.07.2023
147.	Bîrloncea Simion	impiegat de mișcare	A	14	180215	17.06.2023	187.	Buculeac Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180253	17.06.2023
148.	Bîrloncea Simion	impiegat de mișcare	A	14	180236	17.06.2023	188.	Bucovanu Andrei	impiegat de mișcare	A	14	178383	02.08.2023
149.	Blaga Tiberiu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179599	08.08.2023	189.	Bucșan Liviu George	impiegat de mișcare	A	14	181232	28.06.2023
150.	Blaj Constantin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179600	08.08.2023	190.	Bucur Cornel	șef stație	A	54	185037	26.08.2023
151.	Bleahu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180282	26.07.2023	191.	Bucur Ioan Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180262	01.07.2023
152.	Bleahu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180320	26.07.2023	192.	Bucur Ionel	electromecanic scb	A	10	183108	19.07.2023
153.	Bobanga Viorel	șef tură regulator mișcare	A	60	186008	02.08.2023	193.	Bucurescu Gheorghe	acar	A	1	181621	17.07.2023
154.	Bobîrneci Florin Marius	mecanic ajutor	A	27	181303	19.08.2023	194.	Bucurie Nicolae	acar	A	1	184186	16.08.2023
155.	Bobocel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181294	29.07.2023	195.	Budiu Liliana Teodora	impiegat de mișcare	A	14	180283	26.07.2023
156.	Bobocel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181292	29.07.2023	196.	Budiu Liliana Teodora	impiegat de mișcare	A	14	180321	26.07.2023
157.	Bobocel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181277	16.07.2023	197.	Budiu Viorel	șef stație	A	54	180278	26.07.2023
158.	Boca Ioan Daniel	șef stație	A	54	180356	26.07.2023	198.	Budiu Viorel	șef stație	A	54	180279	26.07.2023
159.	Boca Niculina	acar	A	1	180550	21.05.2023	199.	Bulat Constantin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181775	09.08.2023
160.	Bodin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181772	09.08.2023	200.	Bulița Alina Lăcrămioara Valentina	impiegat de mișcare	A	14	178281	24.05.2023
161.	Bogdaniuc Gabriel Vasilică	șef district linii	A	45	178388	16.08.2023	201.	Bulz Anuțica Floarea	acar	A	1	179565	03.07.2023
162.	Boiciuc Petru	montator scb	A	32	179257	15.07.2023	202.	Bulzan Marinela Petrică	șef echipă întreținere cale	A	52	179328	21.08.2023
163.	Boițeanu Costel	acar	A	1	184082	03.06.2023	203.	Bumb Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180515	13.05.2023
164.	Bologa Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180514	13.05.2023	204.	Burcea Gheorghe	acar	A	1	181622	17.07.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
205.	Burcea Marius Anișor	impiegat de mișcare	A	14	184100	21.06.2023	246.	Cărbune Viorel	șef manevră	A	53	173842	27.08.2023
206.	Burciu Marin	impiegat de mișcare	A	14	181623	17.07.2023	247.	Câmpean Marius	impiegat de mișcare	A	14	180382	02.08.2023
207.	Burier Odin	revizor ace	A	39	179252	10.07.2023	248.	Câmpean Marius	impiegat de mișcare	A	14	180443	02.08.2023
208.	Burtea Ionuț Valentin	mecanic ajutor	A	27	180261	01.07.2023	249.	Câmpean Marius	impiegat de mișcare	A	14	180545	17.06.2023
209.	Burtescu Marinel	impiegat de mișcare	A	14	181776	09.08.2023	250.	Câmpean Nicolae Traian	impiegat de mișcare	A	14	180284	26.07.2023
210.	Burz Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	173823	09.08.2023	251.	Câmpean Nicolae Traian	impiegat de mișcare	A	14	180322	26.07.2023
211.	Burz Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	173824	09.08.2023	252.	Câmpeanu Cristian Constantin	montator scb	A	32	184114	21.06.2023
212.	Burz Mircea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	173825	09.08.2023	253.	Cena Cristian Florin	șef echipă întreținere cale	A	52	179329	21.08.2023
213.	Busuioc Veronel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185018	15.07.2023	254.	Cercelaru Ilie Denis	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181250	09.07.2023
214.	Busuioc Veronel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185005	18.06.2023	255.	Cercelaru Ilie Denis	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181258	09.07.2023
215.	Bușu Paraschiv	revizor ace	A	39	181624	17.07.2023	256.	Cercelaru Ilie Denis	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181266	09.07.2023
216.	Bușu Paraschiv	revizor ace	A	39	181625	17.07.2023	257.	Cerनुष्का Dan	șef stație (numai activitatea of)	A	57	179243	26.06.2023
217.	Butan Victor Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181777	09.08.2023	258.	Chiaburu Dorin	conductor tren	A	5	178391	16.08.2023
218.	Butaru Sabin Cosmin	șef district poduri	A	49	179326	20.08.2023	259.	Chiaburu Dorin	conductor tren	A	5	178390	16.08.2023
219.	Butiri Nicolae	acar	A	1	179566	03.07.2023	260.	Chiaburu Dorin	conductor tren	A	5	178324	14.06.2023
220.	Butură Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181249	09.07.2023	261.	Chindea Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180551	21.05.2023
221.	Butură Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181257	09.07.2023	262.	Chinez Marin Mircea	șef stație	A	54	179567	03.07.2023
222.	Butură Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181265	09.07.2023	263.	Chira Lucia	acar	A	1	179601	08.08.2023
223.	Buțiu Dan Crăciun	șef stație	A	54	180516	13.05.2023	264.	Chiriac Ion	mecanic ajutor	A	27	185030	06.08.2023
224.	Buzea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	184552	10.06.2023	265.	Chirilă Răzvan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	173829	19.08.2023
225.	Buznă Constantin	acar	A	1	181626	17.07.2023	266.	Chirilă Răzvan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	173830	19.08.2023
226.	Cacior Nicodim	impiegat de mișcare	A	14	180586	02.08.2023	267.	Chirvase Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185039	26.08.2023
227.	Cacuci Mihai	șef manevră	A	53	173809	09.07.2023	268.	Chivăran Victor Cornel	impiegat de mișcare	A	14	181628	17.07.2023
228.	Caila Daniel Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180263	01.07.2023	269.	Ciaunică Petronela	impiegat de mișcare	A	14	178282	24.05.2023
229.	Calciu Tatiana	impiegat de mișcare	A	14	184513	10.06.2023	270.	Ciaunică Petronela	impiegat de mișcare	A	14	178296	27.05.2023
230.	Calotă Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	181319	27.08.2023	271.	Ciaunică Petronela	impiegat de mișcare	A	14	178311	05.06.2023
231.	Calotă Victor	acar	A	1	181627	17.07.2023	272.	Cibian Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179602	08.08.2023
232.	Canache George	șef tren	A	6	184204	09.08.2023	273.	Cilean Ioan Constantin	acar	A	1	173816	30.07.2023
233.	Cantea George	impiegat de mișcare	A	14	183061	14.06.2023	274.	Cimpoeru Dumitru	acar	A	1	181595	17.06.2023
234.	Carabașu Victor	revizor ace	A	39	181778	09.08.2023	275.	Cimpoeru Vasile	revizor ace	A	39	181629	17.07.2023
235.	Caraliu Mădălin	mecanic ajutor	A	27	185029	06.08.2023	276.	Cimpoeșu Haisuc Viorica	revizor ace	A	39	183111	19.07.2023
236.	Căilean Sorin Octavian	impiegat de mișcare	A	14	178336	14.06.2023	277.	Cimpoeșu Haisuc Viorica	revizor ace	A	39	183115	19.07.2023
237.	Călbază Andrei	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	180212	14.06.2023	278.	Cimpoeșu Haisuc Viorica	revizor ace	A	39	183052	14.06.2023
238.	Călin Adrian	mecanic ajutor	A	27	183086	11.07.2023	279.	Ciobanu Florea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184165	02.08.2023
239.	Călin Adrian	mecanic ajutor	A	27	183028	03.06.2023	280.	Ciobanu Florin	acar	A	1	181630	17.07.2023
240.	Călin Ion	impiegat de mișcare	A	14	181233	28.06.2023	281.	Ciobanu Mihaela Cristina	impiegat de mișcare	A	14	180615	26.08.2023
241.	Călin Virgil Eduard	impiegat de mișcare	A	14	184514	10.06.2023	282.	Ciobanu Viorel	șef tren	A	6	178326	14.06.2023
242.	Călina Ștefania Doina	păzitor barieră	A	36	181236	27.06.2023	283.	Ciobanu Viorel	șef tren	A	6	178355	12.07.2023
243.	Căpîlnean Dan Florin	impiegat de mișcare	A	14	180381	02.08.2023	284.	Ciobanu Viorel	șef tren	A	6	178356	12.07.2023
244.	Căpîlnean Dan Florin	impiegat de mișcare	A	14	180442	02.08.2023	285.	Ciobănescu Alexandru	acar	A	1	181631	17.07.2023
245.	Cărăgin Marian Aurelian	șef tren	A	6	179274	08.07.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
286.	Ciocan Ion	acar	A	1	181632	17.07.2023	323.	Cociuba Lăcrămioara Daniela	impiegat de mișcare	A	14	179568	03.07.2023
287.	Ciocoi Ionel	șef tren	A	6	179275	08.07.2023	324.	Cocoș Iacob Marian	șef district scb	A	46	183103	19.07.2023
288.	Ciolac Valeriu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178384	02.08.2023	325.	Colcer Claudia Any	impiegat de mișcare	A	14	180580	02.08.2023
289.	Ciolcă Ana	revizor ace	A	39	183047	24.05.2023	326.	Colceriu Andrei Barnabăș	acar	A	1	180552	21.05.2023
290.	Ciontoș Dumitru	șef tren	A	6	179285	23.07.2023	327.	Colceriu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180287	26.07.2023
291.	Ciorgovean Simion	impiegat de mișcare	A	14	180285	26.07.2023	328.	Colceriu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180325	26.07.2023
292.	Ciorgovean Simion	impiegat de mișcare	A	14	180323	26.07.2023	329.	Colceriu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180553	21.05.2023
293.	Ciorîngă Dănuț Dumitru	șef tren	A	6	179303	30.07.2023	330.	Colța Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181633	17.07.2023
294.	Ciorobontea Mihai Valentin	impiegat de mișcare	A	14	184232	09.08.2023	331.	Colțan Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	184133	14.06.2023
295.	Cioroianu Mihai Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181251	09.07.2023	332.	Colțea Ștefan	mecanic ajutor	A	27	183014	03.06.2023
296.	Cioroianu Mihai Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181259	09.07.2023	333.	Coman Constantin	șef tren	A	6	184205	09.08.2023
297.	Cioroianu Mihai Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181267	09.07.2023	334.	Coman Elena	impiegat de mișcare	A	14	181779	09.08.2023
298.	Ciortan Ionuț Fănel	mecanic ajutor	A	27	181206	25.06.2023	335.	Coman Mirel Lucian	impiegat de mișcare	A	14	181780	09.08.2023
299.	Ciortea Cristian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180383	02.08.2023	336.	Coman Rodica	șef tren	A	6	184138	25.07.2023
300.	Ciortea Cristian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180444	02.08.2023	337.	Coman Rodica	șef tren	A	6	184152	05.07.2023
301.	Ciortea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180384	02.08.2023	338.	Comisaru Diana Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	179250	10.07.2023
302.	Ciortea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180445	02.08.2023	339.	Comșa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180288	26.07.2023
303.	Ciortea Lucian Iromin	impiegat de mișcare	A	14	180385	02.08.2023	340.	Comșa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180326	26.07.2023
304.	Ciortea Lucian Iromin	impiegat de mișcare	A	14	180446	02.08.2023	341.	Condan Iacob	șef tren	A	6	179301	30.07.2023
305.	Cirilesc Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	180594	28.08.2023	342.	Condari Dumitrescu Andrei	impiegat de mișcare	A	14	183544	20.05.2023
306.	Cismaș Nicolae Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180517	13.05.2023	343.	Condurățeanu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	184110	21.06.2023
307.	Cisteian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180286	26.07.2023	344.	Constantin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	184134	14.06.2023
308.	Cisteian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180324	26.07.2023	345.	Constantin Viorel	șef tren	A	6	184139	25.07.2023
309.	Ciuguzan Traian Darius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180264	01.07.2023	346.	Constantinescu Alin Cristian	impiegat de mișcare	A	14	184574	19.08.2023
310.	Ciuraru Constantin	șef district scb	A	46	183102	19.07.2023	347.	Constantinescu Florina Felicia	impiegat de mișcare	A	14	184515	10.06.2023
311.	Ciuvercă Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	183076	28.06.2023	348.	Constantinescu Florina Felicia	impiegat de mișcare	A	14	184516	10.06.2023
312.	Ciuvercă Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	183077	28.06.2023	349.	Contor Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	180518	13.05.2023
313.	Ciuvercă Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	183049	20.05.2023	350.	Copaci Cătălin Paul	responsabil sc - lfi	A	65	179249	02.07.2023
314.	Cîmpean Nicolae Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180386	02.08.2023	351.	Copindean Aurel Dan	impiegat de mișcare	A	14	180387	02.08.2023
315.	Cîmpean Nicolae Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180447	02.08.2023	352.	Copindean Aurel Dan	impiegat de mișcare	A	14	180448	02.08.2023
316.	Cîrmaciu Costel Dănuț	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186009	10.08.2023	353.	Copindean Aurel Dan	impiegat de mișcare	A	14	186000	02.08.2023
317.	Cîrnaț Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180206	14.06.2023	354.	Cornaci Marian	șef tren	A	6	179265	09.07.2023
318.	Cîrnaț Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180207	14.06.2023	355.	Corneschi Vasile Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	179569	03.07.2023
319.	Cîrnaț Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180209	14.06.2023	356.	Coroamă Livia	acar	A	1	179570	03.07.2023
320.	Cîrnaț Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180208	14.06.2023	357.	Cosman Marioara	impiegat de mișcare	A	14	180554	21.05.2023
321.	Cîrțină Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	181293	29.07.2023	358.	Cosmulescu Silviu	impiegat de mișcare	A	14	181634	17.07.2023
322.	Coacă Marcel	mecanic ajutor	A	27	184132	14.06.2023	359.	Costache Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	185020	17.07.2023
							360.	Costache Gabriel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	185003	18.06.2023
							361.	Costan Grigore	șef district linii	A	45	179323	20.08.2023
							362.	Costea Mihail	acar	A	1	173820	06.08.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
363.	Costin Marius	impiegat de mișcare	A	14	179603	08.08.2023
364.	Costruș Chițescu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	184517	10.06.2023
365.	Coșuleanu Ion	șef tren	A	6	178327	14.06.2023
366.	Coțan Ion Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180519	13.05.2023
367.	Covaci Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	180555	21.05.2023
368.	Covrig Marius Valentin	mecanic ajutor	A	27	183087	11.07.2023
369.	Covrig Marius Valentin	mecanic ajutor	A	27	183029	03.06.2023
370.	Cozgarcea Stelian Dan	responsabil sc - lfi	A	65	180274	09.07.2023
371.	Cozianu Marinică	șef tren	A	6	178276	17.05.2023
372.	Cozianu Marinică	șef tren	A	6	178279	17.05.2023
373.	Cozma Marian Cristian	montator scb	A	32	184115	21.06.2023
374.	Creangă Claudia Oana	impiegat de mișcare	A	14	184550	10.06.2023
375.	Crefelean Viorel	șef tren	A	6	173810	23.07.2023
376.	Crețu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181781	09.08.2023
377.	Cristescu Mihai	montator scb	A	32	179258	15.07.2023
378.	Cristina Ionică Florin	impiegat de mișcare	A	14	180388	02.08.2023
379.	Cristina Ionică Florin	impiegat de mișcare	A	14	180449	02.08.2023
380.	Cristoica Florin	acar	A	1	184122	21.06.2023
381.	Crișan Cornel	șef stație	A	54	180581	02.08.2023
382.	Crîngoiu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181304	19.08.2023
383.	Croitoru Ion	acar	A	1	181635	17.07.2023
384.	Croitoru Iulian Florentin	impiegat de mișcare	A	14	184518	10.06.2023
385.	Croitoru Radian Claudiu	montator scb	A	32	184124	05.07.2023
386.	Cuc Adrian Călin	impiegat de mișcare	A	14	180389	02.08.2023
387.	Cuc Adrian Călin	impiegat de mișcare	A	14	180450	02.08.2023
388.	Cujbă Elena	impiegat de mișcare	A	14	183131	02.08.2023
389.	Cuzmanovici Nicolae Alexandru	șef tren	A	6	179266	09.07.2023
390.	Dad Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	180390	02.08.2023
391.	Dad Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	180451	02.08.2023
392.	Damian Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180391	02.08.2023
393.	Damian Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180452	02.08.2023
394.	Damian Gheorghe Petru	impiegat de mișcare	A	14	179604	08.08.2023
395.	Damian Liviu Rareș	impiegat de mișcare	A	14	180392	02.08.2023
396.	Damian Liviu Rareș	impiegat de mișcare	A	14	180453	02.08.2023
397.	Damian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	180289	26.07.2023
398.	Damian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	180327	26.07.2023
399.	Danciu Nicolae	șef stație	A	54	179276	22.07.2023
400.	Danciu Nicolae	șef stație	A	54	179278	22.07.2023
401.	Danciu Nicolae	șef tren	A	6	181215	24.06.2023
402.	Darie Alior	impiegat de mișcare	A	14	183545	20.05.2023
403.	Dascălu Cătălin Ștefan	mecanic ajutor	A	27	184137	25.06.2023
404.	Dascălu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180602	02.08.2023
405.	Dascălu Romeo Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180603	02.08.2023
406.	Dascălu Romeo Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180604	02.08.2023
407.	Datu Claudia	magaziner comercial	A	19	180273	09.07.2023
408.	David Doru Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179605	08.08.2023
409.	David Valerică	revizor ace	A	39	181782	09.08.2023
410.	Davidescu Filip Liviu Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	179606	08.08.2023
411.	Dăogaru Nicușor	acar	A	1	181636	17.07.2023
412.	Deák Béla	impiegat de mișcare	A	14	180520	13.05.2023
413.	Dediu Nelu	șef tren	A	6	179289	23.07.2023
414.	Dedu Lucian	șef stație	A	54	184230	09.08.2023
415.	Dedu Mirel	mecanic ajutor	A	27	183015	03.06.2023
416.	Dejica Petru	impiegat de mișcare	A	14	179607	08.08.2023
417.	Delcea Constantin	acar	A	1	181637	17.07.2023
418.	Demeter Nicușor	șef tren	A	6	179286	23.07.2023
419.	Deneș Lucreția Luminia	acar	A	1	181638	17.07.2023
420.	Diaconescu Alin Ilie	mecanic ajutor	A	27	181305	19.08.2023
421.	Diaconu Gheorghe Laurențiu	acar	A	1	184236	09.08.2023
422.	Diaconu Leonard	impiegat de mișcare	A	14	178527	17.05.2023
423.	Diaconu Leonard	impiegat de mișcare	A	14	178528	17.05.2023
424.	Dima Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180216	17.06.2023
425.	Dima Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180237	17.06.2023
426.	Dima Mihail	montator scb	A	32	184125	05.07.2023
427.	Dimancea Florea	impiegat de mișcare	A	14	181639	17.07.2023
428.	Dimoiu Ermilia	impiegat de mișcare	A	14	181640	17.07.2023
429.	Dimoiu Ermilia	impiegat de mișcare	A	14	181596	17.06.2023
430.	Dina Marius	șef stație	A	54	179242	24.06.2023
431.	Dincă Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	181783	09.08.2023
432.	Dincă-Falcă Elena	șef tren	A	6	184209	29.08.2023
433.	Dincă-Falcă Elena	șef tren	A	6	184217	29.08.2023
434.	Dincea Simion	impiegat de mișcare	A	14	181641	17.07.2023
435.	Dinică George	șef tren	A	6	184206	09.08.2023
436.	Dinu Alexandrina	acar	A	1	183556	09.08.2023
437.	Dinu Andreea	impiegat de mișcare	A	14	183048	24.05.2023
438.	Dinu Ionuț Cristian	montator scb	A	32	184116	21.06.2023
439.	Dinu Lucian Mihai	acar	A	1	183127	02.08.2023
440.	Dinu Vlăduț Marian	responsabil sc - lfi	A	65	184198	02.08.2023
441.	Dirmină Lilian	mecanic ajutor	A	27	184068	07.06.2023
442.	Dobre Elena Cristina	acar	A	1	181642	17.07.2023
443.	Dobre Nicolae	acar	A	1	181643	17.07.2023
444.	Dobrescu Vaslică	electromecanic scb	A	10	183109	19.07.2023
445.	Dobriță Daniela	impiegat de mișcare	A	14	183141	02.08.2023
446.	Dobrițan Ilie	șef tren	A	6	184218	29.08.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
447.	Dogaru Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	181784	09.08.2023	493.	Dumitru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181652	17.07.2023
448.	Dogaru Constantin	șef tren	A	6	183070	28.06.2023	494.	Dumitru Ionuț	șef stație	A	54	184519	10.06.2023
449.	Dogaru Constantin	manevrant vagoane	A	24	183013	03.06.2023	495.	Dumitru Nicoleta	acar	A	1	181653	17.07.2023
450.	Dogaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180521	13.05.2023	496.	Dumitru Severus Vali	impiegat de mișcare	A	14	181787	09.08.2023
451.	Dogaru Constantin	șef tren	A	6	183055	14.06.2023	497.	Dumitru Vera	impiegat de mișcare	A	14	184558	10.06.2023
452.	Dogaru Viorel	șef tren	A	6	184210	29.08.2023	498.	Dumitru Verginel	impiegat de mișcare	A	14	181788	09.08.2023
453.	Dogaru Viorel	șef tren	A	6	184219	29.08.2023	499.	Dușa Lucian	impiegat de mișcare	A	14	180556	21.05.2023
454.	Dogeanu Victor	șef tren	A	6	184211	29.08.2023	500.	Eftimie Mihai	electromecanic scb	A	10	184195	02.08.2023
455.	Doică Marian Alexandru	montator scb	A	32	184117	21.06.2023	501.	Elges Paul Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	180394	02.08.2023
456.	Domșa Diana Alina	impiegat de mișcare	A	14	180393	02.08.2023	502.	Elges Paul Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	180455	02.08.2023
457.	Domșa Diana Alina	impiegat de mișcare	A	14	180454	02.08.2023	503.	Enache Dumitru Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	183063	14.06.2023
458.	Domșa Diana Alina	impiegat de mișcare	A	14	186001	02.08.2023	504.	Enache Dumitru Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	183062	14.06.2023
459.	Dop Augustin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181644	17.07.2023	505.	Enache Emilian	impiegat de mișcare	A	14	181789	09.08.2023
460.	Dospina Constantin Sorinel	șef manevră	A	53	181283	25.07.2023	506.	Enache George Cristian	mecanic ajutor	A	27	186022	26.08.2023
461.	Dragilă Gheorghe Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179562	02.07.2023	507.	Enache Stănuț	impiegat de mișcare	A	14	183539	20.05.2023
462.	Dragnea Daniela	acar	A	1	183128	02.08.2023	508.	Ene Emanuel Nicolae	șef tren	A	6	184172	02.08.2023
463.	Dragomir Neagu	păzitor barieră	A	36	184190	16.08.2023	509.	Ene Eugen	șef stație	A	54	184228	09.08.2023
464.	Dragu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181785	09.08.2023	510.	Ene Nicolae	șef tren	A	6	184140	25.07.2023
465.	Dragu Silvia Iuliana	acar	A	1	181645	17.07.2023	511.	Ene Nicolae	șef tren	A	6	184153	05.07.2023
466.	Drăcșanu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181646	17.07.2023	512.	Fabian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173806	09.07.2023
467.	Drăculeț Florentin	impiegat de mișcare	A	14	181786	09.08.2023	513.	Fabian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173807	09.07.2023
468.	Drăgan Apostol	acar	A	1	176514	19.07.2023	514.	Fanea Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	185012	02.07.2023
469.	Drăgan Nicolae	acar	A	1	181647	17.07.2023	515.	Farkas Zoltan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180395	02.08.2023
470.	Drăgănescu Emanoil Grigore	impiegat de mișcare	A	14	181648	17.07.2023	516.	Farkas Zoltan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180456	02.08.2023
471.	Drăghici Adi Marian	mecanic ajutor	A	27	183088	11.07.2023	517.	Făgețan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	180290	26.07.2023
472.	Drăghici Adi Marian	mecanic ajutor	A	27	183030	03.06.2023	518.	Făgețan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	180328	26.07.2023
473.	Drăghici Lăpădat	șef tren	A	6	181216	24.06.2023	519.	Fălcescu Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	183043	24.05.2023
474.	Drăghici Lăpădat	șef tren	A	6	181222	24.06.2023	520.	Fătu Valentin	mecanic ajutor	A	27	185031	06.08.2023
475.	Drăguliu Ion	șef tren	A	6	184162	26.07.2023	521.	Fântână Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	180522	13.05.2023
476.	Drăguliu Ion	șef tren	A	6	184163	26.07.2023	522.	Ferari Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181252	09.07.2023
477.	Drăgușin Daniela	acar	A	1	181649	17.07.2023	523.	Ferari Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181260	09.07.2023
478.	Drumea Livia Mariana	acar	A	1	179571	03.07.2023	524.	Ferari Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181268	09.07.2023
479.	Druncea Giorgia	impiegat de mișcare	A	14	183140	02.08.2023	525.	Feraru Aurel	impiegat de mișcare	A	14	181790	09.08.2023
480.	Druncea Giorgia	impiegat de mișcare	A	14	183119	19.07.2023	526.	Feraru Constantin	acar	A	1	181654	17.07.2023
481.	Druncea Giorgia	impiegat de mișcare	A	14	183118	19.07.2023	527.	Ferenț Ciprian Claudiu	mecanic ajutor	A	27	178341	14.06.2023
482.	Duca Victor	șef manevră	A	53	173839	20.08.2023	528.	Ferțu Schnabel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180265	01.07.2023
483.	Duca Victor	șef manevră	A	53	173843	27.08.2023	529.	Fetic Costel	impiegat de mișcare	A	14	184501	03.06.2023
484.	Duduruz Ecaterina	acar	A	1	184083	03.06.2023	530.	Filimon Vasile Vlad	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179294	30.07.2023
485.	Dulceanu Emil	acar	A	1	184553	10.06.2023	531.	Filip Constantin	acar	A	1	181655	17.07.2023
486.	Dulgheru Voicu	acar	A	1	181650	17.07.2023							
487.	Dumitrache Marius	impiegat de mișcare	A	14	183546	20.05.2023							
488.	Dumitrașcu Vasile	acar	A	1	181651	17.07.2023							
489.	Dumitrănoiu Paul Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181306	19.08.2023							
490.	Dumitreasa Mihai	revizor ace	A	39	178379	09.08.2023							
491.	Dumitrescu Adriana Cristina	impiegat de mișcare	A	14	184575	19.08.2023							
492.	Dumitru Aurel	acar	A	1	184097	21.06.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
532.	Fira Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181656	17.07.2023
533.	Fira Marian	acar	A	1	181657	17.07.2023
534.	Firoiu Nicoalaie	impiegat de mișcare	A	14	181658	17.07.2023
535.	Fitănța Marius Vasile	manevrant vagoane	A	24	181297	19.08.2023
536.	Fiț Claudia Liliana	acar	A	1	179608	08.08.2023
537.	Firtat Cristian Mihai	impiegat de mișcare	A	14	181791	09.08.2023
538.	Fleșer Felician Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180291	26.07.2023
539.	Fleșer Felician Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180329	26.07.2023
540.	Fliter Cosmin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180605	02.08.2023
541.	Fliter Cosmin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180217	17.06.2023
542.	Fliter Cosmin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180238	17.06.2023
543.	Floca Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180587	02.08.2023
544.	Flonta Petru	impiegat de mișcare	A	14	179300	30.07.2023
545.	Florea Adrian	acar	A	1	181242	28.06.2023
546.	Florea Daniel Iacob	impiegat de mișcare	A	14	180396	02.08.2023
547.	Florea Daniel Iacob	impiegat de mișcare	A	14	180457	02.08.2023
548.	Florea Dorin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180397	02.08.2023
549.	Florea Dorin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180458	02.08.2023
550.	Florea Lucian Gheorghe	acar	A	1	173822	06.08.2023
551.	Florea Lucian Gheorghe	acar	A	1	173821	06.08.2023
552.	Floriciă Androne Dumitru	acar	A	1	184091	04.06.2023
553.	Florișteanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184175	02.08.2023
554.	Florișteanu Sica Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	184520	10.06.2023
555.	Foanță Florica	impiegat de mișcare	A	14	184101	21.06.2023
556.	Focioroș Gabriel	mecanic ajutor	A	27	186013	23.08.2023
557.	Fodor Constantin Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180398	02.08.2023
558.	Fodor Constantin Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180459	02.08.2023
559.	Fogoroș Ioan	revizor ace	A	39	180557	21.05.2023
560.	Foriș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180399	02.08.2023
561.	Foriș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180460	02.08.2023
562.	Frățilă Liliana Eufimia	impiegat de mișcare	A	14	180292	26.07.2023
563.	Frățilă Liliana Eufimia	impiegat de mișcare	A	14	180330	26.07.2023
564.	Frățilă Mihai	impiegat de mișcare	A	14	180254	17.06.2023
565.	Frățilă Romulus Horațius	impiegat de mișcare	A	14	180400	02.08.2023
566.	Frățilă Romulus Horațius	impiegat de mișcare	A	14	180461	02.08.2023
567.	Frățilă Visente	impiegat de mișcare	A	14	180293	26.07.2023
568.	Frățilă Visente	impiegat de mișcare	A	14	180523	13.05.2023
569.	Frățilă Visente	impiegat de mișcare	A	14	180331	26.07.2023
570.	Frâncu Simona Veronica	montator scb	A	32	179259	15.07.2023
571.	Frențiu Ioan Emilian	șef stație	A	54	173803	09.07.2023
572.	Fueru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181792	09.08.2023
573.	Fülöp Birsan Claudiu Béla	impiegat de mișcare	A	14	180606	02.08.2023
574.	Fülöp Birsan Claudiu Béla	impiegat de mișcare	A	14	180218	17.06.2023
575.	Fülöp Birsan Claudiu Béla	impiegat de mișcare	A	14	180239	17.06.2023
576.	Gabor Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180401	02.08.2023
577.	Gabor Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180462	02.08.2023
578.	Gabor Tiberiu	acar	A	1	180558	21.05.2023
579.	Gagiu Liviu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	181793	09.08.2023
580.	Gana Adriana	acar	A	1	179609	08.08.2023
581.	Gana Andrei Teodor	montator scb	A	32	179260	15.07.2023
582.	Gavrilă Ani Marilena	acar	A	1	183129	02.08.2023
583.	Gavrilă Stoian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184176	02.08.2023
584.	Găbudean Valentina	acar	A	1	180559	21.05.2023
585.	Găitânaru Ion	acar	A	1	181659	17.07.2023
586.	Găsit Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180255	17.06.2023
587.	Gâlcă Constantin	șef tren	A	6	179267	09.07.2023
588.	Gânța Estera	impiegat de mișcare	A	14	180294	26.07.2023
589.	Gânța Estera	impiegat de mișcare	A	14	180332	26.07.2023
590.	Gânța Estera	impiegat de mișcare	A	14	180560	21.05.2023
591.	Gâtan Vergina	impiegat de mișcare	A	14	184096	21.06.2023
592.	Geangu Marian	impiegat de mișcare	A	14	184581	29.08.2023
593.	Gegiu Florin	impiegat de mișcare	A	14	181660	17.07.2023
594.	Geicu Mihaela Ilinca	acar	A	1	184189	16.08.2023
595.	Georgescu Laurențiu	maistru lucrări artă	A	20	183068	21.06.2023
596.	Gheorghe Georgeta	acar	A	1	183143	09.08.2023
597.	Gheorghe Iulian Cosmin	mecanic ajutor	A	27	183016	03.06.2023
598.	Gheorghe Lucian Ion	picher	A	37	179311	20.08.2023
599.	Gheorghe Mihaela	acar	A	1	184098	21.06.2023
600.	Gherga Alexandru	acar	A	1	181794	09.08.2023
601.	Gherghina Adrian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	181795	09.08.2023
602.	Gherghina Alin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	181661	17.07.2023
603.	Ghevrec Silvică	impiegat de mișcare	A	14	181796	09.08.2023
604.	Ghezuroiu Ion	șef tren	A	6	184141	25.07.2023
605.	Ghezuroiu Ion	șef tren	A	6	184154	05.07.2023
606.	Ghinea Liliana	păzitor barieră	A	36	181238	28.06.2023
607.	Ghinea Liviu	acar	A	1	181662	17.07.2023
608.	Ghiold Aurel	impiegat de mișcare	A	14	181663	17.07.2023
609.	Ghiold Florentina	păzitor barieră	A	36	181243	28.06.2023
610.	Ghiță Marius Lucian	mecanic ajutor	A	27	183089	11.07.2023
611.	Ghiță Marius Lucian	mecanic ajutor	A	27	183031	03.06.2023
612.	Ghiță Mioara	șef tren	A	6	184142	25.07.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
613.	Ghiță Mioara	șef tren	A	6	184155	05.07.2023
614.	Ghiță Sândică	impiegat de mișcare	A	14	184554	10.06.2023
615.	Ghiță Sorin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181291	29.07.2023
616.	Ghiță Sorin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181290	29.07.2023
617.	Ghiurcă Ion	impiegat de mișcare	A	14	181664	17.07.2023
618.	Ghiurcă Ion	impiegat de mișcare	A	14	181665	17.07.2023
619.	Giangu Ion	revizor ace	A	39	178348	02.07.2023
620.	Giba Marian Petrică	impiegat de mișcare	A	14	181797	09.08.2023
621.	Giușcă Robert Ionuț	electromecanic scb	A	10	183121	19.07.2023
622.	Gligor Nicolae Cristian	impiegat de mișcare	A	14	180607	02.08.2023
623.	Gligor Nicolae Cristian	impiegat de mișcare	A	14	180219	17.06.2023
624.	Gligor Nicolae Cristian	impiegat de mișcare	A	14	180240	17.06.2023
625.	Goga Cristian	șef district scb	A	46	183104	19.07.2023
626.	Gogoriță Cristian	impiegat de mișcare	A	14	185000	18.06.2023
627.	Gogoriță Cristian	impiegat de mișcare	A	14	185001	18.06.2023
628.	Goia Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179309	20.08.2023
629.	Goidescu Marian	șef tren	A	6	184086	20.05.2023
630.	Golașie Gigel	acar	A	1	179572	03.07.2023
631.	Gomboș Sorin	picher	A	37	179312	20.08.2023
632.	Gozob Ion	impiegat de mișcare	A	14	181666	17.07.2023
633.	Grab Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	178283	24.05.2023
634.	Grab Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	178297	27.05.2023
635.	Grab Sergiu	impiegat de mișcare	A	14	178312	05.06.2023
636.	Gradu Marian	impiegat de mișcare	A	14	181798	09.08.2023
637.	Grecu Ion	mecanic ajutor	A	27	183153	29.08.2023
638.	Grecu Marin	acar	A	1	184237	09.08.2023
639.	Greere Ionel Marcel	impiegat de mișcare	A	14	184102	21.06.2023
640.	Grigorescu Marinela	impiegat de mișcare	A	14	184500	03.06.2023
641.	Grosu Valentin	șef tren	A	6	179284	23.07.2023
642.	Grosu Viorel	montator scb	A	32	184126	05.07.2023
643.	Gruia Ioniță	acar	A	1	179244	24.06.2023
644.	Gugilă Marin	impiegat de mișcare	A	14	181667	17.07.2023
645.	Gușe Maria	impiegat de mișcare	A	14	183541	20.05.2023
646.	Gutui George	șef stație	A	54	185038	26.08.2023
647.	Harasemciuc Ioan	revizor ace	A	39	179592	03.07.2023
648.	Hașa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180295	26.07.2023
649.	Hașa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180561	21.05.2023
650.	Hașa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180333	26.07.2023
651.	Hădărean Ana	impiegat de mișcare	A	14	180582	02.08.2023
652.	Hădărean Ana	impiegat de mișcare	A	14	180402	02.08.2023

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
653.	Hădărean Ana	impiegat de mișcare	A	14	180463	02.08.2023
654.	Hâncu Nicolai Sorin	impiegat de mișcare	A	14	178298	27.05.2023
655.	Hâncu Nicolai Sorin	impiegat de mișcare	A	14	178313	05.06.2023
656.	Hâncu Nicolai Sorin	impiegat de mișcare	A	14	178337	14.06.2023
657.	Hâncu Nicolai Sorin	impiegat de mișcare	A	14	178361	26.07.2023
658.	Homână Ioan Sabin	impiegat de mișcare	A	14	180403	02.08.2023
659.	Homână Ioan Sabin	impiegat de mișcare	A	14	180464	02.08.2023
660.	Hornar Vasile	responsabil sc - lfi	A	65	173811	23.07.2023
661.	Hoșko Petru	șef tren	A	6	179248	02.07.2023
662.	Hoțu Florin Alin	mecanic ajutor	A	27	184135	14.06.2023
663.	Hulubei Gheorghe Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178294	24.05.2023
664.	Hurduzeu Ioan	montator scb	A	32	179261	15.07.2023
665.	Huțanu Claudia Angela	picher	A	37	179313	20.08.2023
666.	Iamandei Magdalena Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	184563	10.06.2023
667.	Iamandi Viorel	șef manevră	A	53	186007	02.08.2023
668.	Iană Ștefan Cosmin	mecanic ajutor	A	27	186023	26.08.2023
669.	Iaz Adrian	electromecanic scb	A	10	173832	19.08.2023
670.	Ică Dumitru	acar	A	1	181668	17.07.2023
671.	Ierimiță Constantin Daniel	mecanic ajutor	A	27	173815	30.07.2023
672.	Iftode Dorel	impiegat de mișcare	A	14	184093	21.06.2023
673.	Iftode Dorel	impiegat de mișcare	A	14	184095	21.06.2023
674.	Ignat Ioan	revizor ace	A	39	178372	02.08.2023
675.	Ilie Adrian Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	183017	03.06.2023
676.	Ilie Eugenia	acar	A	1	181669	17.07.2023
677.	Ilie Ion	acar	A	1	181315	19.08.2023
678.	Ilie Mihai Rafael	impiegat de mișcare	A	14	184559	10.06.2023
679.	Ilie Mihai Rafael	impiegat de mișcare	A	14	184565	10.06.2023
680.	Ilie Nicușor	acar	A	1	181670	17.07.2023
681.	Ilie Petre Ion	acar	A	1	181671	17.07.2023
682.	Iliescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181672	17.07.2023
683.	Ilișoi Stelian	impiegat de mișcare	A	14	179573	03.07.2023
684.	Indreiu Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	180588	02.08.2023
685.	Ingineru Dan	impiegat de mișcare	A	14	181799	09.08.2023
686.	Ion Gigi	revizor ace	A	39	181673	17.07.2023
687.	Ion Gigi	revizor ace	A	39	181674	17.07.2023
688.	Ion Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184182	02.08.2023
689.	Ion Petru Mihail	șef stație	A	54	179304	30.07.2023
690.	Ionaș Teodor Sorin	impiegat de mișcare	A	14	179279	22.07.2023
691.	Ioncea Adrian Marian	mecanic ajutor	A	27	181307	19.08.2023
692.	Ionescu Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	183557	27.08.2023
693.	Ionescu Stelian	electromecanic scb	A	10	184196	02.08.2023
694.	Ionică Alexandru Florin	mecanic ajutor	A	27	184130	14.06.2023
695.	Ionică Georgetel	impiegat de mișcare	A	14	184561	10.06.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
696.	Ioniță Cătălin Augustin	impiegat de mișcare	A	14	184521	10.06.2023
697.	Ioniță Claudia	impiegat de mișcare	A	14	180256	17.06.2023
698.	Ioniță Mariana	impiegat de mișcare	A	14	184522	10.06.2023
699.	Ioniță Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	184576	19.08.2023
700.	Iordache Costin Adrian	montator scb	A	32	184118	21.06.2023
701.	Iordache Marian Gheorghe	acar	A	1	184167	09.08.2023
702.	Iordache Nicolae	șef tren	A	6	184143	25.07.2023
703.	Iordache Nicolae	șef tren	A	6	184156	05.07.2023
704.	Iordache Robert Marian	mecanic ajutor	A	27	184136	14.06.2023
705.	Iordan Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181800	09.08.2023
706.	Iordăchiță Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	180296	26.07.2023
707.	Iordăchiță Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	180524	13.05.2023
708.	Iordăchiță Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	180334	26.07.2023
709.	Iostin Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	184523	10.06.2023
710.	Iovan Emil	impiegat de mișcare	A	14	179610	08.08.2023
711.	Irimescu Vasile	șef district linii	A	45	178389	16.08.2023
712.	Irimia Iulian	mecanic ajutor	A	27	186014	23.08.2023
713.	Iriza Claudiu	șef tren	A	6	181217	24.06.2023
714.	Iriza Claudiu	șef tren	A	6	181223	24.06.2023
715.	Iscusitu Marian	acar	A	1	181675	17.07.2023
716.	Istrate Dorin Petru	impiegat de mișcare	A	14	178529	17.05.2023
717.	Iuga Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180404	02.08.2023
718.	Iuga Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180465	02.08.2023
719.	Iuhasz Antoniu Roman	șef echipă întreținere cale	A	52	179330	21.08.2023
720.	Ivan Costel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178284	24.05.2023
721.	Ivan Costel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178299	27.05.2023
722.	Ivan Costel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178314	05.06.2023
723.	Ivan Dumitru	șef tren	A	6	178277	17.05.2023
724.	Ivan Dumitru	șef tren	A	6	178280	17.05.2023
725.	Ivan Sorin	impiegat de mișcare	A	14	183558	27.08.2023
726.	Ivanciu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	183018	03.06.2023
727.	Ivanciu Marian	mecanic ajutor	A	27	183019	03.06.2023
728.	Ivanof Gherd Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181253	09.07.2023
729.	Ivanof Gherd Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181261	09.07.2023
730.	Ivanof Gherd Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181269	09.07.2023
731.	Jeleriu Felicia Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	180220	17.06.2023
732.	Jeleriu Felicia Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	180241	17.06.2023
733.	Jeleriu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180242	17.06.2023
734.	Jeleriu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180221	17.06.2023
735.	Jiman Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	180297	26.07.2023
736.	Jiman Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	180335	26.07.2023
737.	Joița Ovidiu	șef stație	A	54	184231	09.08.2023
738.	Jurca Gabriel Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	179574	03.07.2023
739.	Jușcă Andrei Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179295	30.07.2023
740.	Katona Vilmoș Mihaly	impiegat de mișcare	A	14	180405	02.08.2023
741.	Katona Vilmoș Mihaly	impiegat de mișcare	A	14	180466	02.08.2023
742.	Keler Păiuș Gheorghe	picher	A	37	179314	20.08.2023
743.	Kibedi Andrei	acar	A	1	180562	21.05.2023
744.	Kósa Kovács László	impiegat de mișcare	A	14	180525	13.05.2023
745.	Kovecsi Lajos Dorel	impiegat de mișcare	A	14	180222	17.06.2023
746.	Laczo Lidia	revizor ace	A	39	179310	20.08.2023
747.	Ladislav Ștefan Alfred	șef echipă întreținere cale	A	52	179331	21.08.2023
748.	Laslo Ioan	acar	A	1	180368	02.08.2023
749.	Lazăr Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185019	15.07.2023
750.	Lazăr Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185006	18.06.2023
751.	Lazăr Cornel	șef tren	A	6	178328	14.06.2023
752.	Lazăr Gabriel	montator scb	A	32	178323	05.06.2023
753.	Lazăr Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180406	02.08.2023
754.	Lazăr Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180467	02.08.2023
755.	Lazăr Ionel	impiegat de mișcare	A	14	184524	10.06.2023
756.	Lazăr Petrișor Adrian	acar	A	1	179306	05.08.2023
757.	Leanca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	184525	10.06.2023
758.	Lechințean Filon Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180563	21.05.2023
759.	Lene Florentina	acar	A	1	181676	17.07.2023
760.	Leordean Irina Zani	impiegat de mișcare	A	14	179282	15.07.2023
761.	Leru Marius	impiegat de mișcare	A	14	185008	26.06.2023
762.	Leru Marius	impiegat de mișcare	A	14	185007	26.06.2023
763.	Leru Marius	impiegat de mișcare	A	14	185011	26.06.2023
764.	Leu Cristina	impiegat de mișcare	A	14	185027	30.07.2023
765.	Lisaru Cecilia Mariana	impiegat de mișcare	A	14	181597	17.06.2023
766.	Lőrincz Hunor Attila	mecanic ajutor	A	27	186015	23.08.2023
767.	Lovin Geta Olga	acar	A	1	179611	08.08.2023
768.	Luca Nicolae Marius	șef tren	A	6	173841	19.08.2023
769.	Luca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	183555	20.06.2023
770.	Lucaci Nicolae	șef tren	A	6	173848	27.08.2023
771.	Luchian Robert Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178285	24.05.2023
772.	Luchian Robert Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178300	27.05.2023
773.	Luchian Robert Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178315	05.06.2023
774.	Lung Iacob	revizor cale	A	40	180275	09.07.2023
775.	Lung Maria	acar	A	1	180564	21.05.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
776.	Lung Paula Corina	acar	A	1	180565	21.05.2023	820.	Marincaș Sebastian Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180337	26.07.2023
777.	Lungu Dumitru	șef tren	A	6	184207	09.08.2023	821.	Marinescu Ion Petrișor	șef echipă întreținere cale	A	52	179332	21.08.2023
778.	Lungu Maria Mihaela	acar	A	1	181677	17.07.2023	822.	Marinescu Ovidiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	183147	20.08.2023
779.	Lup Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180243	17.06.2023	823.	Marinescu Valentin Răzvan	mecanic ajutor	A	27	183020	03.06.2023
780.	Lup Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180223	17.06.2023	824.	Marinovici Levente Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	180566	21.05.2023
781.	Lup Ionel Cosmin	revizor ace	A	39	179593	03.07.2023	825.	Mariș Dănuț Marian	impiegat de mișcare	A	14	179613	08.08.2023
782.	Lupea Valer	impiegat de mișcare	A	14	180589	02.08.2023	826.	Martescu Dan	acar	A	1	181682	17.07.2023
783.	Lupoia Maricica	impiegat de mișcare	A	14	178286	24.05.2023	827.	Marton Tibor	impiegat de mișcare	A	14	186006	02.08.2023
784.	Lupoia Maricica	impiegat de mișcare	A	14	178301	27.05.2023	828.	Masală Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184527	10.06.2023
785.	Lupoia Maricica	impiegat de mișcare	A	14	178316	05.06.2023	829.	Masală Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184567	10.06.2023
786.	Lupoia Maricica	impiegat de mișcare	A	14	178322	05.06.2023	830.	Mateasciuc Ioan	șef tren	A	6	173826	13.08.2023
787.	Lupu Florin	șef tren	A	6	184144	25.07.2023	831.	Matei Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181801	09.08.2023
788.	Lupu Florin	șef tren	A	6	184157	05.07.2023	832.	Matei Dorel	impiegat de mișcare	A	14	181683	17.07.2023
789.	Lupu Petruța Paula	șef tren	A	6	184145	25.07.2023	833.	Matei Eugen	acar	A	1	180567	21.05.2023
790.	Lupu Petruța Paula	șef tren	A	6	184158	05.07.2023	834.	Matei Ioan	acar	A	1	181684	17.07.2023
791.	Luvaș Ion	acar	A	1	181678	17.07.2023	835.	Matei Marian Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	178288	24.05.2023
792.	Macarie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180590	02.08.2023	836.	Matei Marian Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	178302	27.05.2023
793.	Macuc Petru Radu	impiegat de mișcare	A	14	178287	24.05.2023	837.	Matei Marian Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	178317	05.06.2023
794.	Magda Vasile Enache	păzitor barieră	A	36	180373	02.08.2023	838.	Matei Petre	impiegat de mișcare	A	14	184103	21.06.2023
795.	Maican Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	181679	17.07.2023	839.	Matei Simion	revizor ace	A	39	181685	17.07.2023
796.	Maier Mariana	păzitor barieră	A	36	180374	02.08.2023	840.	Matei Simion	revizor ace	A	39	181686	17.07.2023
797.	Malamen Mihai Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184166	02.08.2023	841.	Mateiu Petru	acar	A	1	179614	08.08.2023
798.	Malasanciuc Elena Doinița	impiegat de mișcare	A	14	183150	20.08.2023	842.	Mavrighe Mihai	impiegat de mișcare	A	14	181802	09.08.2023
799.	Malasanciuc Elena Doinița	impiegat de mișcare	A	14	183148	20.08.2023	843.	Mămuleanu Ștefan	acar	A	1	181687	17.07.2023
800.	Man Elena Nastasia	impiegat de mișcare	A	14	180526	13.05.2023	844.	Mănuță Gheorghe	acar	A	1	181688	17.07.2023
801.	Man Horea	șef stație	A	54	180360	26.07.2023	845.	Măran Ovidiu Adrian	șef tren	A	6	179268	09.07.2023
802.	Man Horea	șef stație	A	54	180357	26.07.2023	846.	Mărăcine Elena	acar	A	1	180568	21.05.2023
803.	Manea Constantin	șef manevră	A	53	184078	07.06.2023	847.	Mărcuș Dorin Ovidiu	electromecanic scb	A	10	173833	19.08.2023
804.	Manea Victor	șef manevră	A	53	181284	25.07.2023	848.	Mărgărint Liliana Marinela	impiegat de mișcare	A	14	178338	14.06.2023
805.	Maniu Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180527	13.05.2023	849.	Mărgărit Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184066	07.06.2023
806.	Manzur Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179612	08.08.2023	850.	Mărginean Claudiu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180244	17.06.2023
807.	Marcu Cristian Virgil	revizor ace	A	39	180362	02.08.2023	851.	Mărginean Claudiu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180224	17.06.2023
808.	Marcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	180298	26.07.2023	852.	Mărginean Flavius Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	180591	02.08.2023
809.	Marcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	180336	26.07.2023	853.	Mărginean Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	180407	02.08.2023
810.	Marcu Ovidiu	montator scb	A	32	179262	15.07.2023	854.	Mărginean Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	180468	02.08.2023
811.	Marcu Stefan	impiegat de mișcare	A	14	180583	02.08.2023	855.	Mărginean Melinda	impiegat de mișcare	A	14	180608	02.08.2023
812.	Mareș Ionel	acar	A	1	181680	17.07.2023	856.	Mărginean Roman	impiegat de mișcare	A	14	180408	02.08.2023
813.	Marian Ilarie	șef manevră	A	53	186010	22.08.2023	857.	Mărginean Roman	impiegat de mișcare	A	14	180469	02.08.2023
814.	Marica Constantin	acar	A	1	181681	17.07.2023	858.	Mârza Marian	impiegat de mișcare	A	14	180245	17.06.2023
815.	Maricari Vlad	impiegat de mișcare	A	14	178310	04.06.2023	859.	Mârza Marian	impiegat de mișcare	A	14	180609	02.08.2023
816.	Marin Marilena	impiegat de mișcare	A	14	184502	03.06.2023							
817.	Marin Stelian	acar	A	1	184092	04.06.2023							
818.	Marină Ovidiu Adrian	șef stație	A	54	180546	17.06.2023							
819.	Marincaș Sebastian Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180299	26.07.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
860.	Mârza Marian	impiegat de mișcare	A	14	180225	17.06.2023
861.	Mășu Cosmin Nicușor	mecanic ajutor	A	27	186016	23.08.2023
862.	Meche Gheorghe	șef manevră	A	53	179299	30.07.2023
863.	Meche Gheorghe	șef manevră	A	53	179246	02.07.2023
864.	Meche Gheorghe	șef manevră	A	53	179292	30.07.2023
865.	Megan Stelică	impiegat de mișcare	A	14	181803	09.08.2023
866.	Meișan Iulian	acar	A	1	181689	17.07.2023
867.	Menlomer Leila	impiegat de mișcare	A	14	183059	14.06.2023
868.	Menlomer Leila	impiegat de mișcare	A	14	183058	14.06.2023
869.	Mercan Ionel	șef tren	A	6	183144	20.08.2023
870.	Meșca Mirela	responsabil sc - lfi	A	65	184199	02.08.2023
871.	Metea Constantin	șef tren	A	6	184226	29.08.2023
872.	Metea Constantin	șef tren	A	6	184159	05.07.2023
873.	Miclea Dănuț Arghil	impiegat de mișcare	A	14	180409	02.08.2023
874.	Miclea Dănuț Arghil	impiegat de mișcare	A	14	180470	02.08.2023
875.	Micu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181286	26.07.2023
876.	Micu Ioan	revizor ace	A	39	178373	02.08.2023
877.	Micu Marian	acar	A	1	181690	17.07.2023
878.	Miculeasa Mariana	acar	A	1	184089	04.06.2023
879.	Migiu Florin Mădălin	mecanic ajutor	A	27	181207	25.06.2023
880.	Mihai Aurelian	acar	A	1	181691	17.07.2023
881.	Mihai Florin Ovidiu	șef tren	A	6	181218	24.06.2023
882.	Mihai Florin Ovidiu	șef tren	A	6	181224	24.06.2023
883.	Mihai Gheorghe	șef district scb	A	46	183105	19.07.2023
884.	Mihai Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180246	17.06.2023
885.	Mihai Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180226	17.06.2023
886.	Mihalache Daniela	impiegat de mișcare	A	14	184508	10.06.2023
887.	Mihali Angelo Ionuț	șef district linii	A	45	179324	20.08.2023
888.	Mihart Maria	impiegat de mișcare	A	14	183542	20.05.2023
889.	Mihăilă Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184071	07.06.2023
890.	Mihăilă Gabriel Alexandru	mecanic ajutor	A	27	184079	07.06.2023
891.	Mihăilă Lucica	impiegat de mișcare	A	14	183547	20.05.2023
892.	Mihăilescu Ioan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179296	30.07.2023
893.	Mihăilescu Marian	impiegat de mișcare	A	14	181692	17.07.2023
894.	Mihăilescu Marinică	impiegat de mișcare	A	14	181693	17.07.2023
895.	Mihon Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	183548	20.05.2023
896.	Mihu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180300	26.07.2023
897.	Mihu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180338	26.07.2023
898.	Milea Valere	șef district scb	A	46	183106	19.07.2023
899.	Militaru Florin	montator scb	A	32	184119	21.06.2023
900.	Minea Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	185021	17.07.2023
901.	Minea Laurențiu Levi	impiegat de mișcare	A	14	184577	19.08.2023
902.	Mircea Doinița	revizor ace	A	39	183112	19.07.2023
903.	Mircea Doinița	revizor ace	A	39	183116	19.07.2023
904.	Mircea Doinița	revizor ace	A	39	183053	14.06.2023
905.	Mircea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181254	09.07.2023
906.	Mircea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181262	09.07.2023
907.	Mircea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181270	09.07.2023
908.	Mircea Ionel	șef stație	A	54	183559	27.08.2023
909.	Mirea Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	184526	10.06.2023
910.	Mirea Nicolae Nicușor	mecanic ajutor	A	27	181308	19.08.2023
911.	Miron Gabriela	acar	A	1	178274	17.05.2023
912.	Mișulescu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	181694	17.07.2023
913.	Mitară Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	183056	14.06.2023
914.	Mitară Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	183057	14.06.2023
915.	Mitea Iulian Constantin	mecanic ajutor	A	27	183090	11.07.2023
916.	Mitea Iulian Constantin	mecanic ajutor	A	27	183032	03.06.2023
917.	Mitea Marius Lucian	impiegat de mișcare	A	14	183553	24.06.2023
918.	Mitrea Silviu Constantin	șef manevră	A	53	183044	24.05.2023
919.	Mitric Ovidiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	179575	03.07.2023
920.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	185014	09.07.2023
921.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	185015	09.07.2023
922.	Mitrofan Ana	șef stație	A	54	185016	09.07.2023
923.	Mitu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181695	17.07.2023
924.	Miță Mihai	păzitor barieră	A	36	185033	26.08.2023
925.	Mocanu Claudia Mariana	impiegat de mișcare	A	14	179271	08.07.2023
926.	Mocanu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180595	28.08.2023
927.	Mocanu Elena	acar	A	1	184084	03.06.2023
928.	Mocanu Eugen	acar	A	1	181239	28.06.2023
929.	Moga Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180410	02.08.2023
930.	Moga Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180471	02.08.2023
931.	Mogoș Teodor	revizor ace	A	39	181696	17.07.2023
932.	Mogoș Teodor	revizor ace	A	39	181697	17.07.2023
933.	Mohanu Rodica	revizor ace	A	39	179594	03.07.2023
934.	Moisă Dorin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180411	02.08.2023
935.	Moisă Dorin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180472	02.08.2023
936.	Moldovan Horațiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180412	02.08.2023
937.	Moldovan Horațiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180473	02.08.2023
938.	Moldovan Ioan	șef manevră	A	53	173808	16.07.2023
939.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180585	02.08.2023
940.	Moldovan Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	173840	20.08.2023
941.	Moldovan Ioan	șef manevră	A	53	173802	08.07.2023
942.	Moldovan Marcel Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	180569	21.05.2023
943.	Moldovanu Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	178368	26.07.2023
944.	Moldovanu Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	178377	02.08.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
945.	Moldoveanu Dragoș	șef tură mișcare	A	15	184099	21.06.2023	998.	Nicolae Florian	revizor ace	A	39	181810	09.08.2023
946.	Momir Gheorghe	șef tren	A	6	179272	16.07.2023	999.	Nicolae Marcel	revizor ace	A	39	181811	09.08.2023
947.	Morar Ioan Gheorghe	dispecer energetic feroviar	A	8	173836	19.08.2023	1000.	Nicolcea Marius Valentin	șef manevră	A	53	181299	19.08.2023
948.	Morariu Mihai Marian	impiegat de mișcare	A	14	178385	02.08.2023	1001.	Nicolescu Adela	impiegat de mișcare	A	14	179577	03.07.2023
949.	Moraru Cornelia Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	184564	10.06.2023	1002.	Nicolescu Leana Liliana	impiegat de mișcare	A	14	181228	17.06.2023
950.	Moraru Floarea	acar	A	1	181698	17.07.2023	1003.	Nicula Daniel Silviu	impiegat de mișcare	A	14	179578	03.07.2023
951.	Moroșanu Rodinel	impiegat de mișcare	A	14	179576	03.07.2023	1004.	Niculae Valentin Cătălin	mecanic ajutor	A	27	186025	26.08.2023
952.	Munteanu Elena	acar	A	1	181240	28.06.2023	1005.	Niculăescu Bogdan Costin	mecanic ajutor	A	27	184131	14.06.2023
953.	Mureșan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180247	17.06.2023	1006.	Nicu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	183550	20.05.2023
954.	Mureșan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180610	02.08.2023	1007.	Nistor Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178304	27.05.2023
955.	Mureșan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180227	17.06.2023	1008.	Nistor Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178349	02.07.2023
956.	Mureșan Iosif Pantelimon	impiegat de mișcare	A	14	179615	08.08.2023	1009.	Nistor Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178351	02.07.2023
957.	Mureșan Mihai Marin	șef echipă întreținere cale	A	52	179333	21.08.2023	1010.	Niță Dorin Florin	impiegat de mișcare	A	14	181812	09.08.2023
958.	Muscalu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	178289	24.05.2023	1011.	Niță Gheorghe	acar	A	1	181598	17.06.2023
959.	Muscalu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	178303	27.05.2023	1012.	Niță Paraschiv Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184177	02.08.2023
960.	Muscalu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	178318	05.06.2023	1013.	Niță Rotariu Florin	impiegat de mișcare	A	14	178305	27.05.2023
961.	Muscă Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	185013	02.07.2023	1014.	Niță Rotariu Florin	impiegat de mișcare	A	14	178319	05.06.2023
962.	Mușat Ion Irinel	acar	A	1	184238	09.08.2023	1015.	Niță Rotariu Florin	impiegat de mișcare	A	14	178362	26.07.2023
963.	Nagy Hainal	impiegat de mișcare	A	14	180611	02.08.2023	1016.	Nițu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	184530	10.06.2023
964.	Nagy István	revizor ace	A	39	180570	21.05.2023	1017.	Nițu Constantin	acar	A	1	181701	17.07.2023
965.	Nagy István	revizor ace	A	39	180571	21.05.2023	1018.	Nițu Mihail Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	183064	14.06.2023
966.	Nan Cristian	șef stație	A	54	179277	22.07.2023	1019.	Nițulescu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	181234	28.06.2023
967.	Nardin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181804	09.08.2023	1020.	Novac Daniel	șef tren	A	6	179290	23.07.2023
968.	Nănuț Ion	mecanic ajutor	A	27	181208	25.06.2023	1021.	Nuțescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178290	24.05.2023
969.	Neașu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	185023	30.07.2023	1022.	Nuțescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178306	27.05.2023
970.	Neagrău Liviu Gabriel	șef district Ic	A	48	179245	28.06.2023	1023.	Nuțescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178320	05.06.2023
971.	Neagu George Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	183549	20.05.2023	1024.	Nuțu Florin Sorinel	acar	A	1	181599	17.06.2023
972.	Neagu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184582	29.08.2023	1025.	Oarșă Sebastian Florentin	șef echipă întreținere cale	A	52	179334	21.08.2023
973.	Neagu Marius	mecanic ajutor	A	27	186024	26.08.2023	1026.	Obeadă Dumitru Genix	șef district linii	A	45	179325	20.08.2023
974.	Neagu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	184528	10.06.2023	1027.	Obreja Constantin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178365	26.07.2023
975.	Neațu George Cosmin	mecanic ajutor	A	27	181309	19.08.2023	1028.	Obreja Constantin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178359	26.07.2023
976.	Neațu Petre	impiegat de mișcare	A	14	181805	09.08.2023	1029.	Odae Radu Dan	impiegat de mișcare	A	14	183543	20.05.2023
977.	Necșoi Marius George	mecanic ajutor	A	27	184173	02.08.2023	1030.	Ofțeru Nicolae	șef echipă întreținere cale	A	52	179335	21.08.2023
978.	Nedelcu Elena	revizor ace	A	39	183073	28.06.2023	1031.	Oftea Mihail	acar	A	1	181702	17.07.2023
979.	Nedelcu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	183091	11.07.2023	1032.	Ola George	impiegat de mișcare	A	14	180528	13.05.2023
980.	Nedelcu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	183033	03.06.2023	1033.	Olar Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	180413	02.08.2023
981.	Nedelcu Viorel Răzvan	impiegat de mișcare	A	14	184578	19.08.2023	1034.	Olar Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	180474	02.08.2023
982.	Nedelea Valentin	impiegat de mișcare	A	14	181806	09.08.2023	1035.	Olar Gheorghe	păzitor barieră	A	36	173813	23.07.2023
983.	Nedeluș Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184072	07.06.2023	1036.	Olar Gligore Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180414	02.08.2023
984.	Negrean Mircea	acar	A	1	182116	22.05.2023	1037.	Olar Gligore Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	180475	02.08.2023
985.	Negroiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	184104	21.06.2023	1038.	Olar Greta	impiegat de mișcare	A	14	180415	02.08.2023
986.	Negroiu Marian	păzitor barieră	A	36	181316	19.08.2023	1039.	Olar Greta	impiegat de mișcare	A	14	180476	02.08.2023
987.	Negru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181807	09.08.2023	1040.	Olariu Doru	impiegat de mișcare	A	14	179616	08.08.2023
988.	Negru Gheorghe	picher	A	37	179315	20.08.2023	1041.	Olaru Viorel	revizor ace	A	39	181703	17.07.2023
989.	Neicu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	181808	09.08.2023	1042.	Olaru Viorel	revizor ace	A	39	181704	17.07.2023
990.	Nejloveanu Costel	impiegat de mișcare	A	14	184555	10.06.2023	1043.	Olăeru Georgian Florian	mecanic ajutor	A	27	183021	03.06.2023
991.	Neșu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181809	09.08.2023	1044.	Olei Ioan	șef tren	A	6	181219	24.06.2023
992.	Nica Ion	acar	A	1	181699	17.07.2023	1045.	Olei Ioan	șef tren	A	6	181225	24.06.2023
993.	Nica Ion	impiegat de mișcare	A	14	185035	26.08.2023	1046.	Oltean Gheorghe	revizor ace	A	39	180363	02.08.2023
994.	Nica Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	184529	10.06.2023	1047.	Oltean Maria Delia	impiegat de mișcare	A	14	180548	21.05.2023
995.	Nică Cristian Mihai	mecanic ajutor	A	27	181310	19.08.2023	1048.	Olteanu Cosmin Florian	impiegat de mișcare	A	14	181235	28.06.2023
996.	Nichita Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	179254	05.07.2023							
997.	Nicola Ilie	acar	A	1	181700	17.07.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1049.	Olteanu Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	181813	09.08.2023	1102.	Pătrășcan Marian	acar	A	1	181712	17.07.2023
1050.	Olteanu Florin-Giani	revizor cale	A	40	183083	11.07.2023	1103.	Pătrînjân Marius	șef stație	A	54	180547	17.06.2023
1051.	Oniță Alin Ioan	șef tren	A	6	184212	29.08.2023	1104.	Pătrînjân Marius	șef stație	A	54	180361	26.07.2023
1052.	Opre Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179297	30.07.2023	1105.	Pătrînjân Marius	șef stație	A	54	180359	26.07.2023
1053.	Oprea Dumitru	acar	A	1	181705	17.07.2023	1106.	Pătru Samuel	acar	A	1	181713	17.07.2023
1054.	Oprea Georgeta Eugenia	impiegat de mișcare	A	14	184556	10.06.2023	1107.	Păun Ion	păzitor barieră	A	36	181241	28.06.2023
1055.	Oprea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184067	07.06.2023	1108.	Păun Marian	șef tren	A	6	184213	29.08.2023
1056.	Orga Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180416	02.08.2023	1109.	Păun Marian	șef tren	A	6	184220	29.08.2023
1057.	Orga Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180477	02.08.2023	1110.	Păune Emil Ilie	șef tren	A	6	184171	02.08.2023
1058.	Oroian Emil	impiegat de mișcare	A	14	180228	17.06.2023	1111.	Păune Emil Ilie	șef tren	A	6	184169	02.08.2023
1059.	Orza Constantin Nicu	impiegat de mișcare	A	14	180257	17.06.2023	1112.	Peagu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	181209	25.06.2023
1060.	Osiceanu Nicolae	acar	A	1	181706	17.07.2023	1113.	Pécsi Samu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181287	26.07.2023
1061.	Osman Tudorița	acar	A	1	181707	17.07.2023	1114.	Pelev Stan	acar	A	1	181714	17.07.2023
1062.	Oșan Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	180258	17.06.2023	1115.	Penuş Costel	impiegat de mișcare	A	14	181815	09.08.2023
1063.	Ovedenie Nicu	impiegat de mișcare	A	14	181814	09.08.2023	1116.	Petcu Maria	impiegat de mișcare	A	14	184531	10.06.2023
1064.	Padiu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184560	10.06.2023	1117.	Petcu Maria	revizor ace	A	39	183146	20.08.2023
1065.	Palade Marian Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178332	14.06.2023	1118.	Petrache Marian	mecanic ajutor	A	27	186027	26.08.2023
1066.	Palade Marian Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178335	14.06.2023	1119.	Petrache Silviu	mecanic ajutor	A	27	186028	26.08.2023
1067.	Palade Marian Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178339	14.06.2023	1120.	Petraru Constantin Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	178531	15.08.2023
1068.	Palan Nicu	impiegat de mișcare	A	14	181708	17.07.2023	1121.	Petre Adrian	impiegat de mișcare	A	14	184106	21.06.2023
1069.	Pamfilie Teodor	impiegat de mișcare	A	14	180417	02.08.2023	1122.	Petre Florian	revizor tehnic vagoane	A	43	183065	21.06.2023
1070.	Pamfilie Teodor	impiegat de mișcare	A	14	180478	02.08.2023	1123.	Petre Petre	impiegat de mișcare	A	14	183124	19.07.2023
1071.	Pamfilie Vasile	șef stație	A	54	180358	26.07.2023	1124.	Petre Petre	impiegat de mișcare	A	14	183125	19.07.2023
1072.	Panait Constantin	impiegat de mișcare	A	14	184105	21.06.2023	1125.	Petre Petre	impiegat de mișcare	A	14	183152	20.08.2023
1073.	Pană Erkin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183551	20.05.2023	1126.	Petrea Ciprian Cosmin	montator scb	A	32	184127	05.07.2023
1074.	Pană Mihail	impiegat de mișcare	A	14	184579	19.08.2023	1127.	Petrea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184183	02.08.2023
1075.	Pană Virgil	impiegat de mișcare	A	14	184566	10.06.2023	1128.	Petrenciu Flaviu	acar	A	1	182117	30.05.2023
1076.	Pandel Ionela Viorica	impiegat de mișcare	A	14	183554	24.06.2023	1129.	Petrescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184562	10.06.2023
1077.	Papp Gyula	șef stație	A	54	180572	21.05.2023	1130.	Petri Valentin Radu	impiegat de mișcare	A	14	180301	26.07.2023
1078.	Papuc Valentin	acar	A	1	181709	17.07.2023	1131.	Petri Valentin Radu	impiegat de mișcare	A	14	180339	26.07.2023
1079.	Paraschiva Răzvan	mecanic ajutor	A	27	181311	19.08.2023	1132.	Petria Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180302	26.07.2023
1080.	Pascu Luca Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180592	02.08.2023	1133.	Petria Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180340	26.07.2023
1081.	Pascu Luca Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180529	13.05.2023	1134.	Petria Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181715	17.07.2023
1082.	Pașca Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180248	17.06.2023	1135.	Petrișor Florentina	impiegat de mișcare	A	14	181816	09.08.2023
1083.	Pașca Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180612	02.08.2023	1136.	Petruș Daniel	mecanic ajutor	A	27	184069	07.06.2023
1084.	Pașca Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180229	17.06.2023	1137.	Picu Florentina Georgiana	impiegat de mișcare	A	14	184505	10.06.2023
1085.	Patachi Cristinel Ionel	șef echipă întreținere cale	A	52	179336	21.08.2023	1138.	Picui Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184073	07.06.2023
1086.	Patrașc Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178295	24.05.2023	1139.	Pipirigeanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	183560	27.08.2023
1087.	Patrașc Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178333	14.06.2023	1140.	Pisa Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	181278	16.07.2023
1088.	Păcurariu Adrian Ioan Petru	șef tren	A	6	179269	10.07.2023	1141.	Pitulac Cristian Dan	impiegat de mișcare	A	14	178342	14.06.2023
1089.	Păduraru Ștefan	acar	A	1	181710	17.07.2023	1142.	Pitulac Cristian Dan	impiegat de mișcare	A	14	178360	26.07.2023
1090.	Pădurean Florin	impiegat de mișcare	A	14	180418	02.08.2023	1143.	Pitulac Cristian Dan	impiegat de mișcare	A	14	178370	26.07.2023
1091.	Pădurean Florin	impiegat de mișcare	A	14	180479	02.08.2023	1144.	Pitulac Cristian Dan	impiegat de mișcare	A	14	178371	26.07.2023
1092.	Pădurean Ioan Cristian	impiegat de mișcare	A	14	180419	02.08.2023	1145.	Pița Paul	acar	A	1	181716	17.07.2023
1093.	Pădurean Ioan Cristian	impiegat de mișcare	A	14	180480	02.08.2023	1146.	Pircălăbescu Marian Constantin	acar	A	1	184187	16.08.2023
1094.	Pălânceanu Radu	impiegat de mișcare	A	14	183082	28.06.2023	1147.	Pîrvu Constantin Florian	impiegat de mișcare	A	14	185040	26.08.2023
1095.	Pălânceanu Radu	impiegat de mișcare	A	14	183060	14.06.2023	1148.	Pîrvulescu Dan	impiegat de mișcare	A	14	181717	17.07.2023
1096.	Pălânceanu Radu	impiegat de mișcare	A	14	183132	02.08.2023	1149.	Pîrvulescu Octavian Dumitru	șef tren	A	6	181220	24.06.2023
1097.	Păstoru Vlad	șef stație	A	54	176515	09.08.2023	1150.	Pîrvulescu Octavian Dumitru	șef tren	A	6	181226	24.06.2023
1098.	Păsulă Cosmin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179617	08.08.2023	1151.	Pîșă Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	181295	29.07.2023
1099.	Pătrașcu Elena Ioana	acar	A	1	181600	17.06.2023	1152.	Pîșă Dănuț	acar	A	1	181718	17.07.2023
1100.	Pătrașcu Ioana	acar	A	1	181711	17.07.2023	1153.	Ploscariu Daniel	picher	A	37	179316	20.08.2023
1101.	Pătrașcu Mihail Robert	mecanic ajutor	A	27	186026	26.08.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1154.	Plugar Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180530	13.05.2023	1204.	Potor Adriana Luminița	impiegat de mișcare	A	14	180485	02.08.2023
1155.	Pocean Dan	impiegat de mișcare	A	14	180303	26.07.2023	1205.	Potor Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180425	02.08.2023
1156.	Pocean Dan	impiegat de mișcare	A	14	180341	26.07.2023	1206.	Potor Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186004	02.08.2023
1157.	Pocovnicu Arestiața Coca	impiegat de mișcare	A	14	183071	28.06.2023	1207.	Potor Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180486	02.08.2023
1158.	Podariu Adriana	șef tren	A	6	178343	21.06.2023	1208.	Preda Alexandru	acar	A	1	181723	17.07.2023
1159.	Podean Dănuț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179618	08.08.2023	1209.	Preda Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181288	26.07.2023
1160.	Poenaru Toma	manevrant vagoane	A	24	181282	25.07.2023	1210.	Preda Vasilica	magaziner comercial	A	19	184188	16.08.2023
1161.	Poleacu Dorian Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	184532	10.06.2023	1211.	Prichici Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	185025	29.07.2023
1162.	Poleacu Dorian Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	184568	10.06.2023	1212.	Pricină Marin	impiegat de mișcare	A	14	184107	21.06.2023
1163.	Polgar Elemer	impiegat de mișcare	A	14	180420	02.08.2023	1213.	Pricină Paul Leonard	șef echipă întreținere cale	A	52	181320	27.08.2023
1164.	Polgar Elemer	impiegat de mișcare	A	14	180481	02.08.2023	1214.	Prioteasa Nelu Cristian	șef tren	A	6	184221	29.08.2023
1165.	Polgar Tiberiu Pavel	impiegat de mișcare	A	14	180573	21.05.2023	1215.	Prisacariu Florin	impiegat de mișcare	A	14	184534	10.06.2023
1166.	Pomană Marin	impiegat de mișcare	A	14	181817	09.08.2023	1216.	Prisecaru Viorel	șef stație rezervă	A	56	178532	15.08.2023
1167.	Pongraț Daniel Neluțu	impiegat de mișcare	A	14	180421	02.08.2023	1217.	Prună Bogdan Nicu	acar	A	1	181819	09.08.2023
1168.	Pongraț Daniel Neluțu	impiegat de mișcare	A	14	180482	02.08.2023	1218.	Puia Emilia	impiegat de mișcare	A	14	180304	26.07.2023
1169.	Pop Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	179280	22.07.2023	1219.	Puia Emilia	impiegat de mișcare	A	14	180342	26.07.2023
1170.	Pop Romulus Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180249	17.06.2023	1220.	Purice Diana Monique	impiegat de mișcare	A	14	183126	19.07.2023
1171.	Pop Romulus Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180613	02.08.2023	1221.	Purice Diana Monique	impiegat de mișcare	A	14	183151	20.08.2023
1172.	Pop Romulus Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180230	17.06.2023	1222.	Purice Diana Monique	impiegat de mișcare	A	14	183149	20.08.2023
1173.	Popa Adrian	mecanic ajutor	A	27	183092	11.07.2023	1223.	Pușcaș Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180426	02.08.2023
1174.	Popa Adrian	mecanic ajutor	A	27	183034	03.06.2023	1224.	Pușcaș Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180487	02.08.2023
1175.	Popa Alexandru Adrian	mecanic ajutor	A	27	186029	26.08.2023	1225.	Pușcașu Aurel	păzitor barieră	A	36	181231	24.06.2023
1176.	Popa Alexandru Răzvan	mecanic ajutor	A	27	186030	26.08.2023	1226.	Rada Emilia	șef tren	A	6	184222	29.08.2023
1177.	Popa Dumitru	șef manevră	A	53	173846	27.08.2023	1227.	Radu Andrei Florin	electromecanic scb	A	10	173834	19.08.2023
1178.	Popa Dumitru	șef manevră	A	53	173837	20.08.2023	1228.	Radu Ion	acar	A	1	181724	17.07.2023
1179.	Popa Elena	manevrant vagoane	A	24	181300	19.08.2023	1229.	Radu Narcis Gabriel	mecanic ajutor	A	27	184174	02.08.2023
1180.	Popa Elena	manevrant vagoane	A	24	181272	08.07.2023	1230.	Radu Victor Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	184535	10.06.2023
1181.	Popa Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184178	02.08.2023	1231.	Raț Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180305	26.07.2023
1182.	Popa Gheorghe	păzitor barieră	A	36	181244	28.06.2023	1232.	Raț Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180531	13.05.2023
1183.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180203	14.06.2023	1233.	Raț Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180343	26.07.2023
1184.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180202	14.06.2023	1234.	Răchitan Eugen Aurel	revizor ace	A	39	179595	03.07.2023
1185.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180204	14.06.2023	1235.	Rădac Ionela	păzitor barieră	A	36	180375	02.08.2023
1186.	Popa Ion	impiegat de mișcare	A	14	181719	17.07.2023	1236.	Rădănescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	184094	21.06.2023
1187.	Popa Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180422	02.08.2023	1237.	Rădeanu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	184536	10.06.2023
1188.	Popa Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180483	02.08.2023	1238.	Rădescu Dan	impiegat de mișcare	A	14	178369	26.07.2023
1189.	Popa Teodora Cristina	impiegat de mișcare	A	14	184229	09.08.2023	1239.	Rădescu Dan	impiegat de mișcare	A	14	178378	02.08.2023
1190.	Popa Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180250	17.06.2023	1240.	Răducan Cătălin Adrian	mecanic ajutor	A	27	183093	11.07.2023
1191.	Popa Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180231	17.06.2023	1241.	Răducan Cătălin Adrian	mecanic ajutor	A	27	183035	03.06.2023
1192.	Popescu Alin	conducător tren ajutor	A	3	181246	04.07.2023	1242.	Răducan Dori Delon	șef tren	A	6	181221	24.06.2023
1193.	Popescu Amor Ionel	acar	A	1	181720	17.07.2023	1243.	Răducan Dori Delon	șef tren	A	6	181227	24.06.2023
1194.	Popescu Aurel	impiegat de mișcare	A	14	181818	09.08.2023	1244.	Răhăian Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180306	26.07.2023
1195.	Popescu Ion	acar	A	1	181721	17.07.2023	1245.	Răhăian Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180532	13.05.2023
1196.	Popescu Steluța	impiegat de mișcare	A	14	184533	10.06.2023	1246.	Răhăian Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180344	26.07.2023
1197.	Porcărașu Marian	picher	A	37	179317	20.08.2023	1247.	Răileanu Florin Liviu	șef district scb	A	46	183107	19.07.2023
1198.	Postolache Ion	impiegat de mișcare	A	14	181722	17.07.2023	1248.	Răileanu Maria	revizor ace	A	39	183113	19.07.2023
1199.	Potopea Sanda Sorina	impiegat de mișcare	A	14	180423	02.08.2023	1249.	Răileanu Maria	revizor ace	A	39	183117	19.07.2023
1200.	Potopea Sanda Sorina	impiegat de mișcare	A	14	186002	02.08.2023	1250.	Răileanu Maria	revizor ace	A	39	183054	14.06.2023
1201.	Potopea Sanda Sorina	impiegat de mișcare	A	14	180484	02.08.2023	1251.	Răpeanu Petre	electromecanic scb	A	10	183122	19.07.2023
1202.	Potor Adriana Luminița	impiegat de mișcare	A	14	180424	02.08.2023	1252.	Rizea Gheorghe	șef district linii	A	45	184151	21.06.2023
1203.	Potor Adriana Luminița	impiegat de mișcare	A	14	186003	02.08.2023	1253.	Rîșniță Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180307	26.07.2023
							1254.	Rîșniță Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180533	13.05.2023
							1255.	Rîșniță Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180345	26.07.2023
							1256.	Rîșniță Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180308	26.07.2023
							1257.	Rîșniță Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180534	13.05.2023
							1258.	Rîșniță Viorel	impiegat de mișcare	A	14	180346	26.07.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1259.	Rocșoreanu Virgil	impiegat de mișcare	A	14	181820	09.08.2023	1313.	Simion Nicolae	șef tren	A	6	184146	25.07.2023
1260.	Roescu Marian	acar	A	1	181725	17.07.2023	1314.	Simion Nicolae	șef tren	A	6	184160	05.07.2023
1261.	Rognean Valer	șef tren	A	6	173827	13.08.2023	1315.	Simon Emese	impiegat de mișcare	A	14	180537	13.05.2023
1262.	Rogojan Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	178530	15.08.2023	1316.	Simon Iosif	conductor tren	A	5	180260	01.07.2023
1263.	Roman Andy Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	178363	26.07.2023	1317.	Simon Iosif	conductor tren	A	5	180498	02.08.2023
1264.	Roman Mihai	mecanic ajutor	A	27	179283	22.07.2023	1318.	Sîncrăian Sorin Lucian	responsabil sc - lfi	A	65	173812	23.07.2023
1265.	Roman Mihai	revizor ace	A	39	178374	02.08.2023	1319.	Sîrbu Călin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179581	03.07.2023
1266.	Romanescu Lucian	șef stație	A	54	178345	01.07.2023	1320.	Sîrbu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	181823	09.08.2023
1267.	Romanese Ionel Florin	șef tren	A	6	173828	13.08.2023	1321.	Sîrbu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180429	02.08.2023
1268.	Roșu Florian Petrișor	impiegat de mișcare	A	14	181726	17.07.2023	1322.	Sîrbu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	180490	02.08.2023
1269.	Roșu Ion Adrian	mecanic ajutor	A	27	183022	03.06.2023	1323.	Sîrbu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179582	03.07.2023
1270.	Rotaru Teodor	impiegat de mișcare	A	14	181727	17.07.2023	1324.	Sîrbu Iosif	șef tren	A	6	179302	30.07.2023
1271.	Rovilă Sorin Ion	impiegat de mișcare	A	14	179579	03.07.2023	1325.	Sîrbu Nicolae Eugen	impiegat de mișcare	A	14	180259	17.06.2023
1272.	Rusu Mirela	acar	A	1	183072	28.06.2023	1326.	Sîrbu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	176513	31.07.2023
1273.	Rusu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180309	26.07.2023	1327.	Soare Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180538	13.05.2023
1274.	Rusu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180347	26.07.2023	1328.	Soare Marian	acar	A	1	181733	17.07.2023
1275.	Săbie Ion	acar	A	1	181728	17.07.2023	1329.	Sofroniei Florin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	178291	24.05.2023
1276.	Salomie Deliu Eugen	montator scb	A	32	179263	15.07.2023	1330.	Sofroniei Florin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	178307	27.05.2023
1277.	Samfirescu Florin	impiegat de mișcare	A	14	179619	08.08.2023	1331.	Sofroniei Florin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	178321	05.06.2023
1278.	Samoilă Carmen	impiegat de mișcare	A	14	185026	29.07.2023	1332.	Somnu Constantin	acar	A	1	178329	14.06.2023
1279.	Samoilă Petrișor	acar	A	1	181229	24.06.2023	1333.	Soporan Ion	impiegat de mișcare	A	14	180311	26.07.2023
1280.	Samson Daniel	responsabil sc - lfi	A	65	184200	02.08.2023	1334.	Soporan Ion	impiegat de mișcare	A	14	180349	26.07.2023
1281.	Sandu Elena	acar	A	1	181729	17.07.2023	1335.	Sorica Emilian Robert	impiegat de mișcare	A	14	181601	17.06.2023
1282.	Sandu Horia Florian	acar	A	1	181730	17.07.2023	1336.	Soroceanu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184074	07.06.2023
1283.	Sandu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184184	02.08.2023	1337.	Spătaru Bogdan Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181824	09.08.2023
1284.	Saraiduc Gheorghe Dan	impiegat de mișcare	A	14	179281	15.07.2023	1338.	Spătaru Ion Daniel	mecanic ajutor	A	27	181313	19.08.2023
1285.	Sari Csapo Ștefan Mihai	acar	A	1	179580	03.07.2023	1339.	Spiridon Florian Cosmin	mecanic ajutor	A	27	183095	11.07.2023
1286.	Savin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179620	08.08.2023	1340.	Spiridon Florian Cosmin	mecanic ajutor	A	27	183037	03.06.2023
1287.	Savin Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	180535	13.05.2023	1341.	Spînu Ion	acar	A	1	181274	10.07.2023
1288.	Savonea Eliza	impiegat de mișcare	A	14	180427	02.08.2023	1342.	Spunei Maxim Timotei	picher	A	37	179318	20.08.2023
1289.	Savonea Eliza	impiegat de mișcare	A	14	180488	02.08.2023	1343.	Staicu Al Lahawehyeh Giany Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	184541	10.06.2023
1290.	Savonea Teodor	revizor ace	A	39	180364	02.08.2023	1344.	Staicu Cristian Cornel	electromecanic scb	A	10	184192	02.08.2023
1291.	Savu Emil Tudor	acar	A	1	181230	24.06.2023	1345.	Staicu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	184108	21.06.2023
1292.	Săftoiu Gheorghe	acar	A	1	181731	17.07.2023	1346.	Stamatie Vasile Gabriel	manevrant vagoane	A	24	181298	19.08.2023
1293.	Sălăjan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180428	02.08.2023	1347.	Stan Alin Cornel	mecanic ajutor	A	27	183096	11.07.2023
1294.	Sălăjan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180489	02.08.2023	1348.	Stan Alin Cornel	mecanic ajutor	A	27	183038	03.06.2023
1295.	Sălcianu Iulian	acar	A	1	181821	09.08.2023	1349.	Stan Cătălin	revizor ace	A	39	181296	30.07.2023
1296.	Sărățean Octavian Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180310	26.07.2023	1350.	Stan Cătălin	revizor ace	A	39	181276	16.07.2023
1297.	Sărățean Octavian Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180348	26.07.2023	1351.	Stan Ioan	revizor ace	A	39	180365	02.08.2023
1298.	Sârbu Silvia	impiegat de mișcare	A	14	184537	10.06.2023	1352.	Stan Ion	șef tren	A	6	184208	09.08.2023
1299.	Schiopu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181732	17.07.2023	1353.	Stan Marcel	impiegat de mișcare	A	14	180430	02.08.2023
1300.	Schipor Gheorghe	revizor ace	A	39	178386	16.08.2023	1354.	Stan Marcel	impiegat de mișcare	A	14	180491	02.08.2023
1301.	Scînteie Dănuț Costel	impiegat de mișcare	A	14	180579	11.06.2023	1355.	Stan Marin	impiegat de mișcare	A	14	181734	17.07.2023
1302.	Scorțeanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	184538	10.06.2023	1356.	Stan Tudor	șef tren	A	6	184214	29.08.2023
1303.	Scorțeanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	184539	10.06.2023	1357.	Stan Tudor	șef tren	A	6	184223	29.08.2023
1304.	Scuipici Nicolae Valerică	mecanic ajutor	A	27	181312	19.08.2023	1358.	Stan Tudor	șef tren	A	6	184170	02.08.2023
1305.	Sebeni Gavril	electromecanic scb	A	10	173835	19.08.2023	1359.	Stanca Gheorghe	acar	A	1	181735	17.07.2023
1306.	Secu Cătălin Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	181822	09.08.2023	1360.	Stanciu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	181825	09.08.2023
1307.	Seracin Claudiu Petrișor	șef tren	A	6	179270	10.07.2023	1361.	Stancu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181602	17.06.2023
1308.	Sidea Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	180536	13.05.2023	1362.	State Marius	șef tren	A	6	183145	20.08.2023
1309.	Sima Ștefan Gabriel	mecanic ajutor	A	27	183094	11.07.2023	1363.	Stăncescu Florin	șef district scb	A	46	184129	05.07.2023
1310.	Sima Ștefan Gabriel	mecanic ajutor	A	27	183036	03.06.2023	1364.	Stănescu Andreea Elena	impiegat de mișcare	A	14	184234	09.08.2023
1311.	Sima Tațița	impiegat de mișcare	A	14	184506	10.06.2023							
1312.	Simion Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184540	10.06.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1365.	Stejar Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184185	02.08.2023	1405.	Șerban Magnolia	acar	A	1	181603	17.06.2023
1366.	Stîngu Margareta Liliana	impiegat de mișcare	A	14	179583	03.07.2023	1406.	Șerban Marius Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180266	01.07.2023
1367.	Stoia Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179584	03.07.2023	1407.	Șerbu Daniela	șef tren	A	6	184215	29.08.2023
1368.	Stoian Emil	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	183069	21.06.2023	1408.	Șerbu Daniela	șef tren	A	6	184224	29.08.2023
1369.	Stoian Florian	acar	A	1	181736	17.07.2023	1409.	Șerbu Florin	impiegat de mișcare	A	14	180251	17.06.2023
1370.	Stoian Ionel	păzitor barieră	A	36	185034	26.08.2023	1410.	Șerbu Florin	impiegat de mișcare	A	14	180232	17.06.2023
1371.	Stoichițescu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	181737	17.07.2023	1411.	Șiclovian Ioan	șef stație	A	54	179247	02.07.2023
1372.	Strâmbu Marian Cătălin	mecanic ajutor	A	27	186017	23.08.2023	1412.	Șinca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173818	30.07.2023
1373.	Stroe Florea	impiegat de mișcare	A	14	185032	26.08.2023	1413.	Șoaită Călin	acar	A	1	180370	02.08.2023
1374.	Stroe Florea	impiegat de mișcare	A	14	185036	26.08.2023	1414.	Șofron Vasile Sabin	impiegat de mișcare	A	14	180433	02.08.2023
1375.	Stroe Marian	acar	A	1	181738	17.07.2023	1415.	Șofron Vasile Sabin	impiegat de mișcare	A	14	186005	02.08.2023
1376.	Stroia Aurel	șef stație	A	54	180614	02.08.2023	1416.	Șofron Vasile Sabin	impiegat de mișcare	A	14	180494	02.08.2023
1377.	Stroia Aurel	șef stație	A	54	180211	14.06.2023	1417.	Șoga Costică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180267	01.07.2023
1378.	Stroia Aurel	șef stație	A	54	180210	14.06.2023	1418.	Șoica Pavel Sorin	șef echipă întreținere cale	A	52	179339	21.08.2023
1379.	Stroie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	184542	10.06.2023	1419.	Șoldan Ion	revizor ace	A	39	178381	09.08.2023
1380.	Stroie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	184543	10.06.2023	1420.	Șoldan Vasile	revizor ace	A	39	178375	02.08.2023
1381.	Stuparu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	181739	17.07.2023	1421.	Ștefan Alexandru	revizor ace	A	39	181827	09.08.2023
1382.	Suciu Alexandru Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	180205	14.06.2023	1422.	Ștefan Fânache	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184179	02.08.2023
1383.	Suciu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180431	02.08.2023	1423.	Ștefan Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184180	02.08.2023
1384.	Suciu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180492	02.08.2023	1424.	Ștefan Mircea Eusebie	șef tren	A	6	178344	21.06.2023
1385.	Suhoverschi Dragoș Sorin	revizor ace	A	39	180366	02.08.2023	1425.	Ștevie Ion Romulus	impiegat de mișcare	A	14	181741	17.07.2023
1386.	Surdu Ionuț Emilian	mecanic ajutor	A	27	181203	20.06.2023	1426.	Știrbu Paul	impiegat de mișcare	A	14	181828	09.08.2023
1387.	Surdu Ionuț Emilian	mecanic ajutor	A	27	181314	19.08.2023	1427.	Șușman Dorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180434	02.08.2023
1388.	Surpanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184075	07.06.2023	1428.	Șușman Dorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180495	02.08.2023
1389.	Svonopol Sandu	impiegat de mișcare	A	14	181826	09.08.2023	1429.	Taloș Paul	șef manevră	A	53	173845	27.08.2023
1390.	Szabo Attila	impiegat de mișcare	A	14	180539	13.05.2023	1430.	Tamaș Tiberiu Dezideriu	mecanic ajutor	A	27	180271	05.07.2023
1391.	Szasz Ferenc	șef manevră	A	53	173844	27.08.2023	1431.	Tanasă Daniela Marilena	impiegat de mișcare	A	14	183079	28.06.2023
1392.	Szekely Ioan	acar	A	1	180369	02.08.2023	1432.	Tanasă Daniela Marilena	impiegat de mișcare	A	14	183078	28.06.2023
1393.	Szekely Varga Samoil	impiegat de mișcare	A	14	180312	26.07.2023	1433.	Tanasie Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181742	17.07.2023
1394.	Szekely Varga Samoil	impiegat de mișcare	A	14	180350	26.07.2023	1434.	Tanko Peter	mecanic ajutor	A	27	180270	01.07.2023
1395.	Szilagyı Bela	impiegat de mișcare	A	14	180432	02.08.2023	1435.	Taraleșca Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181829	09.08.2023
1396.	Szilagyı Bela	impiegat de mișcare	A	14	180493	02.08.2023	1436.	Tarcău Dragoș Constantin	impiegat de mișcare	A	14	184544	10.06.2023
1397.	Șalariu Ioan	acar	A	1	178325	14.06.2023	1437.	Tatu Tiberius Ioan	mecanic ajutor	A	27	186011	22.08.2023
1398.	Șandor Mateiaș	impiegat de mișcare	A	14	181740	17.07.2023	1438.	Tăbăcitu Victor	impiegat de mișcare	A	14	181743	17.07.2023
1399.	Șărpoi Vasile	revizor ace	A	39	178380	09.08.2023	1439.	Tăbăraș Ion	acar	A	1	184168	09.08.2023
1400.	Șegda Natalia	acar	A	1	179253	10.07.2023	1440.	Tăbușcă Ion	revizor ace	A	39	178340	14.06.2023
1401.	Șerban Constantin Alexandru	montator scb	A	32	184120	21.06.2023	1441.	Tănase Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	184545	10.06.2023
1402.	Șerban Emanoil	impiegat de mișcare	A	14	184503	10.06.2023	1442.	Tănănu Gheorghe	electromecanic scb	A	10	184197	02.08.2023
1403.	Șerban George Valentin	mecanic ajutor	A	27	183097	11.07.2023	1443.	Tăut Vlad	păzitor barieră	A	36	173814	23.07.2023
1404.	Șerban George Valentin	mecanic ajutor	A	27	183039	03.06.2023	1444.	Tecuci Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181830	09.08.2023
							1445.	Teică Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181744	17.07.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1446.	Telcean Călăment	șef echipă întreținere cale	A	52	179337	21.08.2023
1447.	Teleabă Viorel Ioan	conducător tren	A	5	180499	02.08.2023
1448.	Teleki Mihai	picher	A	37	179319	20.08.2023
1449.	Terpovici Mircea Felix	impieगत de mișcare	A	14	181831	09.08.2023
1450.	Ticărau Marian Daniel	impieगत de mișcare	A	14	180584	02.08.2023
1451.	Ticărau Marian Daniel	impieगत de mișcare	A	14	180435	02.08.2023
1452.	Ticărau Marian Daniel	impieगत de mișcare	A	14	180496	02.08.2023
1453.	Ticușan Szilard	mecanic ajutor	A	27	186018	23.08.2023
1454.	Timiș Florin Gavril	responsabil sc - ff - ifte	A	63	184123	21.06.2023
1455.	Tirim Vasile	picher	A	37	179320	20.08.2023
1456.	Țița Gabriel	manevrant vagoane	A	24	181317	27.08.2023
1457.	Țilmaciu Cătălin Sorin	responsabil sc - lfi	A	65	184201	02.08.2023
1458.	Țilvic Lenuța	impieगत de mișcare	A	14	181275	10.07.2023
1459.	Țircomnicu George	impieगत de mișcare	A	14	181745	17.07.2023
1460.	Țiriș Costică	acar	A	1	181746	17.07.2023
1461.	Țirșoagă Gheorghiuța	impieगत de mișcare	A	14	183075	28.06.2023
1462.	Toader Bădiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184149	25.06.2023
1463.	Toader Ionel Dumitrel	mecanic ajutor	A	27	183098	11.07.2023
1464.	Toader Ionel Dumitrel	mecanic ajutor	A	27	183040	03.06.2023
1465.	Tobă Ionela	impieगत de mișcare	A	14	183130	02.08.2023
1466.	Toboș Nelu Ionel	impieगत de mișcare	A	14	181832	09.08.2023
1467.	Todiraș Costică	acar	A	1	178330	14.06.2023
1468.	Todor Vasile Alexandru	impieगत de mișcare	A	14	180574	21.05.2023
1469.	Todoran Ion	impieगत de mișcare	A	14	180313	26.07.2023
1470.	Todoran Ion	impieगत de mișcare	A	14	180351	26.07.2023
1471.	Todorescu Cornelia	revizor ace	A	39	179596	03.07.2023
1472.	Toloargă Sorinel	picher	A	37	181322	27.08.2023
1473.	Toma Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	180268	01.07.2023
1474.	Toma Lucian	șef manevră	A	53	184164	26.07.2023
1475.	Tornea Claudiu Florian	impieगत de mișcare	A	14	181833	09.08.2023
1476.	Tot Vasile	impieगत de mișcare	A	14	180575	21.05.2023
1477.	Trancă Marin	impieगत de mișcare	A	14	181747	17.07.2023
1478.	Trașcă Ion Florea	impieगत de mișcare	A	14	181748	17.07.2023
1479.	Trăistaru Cristian Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184076	07.06.2023
1480.	Trif Ioan	impieगत de mișcare	A	14	180576	21.05.2023
1481.	Trif Marius Mihai	impieगत de mișcare	A	14	179585	03.07.2023
1482.	Țripon Florin	șef stație	A	54	179621	08.08.2023
1483.	Țrimbițaș Ștefan	acar	A	1	180371	02.08.2023
1484.	Țrîncă Cristian	impieगत de mișcare	A	14	179586	03.07.2023
1485.	Țrombităș Marton	revizor ace	A	39	180577	21.05.2023
1486.	Tudor Alexandru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183023	03.06.2023
1487.	Tudorache Nicolae	impieगत de mișcare	A	14	181749	17.07.2023
1488.	Tudoran Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184077	07.06.2023
1489.	Tuluc Cătălin	impieगत de mișcare	A	14	185009	26.06.2023
1490.	Tuluc Cătălin	impieगत de mișcare	A	14	185010	26.06.2023
1491.	Tunaru Nicolae	mecanic ajutor	A	27	181210	25.06.2023
1492.	Tunaru Radu	mecanic ajutor	A	27	181211	25.06.2023
1493.	Tunaru Radu Ilie	mecanic ajutor	A	27	181212	25.06.2023
1494.	Tuns Maria	acar	A	1	179587	03.07.2023
1495.	Turcu Neclulai	electromecanic scb	A	10	184193	02.08.2023
1496.	Turculeț Carmena	revizor ace	A	39	183074	28.06.2023
1497.	Turtoi Elena	montator scb	A	32	184128	05.07.2023
1498.	Turuican Voicu	acar	A	1	181604	17.06.2023
1499.	Țane Constantin	acar	A	1	184551	10.06.2023
1500.	Țenea Gheorghe	acar	A	1	181750	17.07.2023
1501.	Țicău Marian	șef manevră	A	53	179298	30.07.2023
1502.	Țirca Sebastian Adrian	impieगत de mișcare	A	14	180233	17.06.2023
1503.	Țirlea Sofia	impieगत de mișcare	A	14	180578	21.05.2023
1504.	Țirloaica Adrian Lucian	acar	A	1	181751	17.07.2023
1505.	Țirloaica Gheorghiuța	acar	A	1	181752	17.07.2023
1506.	Țugurel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181289	25.07.2023
1507.	Țurcaș Nicu	șef echipă întreținere cale	A	52	179338	21.08.2023
1508.	Ungurean Constantin	revizor ace	A	39	178387	16.08.2023
1509.	Ungureanu Doina	revizor ace	A	39	180596	28.08.2023
1510.	Ungureanu Gheorghe	impieगत de mișcare	A	14	179622	08.08.2023
1511.	Ungureanu Petre	impieगत de mișcare	A	14	179623	08.08.2023
1512.	Ungureanu Sile	impieगत de mișcare	A	14	179251	10.07.2023
1513.	Untaru Liviu Mihail	impieगत de mișcare	A	14	181753	17.07.2023
1514.	Urcan Adrian	șef manevră	A	53	173847	27.08.2023
1515.	Urcan Adrian	șef manevră	A	53	173838	20.08.2023
1516.	Urdă Gheorghe	impieगत de mișcare	A	14	179624	08.08.2023
1517.	Ursaru Marius Alin	mecanic ajutor	A	27	184070	07.06.2023
1518.	Uscat Monica Laura	impieगत de mișcare	A	14	179625	08.08.2023
1519.	Uzun Stere	mecanic ajutor	A	27	183099	11.07.2023
1520.	Uzun Stere	mecanic ajutor	A	27	183041	03.06.2023
1521.	Vajda Imre	mecanic ajutor	A	27	186019	23.08.2023
1522.	Vasile Aurel	șef tren	A	6	184147	25.07.2023
1523.	Vasile Aurel	șef tren	A	6	184161	05.07.2023
1524.	Vasile Constantin	impieगत de mișcare	A	14	184546	10.06.2023
1525.	Vasile Ilie	montator scb	A	32	184121	21.06.2023
1526.	Vasile Loredana Marilena	șef stație	A	54	184547	10.06.2023
1527.	Vasile Loredana Marilena	șef stație	A	54	184548	10.06.2023
1528.	Vasile Sandu	acar	A	1	184081	03.06.2023
1529.	Vasile Sorin	revizor ace	A	39	181754	17.07.2023
1530.	Vasile Sorin	revizor ace	A	39	181755	17.07.2023
1531.	Vasilescu Doinica	impieगत de mișcare	A	14	179588	03.07.2023
1532.	Vasilescu Toma	montator scb	A	32	179264	15.07.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1533.	Vaşlaban Pavel	mecanic ajutor	A	27	180272	05.07.2023	1570.	Voicu Simona Florina	impiegat de mișcare	A	14	184109	21.06.2023
1534.	Vața Casian	impiegat de mișcare	A	14	181756	17.07.2023	1571.	Voiculeț Irina	impiegat de mișcare	A	14	184507	10.06.2023
1535.	Vața Eugen	impiegat de mișcare	A	14	181834	09.08.2023	1572.	Voinea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181255	09.07.2023
1536.	Văduva Ion	impiegat de mișcare	A	14	181757	17.07.2023	1573.	Voinea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	181263	09.07.2023
1537.	Văduva Ionelia Cătălina	acar	A	1	181835	09.08.2023	1574.	Voinea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181271	09.07.2023
1538.	Văduva Mihai	acar	A	1	181758	17.07.2023	1575.	Volintiru Gheorghiza Alina	impiegat de mișcare	A	14	181279	16.07.2023
1539.	Văetuș Marian	revizor ace	A	39	181836	09.08.2023	1576.	Vornicu Mihaela	revizor ace	A	39	180597	28.08.2023
1540.	Vătavu Pepa Valerică	șef stație	A	54	179305	30.07.2023	1577.	Vrăbiuță Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	184580	19.08.2023
1541.	Velcea Alex. Ionel	electromecanic scb	A	10	183123	19.07.2023	1578.	Zaharia Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178308	27.05.2023
1542.	Vida Marius Cristian	șef tren	A	6	179291	23.07.2023	1579.	Zaharia Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178350	02.07.2023
1543.	Vidoni Petru Gh	acar	A	1	179626	08.08.2023	1580.	Zaharia Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178352	02.07.2023
1544.	Vijelie Dumitru	acar	A	1	181759	17.07.2023	1581.	Zaharia Constantin Marian	mecanic ajutor	A	27	186020	23.08.2023
1545.	Vinczeler Ildikö	impiegat de mișcare	A	14	180314	26.07.2023	1582.	Zaharia Gheorghe Mihai	impiegat de mișcare	A	14	184549	10.06.2023
1546.	Vinczeler Ildikö	impiegat de mișcare	A	14	180352	26.07.2023	1583.	Zaharia Ionel	acar	A	1	179590	03.07.2023
1547.	Vinerou Vasile	mecanic ajutor	A	27	181213	25.06.2023	1584.	Zaharia Marian	mecanic ajutor	A	27	183024	03.06.2023
1548.	Vintilă Mariana	acar	A	1	179589	03.07.2023	1585.	Zali Claudiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180316	26.07.2023
1549.	Vișan Filofteia	revizor ace	A	39	184085	17.06.2023	1586.	Zali Claudiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180354	26.07.2023
1550.	Vișan Mihai	acar	A	1	183133	02.08.2023	1587.	Zamfir Valerică	impiegat de mișcare	A	14	181764	17.07.2023
1551.	Vișan Mihai	acar	A	1	183067	21.06.2023	1588.	Zamosteanu Dana	impiegat de mișcare	A	14	180317	26.07.2023
1552.	Viziteu Bogdan C-tin	șef stație	A	54	178382	02.08.2023	1589.	Zamosteanu Dana	impiegat de mișcare	A	14	180355	26.07.2023
1553.	Vizitiu Mihai	șef tren	A	6	183135	02.08.2023	1590.	Zandar Marius Cristian	impiegat de mișcare	A	14	181765	17.07.2023
1554.	Vizitiu Mihai	șef tren	A	6	183139	02.08.2023	1591.	Zarițchi Florin	impiegat de mișcare	A	14	178309	27.05.2023
1555.	Vilcea Sorin	șef echipă întreținere cale	A	52	181321	27.08.2023	1592.	Zarițchi Florin	impiegat de mișcare	A	14	178357	26.07.2023
1556.	Vinătoru Florin Lucian	șef tren	A	6	184216	29.08.2023	1593.	Zavera Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	184227	09.08.2023
1557.	Vinătoru Florin Lucian	șef tren	A	6	184225	29.08.2023	1594.	Zăpodeanu Cornel Gabriel	mecanic ajutor	A	27	183025	03.06.2023
1558.	Vlad Viorel	acar	A	1	181760	17.07.2023	1595.	Zăpodeanu Marian	mecanic ajutor	A	27	183100	11.07.2023
1559.	Vlădescu Marin	revizor ace	A	39	181761	17.07.2023	1596.	Zăpodeanu Marian	mecanic ajutor	A	27	183042	03.06.2023
1560.	Vlădescu Marin	revizor ace	A	39	181762	17.07.2023	1597.	Zidaru Ovidiu	manevrant vagoane	A	24	181301	19.08.2023
1561.	Vlăduț Tudor	impiegat de mișcare	A	14	181763	17.07.2023	1598.	Zidaru Ovidiu	manevrant vagoane	A	24	181247	01.07.2023
1562.	Voicu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180436	02.08.2023	1599.	Zöldi Marcel Petru	șef stație	A	54	180541	13.05.2023
1563.	Voicu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	180497	02.08.2023							
1564.	Voicu Dan	șef tren	A	6	184148	25.06.2023							
1565.	Voicu Marin	revizor ace	A	39	181837	09.08.2023							
1566.	Voicu Marius Octavian	impiegat de mișcare	A	14	183552	20.05.2023							
1567.	Voicu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	180315	26.07.2023							
1568.	Voicu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	180353	26.07.2023							
1569.	Voicu Octavian Emil	impiegat de mișcare	A	14	180540	13.05.2023							

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Boncilă Sorin Ioan	manevrant vagoane	A	24	162446	08.12.2019
2.	Botorogeanu Georgiana Marilena	impiegat de mișcare	A	14	18531	16.09.2022
3.	Chira Mitică	manevrant vagoane	A	24	174281	16.07.2022
4.	Ciomei Constantin	șef tură mișcare	A	15	138504	15.07.2020
5.	Ciomei Constantin	impiegat de mișcare	A	14	117169	30.12.2019
6.	Ciomei Constantin	șef tură mișcare	A	15	150507	30.10.2018
7.	Ciomei Constantin	impiegat de mișcare	A	14	117253	30.12.2019
8.	Ciomei Constantin	impiegat de mișcare	A	14	110370	10.11.2019
9.	Cosma Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	82304	21.05.2019
10.	Cosma Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	82393	21.05.2019
11.	Grigore Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	168198	04.05.2020

Nr. crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
12.	Isache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	69792	18.12.2022
13.	Lovas László	impiegat de mișcare	A	14	65329	17.08.2018
14.	Marin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	136319	22.03.2021
15.	Mihalea Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	136891	24.12.2021
16.	Mocanu Cristinel	șef tren	A	6	87747	18.11.2018
17.	Mocanu Cristinel	șef tren	A	6	87748	18.11.2018
18.	Nedelea Trăenică	șef tren	A	6	149265	18.09.2022
19.	Obreja Vlad	șef tren	A	6	138913	10.02.2022
20.	Rusu Mirela	acar	A	1	81226	28.12.2018
21.	Sterie Cristian	păzitor barieră	A	36	171403	11.07.2021
22.	Voinoiu Gheorghe	șef manevră	A	53	26472	30.03.2023
23.	Vucu Damaschin	șef manevră	A	53	162965	16.11.2020
24.	Zavera Elena	revizor ace	A	39	124227	03.12.2019
25.	Zavera Elena	revizor ace	A	39	124888	07.12.2019

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Limba de evaluare	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*
					Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2018/B/029	Pascu Emil Petre	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CZM BUCUREȘTI	07.08.2023
2.	RO 2018/B/030	Popa Victor Mihai	reînnoită	română	da	nu	da	nu	RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA	07.08.2023
3.	RO 2018/B/031	Matei Ion	reînnoită	română	da	da	da	da	CARGO TRANS VAGON	07.08.2023
4.	RO 2018/B/032	Panait George	reînnoită	română	da	nu	da	nu	TRANSFEROVIAR GRUP	08.08.2023
5.	RO 2018/B/033	Costache Radu Teodor	reînnoită	română	da	nu	da	nu	RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA	08.08.2023
6.	RO 2018/B/034	Dăian Virgil	reînnoită	română	da	da	da	da	RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA	08.08.2023
7.	RO 2018/B/035	Lincu Constantin	reînnoită	română	da	da	da	da	RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA	08.08.2023
8.	RO 2018/IS/036	Aganencei Ioan Cătălin	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA - SRTFC IAȘI	21.08.2020
9.	RO 2018/B/037	Secu Virgil	nouă	română	da	nu	da	nu	ASTRA TRANS CARPATIC	23.08.2020

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ALSIM ALARKO SANAYI TESISLERI VE TICARET AS	1040/6	01.06.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.07.2018
2.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN	422	01.06.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	BERI GRUP SRL	329	15.04.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
4.	DRASECO SERV SRL	393	01.06.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	MADONU SUBTERRANEOS SRL	750	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	MAXMAN Satu Mare	420	01.06.2018	31.12.2018	comercializare piese de schimb destinate materialului rulant	-
7.	MULTIPLA Galați	406	01.06.2018	31.12.2018	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
8.	NISSI CO Brașov	712	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	reziliat începând cu 01.07.2018
9.	PABECOM SRL	397	01.06.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
10.	POD CONSTRUCT SRL Timișoara	73	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	reziliat începând cu 01.07.2018
11.	RAPH SERVICE SRL	442	01.07.2018	31.12.2018	întreținere și reparații piese și produse pentru material rulant	-
12.	ROMCAB SA - în insolvență	343	01.05.2018	31.12.2018	fabricare cabluri electrice pentru infrastructura feroviară	-
13.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII SRL	19	01.01.2018	31.12.2018	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.07.2018
14.	TEMA ENERGY SRL	407	01.06.2018	31.12.2018	comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
15.	UNIT TECHNO CONSTRUCT	395	01.06.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
16.	UZINA DE VAGOANE AIUD	421	01.06.2018	31.12.2018	fabricare de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
17.	ZINCHERIA	175	01.02.2018	31.12.2018	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	suspendat începând cu 01.07.2018

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ACAZIA IMPEX S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Depozitelor, Nr. 40, Județul MUREȘ T/F: 0365/730.397	AF 6989 Înlocuiește AF 6651 13.06.2016 12.06.2021	12.06.2019	Revizii și reparații la pluguri de zăpadă
2.	ASINED AUTOMOTIVE S.R.L. BUCUREȘTI BUCUREȘTI Str. General Doctor Emanoil Mihail Severin nr.16, sector 6, T: 021/316.27.85 F: 021/316.07.79	AF 7311 Înlocuiește AF 5395 15.06.2017 14.06.2022	14.06.2019	Articole tehnice din material plastic
3.	ASTRU GRUP S.R.L. BRĂILA, Str. I.C. Brătianu, nr.51, Județul BRĂILA T/F: 0239/610.043	AF 6776 Înlocuiește AF 4778 14.09.2015 13.09.2020	13.09.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători)
4.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. Sat Bobicești, Comuna Predeal- Sărari, nr.28, Județul PRAHOVA email: iservconstructfab@yahoo.com	AF 7610 Înlocuiește AF 6799 17.07.2018 16.07.2023	16.07.2019	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberate AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 21, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697; F: 0268/310.859	AF 7365 Înlocuiește AF 7012 22.08.2017 17.07.2021	17.07.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecții anticorozive la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de cale ferată (SCB); Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
6.	CARIERA MERI S.R.L. BUMBEȘTI JIU, Str. Meri, nr.18, județul GORJ T/F:0253/463.405	AF 7625 Înlocuiește AF 5883 20.08.2018 19.08.2023	19.08.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
7.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI OAȘ, Str. 1 Iunie nr.7, Județul SATU MARE T/F: 0261/855.570	AF 7599 Înlocuiește AF 5919 13.07.2018 12.07.2023	12.07.2019	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatări de albi la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță; Protecție anticorozivă la structuri metalice din infrastructura feroviară; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată
8.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. Municipiul IAȘI, Aleea Mușatini, nr.2, Parter, Județul IAȘI T/F: 0232/412.333	AF 7608 16.07.2018 15.07.2023	15.07.2019	Construirea, repararea și întreținerea liniilor de tramvai
9.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. București, Sector 1, B-dul Poligrafiei, nr. 1C, etaj 3 T: 021/306.70.00 F: 021/306.70.28	AF 7622 09.08.2018 08.08.2023	08.08.2019	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată / metrou și linii curente; Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/ metrou, rame electrice metrou, vagoane de călători, vagoane de dormit și cuseta, vagoane restaurant, bar și bistro); Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare (erbicidare)
10.	CONEST S.A. IAȘI, B-dul Metalurgiei, Nr. 2, Județul IAȘI T: 0232/230.694 F: 0232/437.913	AF 6336 Înlocuiește AF 8665 25.06.2014 24.06.2019	24.06.2019	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar, și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construirea, repararea, reabilitarea, consolidarea și întreținerea podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de drumuri de acces în zona căii ferate
11.	CONPET S.A. (cu Rampa de descărcare CF LFI Bărbătești și cu Rampele de încărcare CF LFI Berca, Biled, Cireșu, Imeci, Marghita, Pecica, Salonta, Suplacu) PLOIEȘTI, Str. ANUL 1848, NR.1-3, Județul PRAHOVA T: 0244/401.360 : 0244/516.451	AF 7347 26.07.2017 25.07.2022	25.07.2019	Revizii intermediare RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP
12.	CONSTRUCȚII COMPLEXE S.A. BUZĂU, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 1BIS, Județul BUZĂU T/F: 0238/416.720 M: 0741091227	AF 7612 Înlocuiește AF 5893 20.07.2018 19.07.2023	19.07.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată;
13.	DAMARUTIL S.R.L. TG. JIU, Str. DACIA, bloc 16, scara 1, etaj P, ap. 3, Județul GORJ T/F: 0353/407.709	AF 7624 Înlocuiește AF 5868 14.08.2018 13.08.2023	13.08.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
14.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Eremia Grigorescu, Bloc I, Ap. 83, Județul CLUJ T/F: 0364/114.229	AF 6317 Înlocuiește AF 5275 11.06.2014 10.06.2019	10.06.2019	Întreținere curentă și reparație periodică linii de căi ferate, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific ferovia, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
15.	DI STEFANO I.B.A. CRANE SOCIETATE CU RASPUNDERE LIMITATĂ București, Sectorul 4, Str. Izvorul Rece, nr. 20, camera 2, etaj 1, T: 0861 650 579	AF 7623 Valabilă 1 AN 13.08.2018 12.08.2019	12.08.2019	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin și viaducte) aferente infrastructurii feroviare; Construcții, reparații consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
16.	DRASECO SERV S.R.L. Sat Brazii de Sus, Comuna BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.60, Județul PRAHOVA T: 0728 297 814	AF 6957 17.05.2016 16.05.2021	16.05.2019	Lucrări de protecții anticorozive structuri metalice inclusiv cele de rezistență utilizate în infrastructura feroviară

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
17.	DRILL JOB S.R.L. MEDIAȘ, Str. Avram Iancu, nr.10, ap.4, județul SIBIU T/F: 0269/834.141	AF 6975 Înlocuiește AF 4673 02.06.2016 01.06.2021	01.06.2019	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
18.	ELCOMEX I.E.A. S.A. CERNAVODA - Str. Medgidiei nr. 2B, județul CONSTANȚA T:0241/238.917; F:0241/237.524	AF 7333 Înlocuiește AF 6717 06.07.2017 05.07.2022	05.07.2019	Lucrări de construcții-montaj rețele electrice de înaltă tensiune, posturi de transformare, cabluri și echipamente electrice de alimentare din domeniul feroviar; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile linii de contact 25 kV, 50 Hz; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice (ELF); Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj sisteme de control acces și taxare automată; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian pentru metrou
19.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI, sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, etj.6, camera 87 T: 021/319.25.12 F: 021/311.98.38	AF 7013 Înlocuiește AF 4715 07.07.2016 06.07.2021	06.07.2019	Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru linia de contact; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de energoalimentare și comandă la distanță; Întreținere, reparații și construcții-montaj pentru instalațiile de electroalimentare; Măsurători și verificări electrice; Întreținere și reparații planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare; Proiectare instalații de electrificare
20.	ELECTRO ALFA INTERNATIONAL S.R.L. Botoșani, Str. Manolești Deal nr.33, județul Botoșani T:0231/532.186; F:0231/532185	AF 6960 Înlocuiește AF 1199 20.05.2016 19.05.2021	19.05.2019	Echipamente/sisteme electrice de joasă și medie tensiune în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare în domeniul transportului feroviar și cu metroul
21.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea Rahovei, Nr. 266-268 T: 021/404.21.15 F: 021/404.21.94	AF 7603 Înlocuiește AF 6374 09.07.2018 08.07.2023	08.07.2019	Proiectare, execuție, montaj și service pentru: - aparate și echipamente electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate; - corpuri de iluminat cu LED-uri
22.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA, Str. 23 August, nr.174, Județul ILFOV T: 021/361.39.27 F: 021/361.39.23	AF 6574 Înlocuiește AF 6138 18.02.2015 17.02.2020	17.02.2019	Lucrări de construcții-montaj pentru instalațiile mecanice și instalațiile electrice de joasă tensiune; Proiectare și fabricare echipamente și instalații electrice de joasă tensiune, echipamente mecanice și confecții metalice
23.	ESENTZE S.R.L. CUIED, nr. 385, Județul ARAD T: 0357/434.520 F: 0257/212.208	AF 7607 Înlocuiește AF 5616 16.07.2018 15.07.2023	15.07.2019	Traverse din lemn impregnate cu antiseptici uleioși pentru calea feroviară și metrou
24.	ETNIS S.R.L. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI (fosta TUTORA), Nr. 100-98, Județul IAȘI T/F: 0232/230.113	AF 7278 Înlocuiește AF 6892 24.05.2017 23.05.2022	23.05.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare, execuție și service instalații aferente clădirilor cuspecific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
25.	EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Prolungirea Doaga, nr.8, Județul ARGEȘ T/F: 0348/439.244 F: 0248/220.000	AF 6996 Înlocuiește AF 6315 17.06.2016 16.06.2021	16.06.2019	Lucrări de reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)
26.	EUROSKY S.R.L. ȚIRGU MUREȘ, Str. Decebal, Nr. 2, Ap. 11, Județul MUREȘ, T/F: 0265/312.079	AF 6358 Înlocuiește AF 4258 14.07.2014 13.07.2019	13.07.2019	Subtraversări de linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
27.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI - B-dul Dinicu Golescu nr.38 - Palat CFR, Sector 1 T: 021/310.29.60 F: 021/310.29.61	AF 7339 Înlocuiește AF 5374 14.07.2017 13.07.2022	13.07.2019	Service pentru mașini, utilaje și piese de schimb destinate construcției, reparării și întreținerii infrastructurii de cale ferată și de metrou
28.	EXPLOCONSTRUCT S.R.L. MALNAȘ, Cariera BOTOS, Județul COVASNA T/F: 0267/344.287	AF 6719 Înlocuiește AF 4645 08.07.2015 07.07.2020	07.07.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
29.	FANART CONSULTING S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. OĂȘULUI, nr.86-90, Corp F, Parter ap. 344, județul CLUJ T/F: 0264/480.075	AF 7615 Înlocuiește AF 5938 31.07.2018 30.07.2023	30.07.2019	Proiectare și consultantță în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare
30.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV, Str. Bihorului nr. 2, bl. 17, Sc.A, Ap. 12, cam. 1, Județul BRAȘOV T: 0368/403.090 F: 0368/403.088	AF 7340 Înlocuiește AF 5525 31.07.2017 30.07.2022	30.07.2019	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
31.	FEROVIA INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Prolungirea Ghencea nr. 238, etj.1, cam.32 F: 021/317.72.32	AF 7618 Înlocuiește AF 7401 02.08.2018 04.08.2021	04.08.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
32.	FRIREP S.A. PAȘCANI, Str. CORBULUI, Nr. 3, Județul IAȘI T: 0372 767 879 F: 0232/765.735	AF 7030 Înlocuiește AF 6738 05.08.2016 27.07.2020	27.07.2019	Revizii și reparații la echipamente de frână și la vehicule destinate întreținerii infrastructurii feroviare
33.	GAMA CONSTRUCT UTILAJ S.R.L. DEVA, Str. Mihail Sadoveanu, nr.13, Județul HUNEDOARA T: 0785 537 717	AF 7616 Valabilă 1 AN 01.08.2018 31.07.2019	31.07.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale;
34.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. ING. PASCAL CRISTIAN, Nr. 26 T/F:021/ 312.23.75	AF 6406 Înlocuiește AF 4285 27.08.2014 26.08.2019	26.08.2019	Studii geologice, geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar
35.	GOTT STRASSE S.R.L. BRAȘOV, Str. Iuliu Maniu, nr. 47, camera 425, etj.4, Județul BRAȘOV T: 0745 080 244	AF 7046 Înlocuiește AF 6338 24.08.2016 26.06.2019	26.06.2019	Construcții, reabilitări, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată
36.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector2, Str. Frunzei nr. 26, Parter	AF 7613 24.07.2018 23.07.2023	23.07.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
37.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC, (fosta Balastieră) nr. FN, Județul ARAD T/F: 0357/413.885	AF 6301 Înlocuiește AF 4187 02.06.2014 01.06.2019	01.06.2019	Elemente prefabricate din beton pentru infrastructura feroviară
38.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etaj 3, T: 021/316.33.34 F: 021/316.90.30	AF 7352 Înlocuiește AF 6712 01.08.2017 05.07.2020	05.07.2019	Proiectare și lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de tramvai (rețeaua aeriană de contact, substații electrice de tracțiune, rețeaua de cabluri în curent continuu și de acționare cofreți de alimentare și întoarcere, rețeaua de cabluri de fibră optică)
39.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD, Str. Ioan Vodă, nr. 23, Județul VASLUI T/F: 0235/421.708	AF 7604 Înlocuiește AF 7009 09.07.2018 08.07.2023	08.07.2019	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
40.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA, Str. Ciocârliei, Nr. 5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/697.875	AF 6697 Înlocuiește AF 6343 17.06.2015 29.06.2019	29.06.2019	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
41.	KOBER S.R.L. Com. Dumbrava Roșie, Str. Gheorghe Caranfil nr.2, Județul NEAMȚ T: 0233/281.021 F: 0233/281.222	AF 6698 Înlocuiește AF 4657 17.06.2015 16.06.2020	16.06.2019	Produce și sisteme de protecție anticorozivă
42.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Barbu Văcărescu nr. 313-321, etj. 3,4,5 T: 0372 220 715 F: 0372 003 452	AF 7298 Înlocuiește AF 6941 08.06.2017 26.04.2021	26.04.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
43.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mihai Bravu, Nr. 235, Județul PRAHOVA T: 0244/504.802 F: 0244/504.801	AF 7341 Înlocuiește AF 6822 18.07.2017 17.07.2022	17.07.2019	Uleiuri și unsoare lubrefiante pentru vehicule feroviare
44.	M.I.S. GRUP S.R.L. Sat Anieș, Comuna Maieru, Str. Principală, nr.79, Județul Bistrița Năsăud T/F: 0263/377.781	AF 7394 Înlocuiește AF 6705 19.09.2017 29.06.2020	29.06.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
45.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Caliției, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 7342 Înlocuiește AF 6366 17.07.2017 22.07.2019	22.07.2019	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELECTRO-THERMIT SRZ și SoWos; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii și suprastructurii pentru transportul urban pe șine; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact, iluminat, autorizări și managementul traficului pentru transportul urban pe șine; Execuția rețelelor multitubulare subterane, căilor de acces, peroanelor, stațiilor, lucrărilor de construcții metalice și confecții metalice pentru domeniul transportului urban pe șine; Confecționarea și montarea în cale a schimbătorilor, macazurilor, traversărilor, panourilor de racordare, plăcilor de bază și părților componente ale acestora, pentru linii de tramvai, eclisărilor electrice și antretoazelor
46.	MARUB S.A. (cu punctele de lucru: ARAD și BRAȘOV) BRAȘOV - Str. Automotoarelor nr.2, Județul BRAȘOV T: 0268/334.505 F: 0268/334.507	AF 7314 Înlocuiește AF 7265 16.06.2017 16.06.2022	16.06.2019	Proiectare, execuție și reparații subansambluri și piese de schimb pentru vehicule feroviare; Îndepărtarea materialelor care conțin azbest (MCA) și cu conținut de fibre ceramice refractare (MCFRCR) din vehiculele feroviare motoare și remorcate
47.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI, Str. Mihai Viteazu, Nr. 2, Județul IALOMIȚA T: 0243/254.260 F: 0243/255.799	AF 6353 Înlocuiește AF 5797 09.07.2014 08.07.2019	08.07.2019	Fabricarea și repararea pieselor de schimb electrice și electronice implicate funcțional în siguranța circulației
48.	MINERAL ROM S.R.L. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 31R1, Județul Brașov T: 0268/418.774 F: 0372 877 450	AF 7132 Înlocuiește AF 6733 22.11.2016 27.07.2020	27.07.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
49.	MINET S.A. RÂMNICU VÂLCEA, str. Depozitelor, nr.12, județul VÂLCEA T: 0250/737.473 F: 0250/733.758	AF 7337 Înlocuiește AF 5496 10.07.2017 09.07.2022	09.07.2019	Geotextile
50.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI, Str. Arcașilor nr.64, Județul GALAȚI T/F: 0336/420.768	AF 7602 Înlocuiește AF 6999 06.07.2018 05.07.2023	05.07.2019	Fabricarea produselor SCB
51.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr.252-254, Etj.2, camera 4 F: 021/332.44.10	AF 7360 Înlocuiește AF 6692 10.08.2017 09.08.2022	09.08.2019	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată/metrou și apărări de maluri; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetații în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
52.	PLASTIC INJECT S.R.L. Municipiul IAȘI, Calea Chișinăului, nr.6B, Corp C2/2, camera 1-birou, Județul IAȘI T: 0751/186.142	AF 7605 Înlocuiește AF 7187 11.07.2018 10.07.2023	10.07.2019	Articole tehnice din material plastic
53.	RADIS GRUP S.R.L. Comuna BLEJOI, Nr. 875 Județul PRAHOVA T/F: 0244/410.329 M: 0726379316	AF 6370 Înlocuiește AF 4246 24.07.2014 23.07.2019	23.07.2019	Legături electrice
54.	REPAIR MOBIL S.R.L. CONSTANȚA, Stația CF Constanța, incinta clădirii Circulație și Manevră; parter, Port B, Județul Constanța T: 0372 919 007 F: 0372 879 057	AF 7621 Înlocuiește AF 6109 09.08.2018 08.08.2023	08.08.2019	Revizia trenurilor în stații
55.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. REȘIȚA, Str. Făgărașului, nr.30, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/229.321 F: 0255/229.343	AF 6997 Înlocuiește AF 6709 21.06.2016 20.06.2021	20.06.2019	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
56.	ROAUTOFEROVIAR S.R.L. Municipiul Oradea, Str. Plevnei, nr.5, ap.4, Județul Bihor T: 0724 045 639 F: 0357/413.121	AF 7598 Valabilă 1 AN 03.07.2018 02.07.2019	02.07.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasaje pietonale în stațiile de cale ferată
57.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI, Str. Cpt. Er. Podașcă Gheorghe, nr.12, etj.1, Județul PRAHOVA T: 0721347.754 F: 0346/818.953	AF 7330 Înlocuiește AF 6992 04.07.2017 03.07.2022	03.07.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
58.	ROLMIS S.R.L. SLATINA, Aleea Textilistului, Județul OLT T/F: 0249/413.850	AF 6974 Înlocuiește AF 5057 01.06.2016 31.05.2021	31.05.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
59.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA, Piața 1 Mai, nr.4-5, Clădirea 1, etaj 2, Județul CLUJ T/F: 0264/431.609	AF 7630 Înlocuiește AF 6288 28.08.2018 27.08.2023	27.08.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces, pasaje pietonale, copertine, pasarele, tunele pietonale; Subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare EA; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații electrice și electroalimentare ELF; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de contact LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare, centralizare, bloc SCB; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații TTR; Proiectare infrastructură feroviară
60.	RULMENȚI S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 320, Județul VASLUI T: 0253/411.120 F: 0253/413.838	AF 6368 Înlocuiește AF 4275 24.07.2014 23.07.2019	23.07.2019	Rulmenți cu bile și role
61.	S.I.Te INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sectroul 4, Str. Muzelor nr.22 A, etj.3 și punct de lucru / sediu secundar în București, Sector 1, Str. Grigore Cantili, nr.7, etj.2 T: 021/327.70.24 F: 021/327.70.25	AF 6742 Înlocuiește AF 6380 03.08.2015 02.08.2020	02.08.2019	Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (ELF) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de electroalimentare (EA) în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de ventilație și climatizare ; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
62.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE, Str. Atomistilor, nr.45- 49, Județul ILFOV T: 021/337.28.59 F: 0722536156	AF 7037 Înlocuiește AF 5130 12.08.2016 11.08.2021	11.08.2019	Semifabricate din grafit, electrografit, metalgrafit pentru aplicații electrice și mecanice; Perii de cărbune (grafit, electrografit, metalgrafit) pentru mașini electrice feroviare; Perii de cărbune de returnari de curent pentru vehicule feroviare
63.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, Str. BIBESCU, Nr. 27, Bloc 29, Scara 1, Ap. 3, Județul DOLJ T: 0744 574 605 F: 0351/404.088	AF 7600 Înlocuiește AF 6945 04.07.2018 04.05.2021	04.05.2019	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații SCB; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalații TTR-Tc
64.	SERVICE FAUR S.R.L. Municipiul BUCUREȘTI, Sector 3, B- dul Basarabia, nr. 256 T: 021/256.46.46; F: 021/256.46.48	AF 7611 Înlocuiește AF 5828 20.07.2018 31.12.2018	31.12.2018	Revizii și reparații la locomotive diesel hidraulice; Revizii și reparații accidentale la vagoane Uy
65.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Preciziei, nr. 24, Centrul pentru Sprijinirea Afacerilor "West Gate Business Center", Biroul 5.25, Etaj 5 T: 021/629.65.64 F: 021/629.65.52	AF 7628 23.08.2018 22.08.2023	22.08.2019	Construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere pentru instalații feroviare și de metrou (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Inspecții de mentenanță planificată și mentenanță corectivă pentru locomotivele SIEMENS, tip Eurorunner și Eurosprinter; Proiectare pentru instalații feroviare și de metrou (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Proiectare și lucrări de construcții-montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor; Proiectare și lucrări de construcții-montaj pentru realizarea sistemelor de televiziune cu circuit închis utilizate pentru activitatea de exploatare feroviară
66.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB (cu Postul de revizie Ploiești Sud) BUCUREȘTI, Calea Giulești Nr. 6K, Sector 1, F: 021/316.33.76	AF 7133 Înlocuiește AF 6767 21.11.2016 20.11.2021	20.11.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
67.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie Fetești) CONSTANȚA, B-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/582.591	AF 7619 Înlocuiește AF 7346 03.08.2018 02.08.2023	02.08.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Deratizare și dezinsecție
68.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA MANGALIA, Str. M.I. Dobrogeanu, nr.14D, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/752.007	AF 7344 Înlocuiește AF 7047 20.07.2017 19.07.2022	19.07.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
69.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV (cu Posturile de revizie Sibiu și Siculeni) BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 17A, Județul BRAȘOV F. 0268/477.063	AF 7306 Înlocuiește AF 7127 13.06.2017 12.06.2022	12.06.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
70.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. REVIZIA DE VAGOANE CLUJ CLUJ NAPOCA, Str. Fabricii de Chibrituri, Nr. FN, Județul CLUJ F: 0264/433.205	AF 7285 Înlocuiește AF 6461 12.06.2017 11.06.2022	11.06.2019	Revizia a trenurilor în stații; Reparare piese de schimb pentru instalații de frână vagoane; Dezinsecție și deratizare
71.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI (cu Posturile de revizie Adjud, Buzău și Punctele de revizie Barboși Triaj și Borzești) GALAȚI, Str. Călugăru Ioan, nr.1, Județul GALAȚI, F: 0372 842 707	AF 6714 Înlocuiește AF 5749 06.07.2015 05.07.2020	05.07.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
72.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ (cu Posturile de revizie PLOIEȘTI TRIAJ, PLOIEȘTI EST) BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Marmurei, Nr.FN T/F: 037/284.01.64	AF 6690 Înlocuiește AF 5401 11.06.2015 10.06.2020	10.06.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
73.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD GIURGIU, Str. Gloriei nr. 7, Județul GIURGIU, F: 0246/214.049	AF 6678 Înlocuiește AF 5355 27.05.2015 26.05.2020	26.05.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
74.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ (cu Posturile de revizie: Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani și Punctele de revizie: Stamora Moravița, Vrsac și Mintia) sat TÂMPA, Comuna BĂCIA, Str. Principala, Nr. 2, Județul HUNEDOARA T: 0722 454 084 F: 0354/814.443	AF 7004 Înlocuiește AF 5447 28.06.2016 27.06.2021	27.06.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
75.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ, CĂI FERATE SPIACT BRAȘOV S.A. Municipiul BRAȘOV, Str. Automotoarelor nr.10, județul BRAȘOV T: 0268/330.022 F: 0268/329.190	AF 7304 Înlocuiește AF 5418 13.06.2017 12.06.2022	12.06.2019	Construcții-montaj, fabricare și reparații de echipamente fixe și aparataj pentru instalațiile feroviare de siguranța circulației SCB
76.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul NAȚIUNILE UNITE, Nr.4, Bloc 107A, etaj 5-6 T: 021/317.30.30 F: 021/317.30.33	AF 6779 Înlocuiește AF 5760 17.09.2015 16.09.2020	16.09.2019	Fabricație și montaj tubulatură de ventilare și climatizare, inclusiv piese speciale (coturi, reducții, ramificații, racorduri elastice și clapete de reglaj); Fabricație și montaj produse pentru atenuarea zgomotului
77.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA, Str. Constantin Golea, nr. 15, Județul CONSTANȚA T: 0730 092 226	AF 7617 Înlocuiește AF 7283 31.07.2018 30.05.2022	30.05.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
78.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Ion Marinescu, nr.12, bl. 33S1, etj.7, ap. 7A, Județul PRAHOVA T: 0244/595.317 F: 0244/544.482 Email:office@sudarc.ro	AF 7627 Înlocuiește AF 7350 23.08.2018 27.07.2022	27.07.2019	Fabricare, montaj, reparații structuri metalice și piese de schimb ale acestora pentru domeniul feroviar și cu metroul; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri și podețe metalice de cale ferată
79.	SW UMWELTECHNIK ROMÂNIA SRL Sat IZVORU, Com. VÂNĂTORII MICI, Str. Zăvoiuului nr.1, Județul GIURGIU T: 0246/207.078 F: 0246/207.050	AF 7367 Înlocuiește AF 5566 24.08.2017 23.08.2022	23.08.2019	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru infrastructura feroviară
80.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169 J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 7614 Înlocuiește AF 5920 25.07.2018 24.07.2023	24.07.2019	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie; Construcția, repararea și întreținerea liniilor electrice de contact pentru tramvaie
81.	TANOPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. 24 IANUARIE, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/339.564	AF 6731 Înlocuiește AF 4635 24.07.2015 23.07.2020	23.07.2019	Produse din piele și din materiale textile/sintetice pentru vehicule feroviare
82.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG, Str. Metalurgistilor, nr.16, Județul TIMIȘ T/F: 0256/336.785	AF 6728 Înlocuiește AF 6318 24.07.2015 23.07.2020	23.07.2019	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale destinate realizării substratului căii (PSS); Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere
83.	TEHNO WORLD S.R.L. Sat Baia, Comuna Baia, nr.1616, Județul SUCEAVA T: 0230/546.696 F: 0230/206.090	AF 7361 Înlocuiește AF 5537 11.08.2017 10.08.2022	10.08.2019	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
84.	TEHNOROM LOGISTIC PREST S.R.L. BRAGADIRU, NR.36B, Lot 1, Județul ILFOV	AF 7626 Valabilă 1AN 22.08.2018 21.08.2019	21.08.2019	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare (erbicidare)
85.	TITAN MAR S.A. Sat Chiajna, Comuna Chiajna, Șos. De Centură nr. 1bis, Județul ILFOV T: 0722 558 979	AF 7297 Înlocuiește AF 7134 09.06.2017 08.06.2022	08.06.2019	Lucrări de finisaj pentru spații, stații și galerii de metrou; Lucrări de finisaj pentru clădiri cu specific feroviar și de metrou
86.	TRANSTRADE S.R.L. Comuna LUPENI, Str. Principală, nr.566/A, Județul HARGHITA T/F: 0260/248.263	AF 7601 Înlocuiește AF 6321 06.07.2018 05.07.2023	05.07.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
87.	TRIADA PROD IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, str. Mitropolit Dosoftei, nr.18A, Sector 5 F: 021/336.25.56	AF 7609 Înlocuiește AF 5904 16.07.2018 15.07.2023	15.07.2019	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
88.	UMEB S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Timișoara, nr.104A, Corpul M1-M2-M3 T: 031 425 12 02 F: 031 425 12 01	AF 7035 Înlocuiește AF 5097 11.08.2016 10.08.2021	10.08.2019	Fabricarea și repararea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare ale materialului rulant utilizat în transportul feroviar și cu metroul; Fabricarea și repararea de componente și piese de schimb pentru mașini electrice auxiliare ale materialului rulant; Fabricarea și repararea de grupuri electrogene
89.	V.R.G. S.R.L. VIIȘOARA, Municipiul BISTRIȚA, Str. Dealul Viilor nr. 7, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T: 0263/341.199 F: 0263/341.036	AF 7295 Înlocuiește AF 6326 07.06.2017 06.06.2022	06.06.2019	Ansambluri, subsansambluri și repere din PAFS, pentru material rulant

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
90.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Orăștie, nr. 26, T: 021/450.39.91 F: 021/450.59.58	AF 7345 Înlocuiește AF 7026 21.07.2017 20.07.2022	20.07.2019	Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, Proiectare instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou; Proiectare instalații aferente clădirilor cu specific feroviar și de metrou, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul feroviar și metrou; Lucrări de instalații aferente clădirilor cu specific feroviar și de metrou, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare și construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de telecomunicații în domeniul feroviar și metrou; Proiectare și lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de electroalimentare, ELF; Proiectare și lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații instalații de energoalimentare EA
91.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA, Str. INDEPENDENȚEI, Nr. 6, Ap. 2, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0722 457 558 F: 0255/215.262	AF 7058 Înlocuiește AF 6696 09.09.2016 05.07.2020	05.07.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
92.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA, Str. Aurel Vânătu, Nr. 2-4, Județul ARAD T: 0744 573 245	AF 7620 Înlocuiește AF 6453 03.08.2018 09.10.2019	09.10.2018	Traverse din lemn, neimpregnate pentru calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
93.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Lânăriei, Nr.109 T: 0374 465 955 F: 0374 465 971	AF 7606 Înlocuiește AF 7191 12.07.2018 11.07.2023	11.07.2019	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
94.	X-OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Alexandru Depărățeanu, Etaj, Nr. 17, Județul PRAHOVA, T: 0244/594.904 F: 0244/591.371	AF 7019 Înlocuiește AF 5080 22.07.2016 21.07.2021	21.07.2019	Uleiuri pentru domeniul transportului feroviar
95.	ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie, nr.90, tronson 1, etj.3, cmera 3.15 T/F: 021/212.08.89	AF 6720 Înlocuiește AF 6218 08.07.2015 07.07.2020	07.07.2019	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Consolidări și reparații tuneluri de cale ferată

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Retragere/ Suspendare (data)
1.	SUBEX S.A. BACĂU, Str. MILCOV, Nr. 3-5, Județul BACĂU, T: 0234/532.600 F: 0234/517.440	AF 6721 Înlocuiește AF 4637 10.07.2015 09.07.2020	09.07.2018	Organe de asamblare destinate domeniului feroviar	SUPENDATĂ DE S.V.S.S.I. (27.08.2018)

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU	Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei tip K, tipurile : K49L, K49B, K60L, K60B	1A	100	09.07.2018	08.07.2023	-	-
2.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Cupla de tracțiune pentru tramvaie	1A	99	09.07.2018	08.07.2019	-	-
3.		Tramvai GT4 reconstruit și modernizat	1A	119	13.08.2018	durata nedeterminată	-	-
4.		Tramvai GT4 reconstruit și modernizat	1A	120	13.08.2018	12.08.2023	-	-
5.		Tramvai autentic	1A	152	01.08.2017	31.07.2018	25.07.2018	31.07.2019
6.	AZUR S.A. TIMIȘOARA	Sistem de protecție anticorozivă cu produse pelicologene pe baza de rășini alchidice	2B	117	09.08.2018	08.08.2023	-	-
7.		Sistem de protecție anticorozivă cu produse pelicologene pe baza de rășini epoxidice (produse în doi componenți)	2B	118	09.08.2018	08.08.2023	-	-
8.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI	Ansamblul elastic CAUPLAST (element lateral de interior - EL-I; element lateral de exterior - EL-E; element de talpă - ET; ecran de protecție- EP)	2A	109	27.07.2018	26.07.2023	-	-
9.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele electrice de 5100 Kw cu modernizare	1A	123	27.08.2018	26.08.2023	-	-
10.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Bata - Camenița	2B	111	03.08.2018	02.08.2023	-	-
11.	DIȚU PROD S.R.L. TUDOR VLADIMIRESCU	Diblu reparații din material plastic tip DR 02	1A	92	02.07.2018	01.07.2019	-	-
12.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulată și manta fără halogen, cu întârziere mărită la propagarea flăcării, U ₀ /U 0,6/1kV tip N2XCH și NA2XCH	1A	113	06.08.2018	durata nedeterminată	-	-
13.		Cabluri de energie cu izolație de polietilenă reticulată și manta fără halogen, cu întârziere mărită la propagarea flăcării, U ₀ /U 0,6/1kV tip N2XCH și NA2XCH	1A	114	06.08.2018	05.08.2023	-	-
14.		Cabluri de semnalizare cu izolație din polietilenă și manta din PVC	1A	115	06.08.2018	durata nedeterminată	-	-
15.		Cabluri de semnalizare cu izolație din polietilenă și manta din PVC	1A	116	06.08.2018	05.08.2023	-	-
16.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Eclisă pentru boghiu Y25	1A	110	30.07.2018	29.07.2023	-	-
17.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru - Hala Producție Cugir	Elemente mecanice de prindere pentru locomotive electrice de 5100 kW și 3400 kW	1A	131	07.07.2017	06.07.2018	05.07.2018	05.07.2019
18.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU	Furcă de suspensie din oțel aliat, semifabricat pentru locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	122	14.08.2018	13.08.2019	-	-
19.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de energie de joasă tensiune cu izolație din polietilenă reticulată și cu ecran din sârme de aluminiu sau neecranate, armate sau nearmate și manta din PVC, 1 kV	1A	108	23.07.2018	15.12.2018	-	-
20.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Alimentator de curent continuu tip DCS 20/12	1A	98	06.07.2018	05.07.2023	-	-
21.		Echipament electronic destinat echipării locomotivelor electrice cu baterii și hibride provenite din LDH 1250 CP	1B	101	11.07.2018	durata nedeterminată	-	-
22.		Echipament electronic destinat echipării locomotivelor electrice cu baterii și hibride provenite din LDH 1250 CP	1B	102	11.07.2018	10.07.2023	-	-
23.	INTRALPIN S.R.L. CERTEJU DE SUS	Piatră spartră pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Băiaga-Hondol	2B	93	04.07.2018	03.07.2019	-	-
24.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Echipamente SCB. Cutii cu echipament SCB. (tip PA-1 și PA-2)	1A	149	31.07.2017	30.07.2018	27.08.2018	30.07.2019
25.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Traverse bloc din beton armat cu prindere indirectă pentru calea de rulare a metroului	1A	94	10.07.2018	09.07.2023	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
26.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI	Suport inductor și protecție inductor pentru inductor de cale	1A	95	06.07.2018	05.07.2019	-	-
27.	PROINVEST GROUP S.R.L. PAȘCANI	Piese de schimb pentru locomotive	1A	107	20.07.2018	19.07.2019	-	-
28.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Funii multifilare din oțel pentru circuite de cale tip B - cablu metalic din oțel cu secțiunea activă minimă 78 mm ²	1A	106	20.07.2018	19.07.2019	-	-
29.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Instalație de înregistrare consum de combustibil pentru locomotive, tip ICL	2B	121	21.08.2018	20.08.2023	-	-
30.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Set de bare reglabile și suport pentru electromecanismul de macaz tip EM-5	1A	103	12.07.2018	11.07.2019	-	-
31.		Bobină limitatoare de curent LIC-3	1A	104	12.07.2018	durata nedeterminată	-	-
32.		Bobină limitatoare de curent LIC-3	1A	105	12.07.2018	11.07.2023	-	-
33.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Indicator luminos cu fibră optică	1A	90	02.07.2018	durata nedeterminată	-	-
34.		Indicator luminos cu fibră optică	1A	91	02.07.2018	01.07.2023	-	-
35.	V.R.G. S.A. VIIȘOARA	Repere din P.A.F.S. pentru dotarea vagoanelor de călători seriile 26-16, 84-16, 36-16	2B	96	05.07.2018	durata nedeterminată	-	-
36.		Repere din P.A.F.S. pentru dotarea vagoanelor de călători seriile 26-16, 84-16, 36-16	2B	97	05.07.2018	04.07.2023	-	-
37.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbator simplu de cale S 49E1-190-1:9, Af, Ec. 1432 mm montat pe blocheți	1A	76	17.07.2018	16.07.2019	-	-
38.		Schimbator simplu de cale S 49E1-300-1:9, Af, Ec. 1432 mm montat pe blocheți	1A	77	17.07.2018	16.07.2019	-	-
39.		Bretea combinată 49E1-100-1:6, Af, Ec. 1432 mm, D=13,34 m, montată pe blocheți	1A	78	17.07.2018	16.07.2019	-	-
40.		Bretea combinată 49E1-190/300-1:9, Af, Ec. 1432 mm, D=5,00 m, montată pe blocheți	1A	79	17.07.2018	16.07.2019	-	-
41.		Bretea combinată 49E1-100/300-1:6/1:9, Af, Ec. 1432 mm, D=6,27 m, montată pe blocheți	1A	80	17.07.2018	16.07.2019	-	-
42.		Bretea combinată 49E1-100-1:6, Af, Ec. 1432 mm, D=4,90 m, montată pe blocheți	1A	81	17.07.2018	16.07.2019	-	-
43.		Bretea combinată 49E1-100/300-1:6/1:9, Af, Ec. 1432 mm, D=6,50 m, montată pe blocheți	1A	82	17.07.2018	16.07.2019	-	-
44.		Schimbător simplu de cale S 49E1-100-1:6 Af, Ec 1432 mm, montat pe blocheți	1A	60	11.04.2017	10.04.2018	02.07.2018	10.04.2019
45.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA	Traverse din lemn albe, neimpregnate pentru calea ferată	1A	112	03.08.2018	12.10.2019	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de energie joasă tensiune cu izolație din polietilenă reticulată și cu eran din sârme de aluminiu sau neecranate, armate sau nearmate și manta din PVC, 1 kV	1A	229	16.12.2016	15.12.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 108/2018
2.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA	Traverse din lemn albe, neimpregnate pentru calea ferată	1A	230	13.10.2014	12.10.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 112/2018

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	3TI PROGETTI ITALIA - INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. ROMA, ITALIA	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și cu metrou	1A	542	27.07.2017	26.07.2018	10.08.2018	26.07.2019	
2.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	524	11.01.2016	10.01.2018	13.08.2018	10.01.2020	
3.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe, cheiuri	1A	651	28.07.2016	27.07.2018	31.07.2018	27.07.2020	
4.	AKTOR TECHNICAL SOCIETATE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine și tunele pietonale	1A	442	06.07.2018	05.07.2020	-	-	
5.		Construcții și reparații receri la nivel cu calea ferată	1A	443	06.07.2018	05.07.2020	-	-	
6.	AKTOR TECHNICAL SOCIETATE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea și consolidarea clădirilor cu specific feroviar, inclusiv cele care adapostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	441	17.07.2018	16.07.2020	-	-	
7.	ALSTOM TRANSPORT S.A. / Dr. Tech. Josef Zelisko, FABRIK für ELEKTROTECHNIK und Maschinenbau G.m.b.H AUSTRIA	Unități luminoase cu LED pentru semnale feroviare	1A	501	01.08.2018	31.07.2019	-	-	
8.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Construcții montaj instalații GSM-R	1A	523	13.08.2018	12.08.2019	-	-	
9.	ALTPRO d.o.o ZAGREB, CROAȚIA	Unitate electronică de comandă și control a instalației de semnalizare automată a trecerilor la nivel cu calea ferată - RLC 23	1A	489	25.07.2018	24.07.2019	-	-	
10.		Inductoare de locomotivă cod LLC 0512 și cod LLC 0512-SA	1A	453	12.07.2018	11.07.2019	-	-	
11.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Furnizarea de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	455	13.07.2018	12.07.2020	-	-	
12.		Furnizare de studii topografic, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice și hidrologice pentru domeniul infrastructurii feroviare	1B	456	13.07.2018	12.07.2020	-	-	
13.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Repararea reperelor de rulare ale aparatelor de cale	1A	511	16.03.2016	15.03.2018	06.08.2018	15.03.2020	

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
 în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
14.	ARK METAL IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / MKF MOLLIFICIO S.R.L. ITALIA	Arcuri elicoidale pentru echiparea materialului rulant	1A	452	10.07.2018	09.07.2020	-	-
15.	ASICAR S.R.L. ZALĂU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	506	10.06.2016	09.06.2018	01.08.2018	09.06.2020
16.	ASTALDI S.p.A. ROMA, ITALIA	Construcții, reparații, întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	463	17.07.2018	16.07.2020	-	-
17.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD / PARS KOMPLEMENTY s.r.o. REPUBLICA CEHĂ	Sisteme de uși acces cu acționare electrică pentru tramvaie	1A	513	06.08.2018	05.08.2019	-	-
18.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD / HUBNER GmbH GERMANIA	Intercomunicațiile cu burdufuri simple și duble pentru tramvaie	1A	450	10.07.2018	09.07.2020	-	-
19.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD / OROSHAZAGLAS TERMELO SZOLGALTATA ES KERESKEDELMI KORLATOLT FELELLOSZEGU TARSASAG UNGARIA	Sticla securizată a ferestrelor tramvaielor	1A	451	10.07.2018	09.07.2020	-	-
20.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD / SCHUNK BAHN und INDUSTRIE TECHNIK GmbH AUSTRIA	Pantograful tip SCHUNK pentru tramvaie	1B	449	10.07.2018	09.07.2020	-	-
21.	BERI GRUP S.R.L. ALBA IULIA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și aparari de maluri	1A	457	13.07.2018	12.07.2019	-	-
22.	BLESS TRANS SERV S.R.L. TÂRGU JIU / BDZ-TORVANI PREVOZI EOOD, SOFIA, BULGARIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Eaos, cod proiect 70Y-0-00-00-00	1A	458	16.07.2018	15.07.2019	-	-
23.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	468	20.07.2018	19.07.2020	-	-
24.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată a șanțurilor și taieri de vegetație în domeniul feroviar	2B	446	13.07.2018	12.07.2020	-	-
25.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	469	09.06.2016	08.06.2018	20.07.2018	08.06.2020
26.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	539	21.07.2017	20.07.2018	23.08.2018	20.07.2020
27.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	536	22.08.2018	21.08.2019	-	-
28.		Tratamente fitosanitare (erbicidare)	2A	537	22.08.2018	21.08.2019	-	-
29.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	500	01.08.2018	31.07.2020	-	-
30.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, care adăpostesc echipamente de control, conducere și semnalizare a circulației feroviare	1A	464	27.06.2017	26.06.2018	01.08.2018	26.06.2019
31.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	465	27.06.2017	26.06.2018	01.08.2018	26.06.2019
32.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tunele pietonale	1A	466	27.06.2017	26.06.2018	01.08.2018	26.06.2019
33.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	548	28.08.2018	27.08.2020	-	-
34.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	432	07.03.2016	06.03.2018	02.07.2018	06.03.2020
35.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Construcții, apărări și consolidări terasamente de cale ferată	1A	686	08.08.2016	07.08.2018	19.07.2018	07.08.2020
36.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	687	08.08.2016	07.08.2018	19.07.2018	07.08.2020
37.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații linie de contact LC	1A	545	27.08.2018	26.08.2020	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
 în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
38.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	Lucrări de deconstrucție montaj, i reparații capitale și modernizări instalații de telecomunicații TTR	1A	544	27.08.2018	26.08.2020	-	-
39.		Decolmatări de albie la poduri și podețe, de șanturi și tăieri de vegetație pentru realizarea, gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor	2B	497	30.07.2018	29.07.2020	-	-
40.	D&S PARTNERS CONSULT S.R.L. BUZĂU	Comercializare agregate minerale destinate infrastructurii feroviare. Piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată și amestec de agregate minerale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	534	21.08.2018	20.08.2020	-	-
41.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	377	05.05.2016	04.05.2018	31.07.2018	04.05.2020
42.	DERATOINVEST 2012 S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată	2B	540	24.08.2018	23.08.2019	-	-
43.		Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	541	28.08.2018	27.08.2019	-	-
44.	DEUTZ ROMANIA S.R.L. GALAȚI	Reparații planificate (E10, E20, E30, E40, E50, E60, E70) ale motoarelor diesel DEUTZ	1B	467	19.07.2018	29.10.2019	-	-
45.	DEUTZ ROMANIA S.R.L. GALAȚI / DEUTZ AG KÖLN	Motoare diesel DEUTZ	1B	466	19.07.2018	29.10.2019	-	-
46.	EDILON SEDRA G.m.b.H. GERMANIA / EDILON(SEDRA B.V. OLANDA	Suporturi tip EBS LR 49E1 -MS pentru aparate de cale și linii de metrou, cu sistem "EBS" de amortizare a zgomotului și vibrațiilor	1A	606	23.08.2017	22.08.2018	09.08.2018	22.08.2019
47.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcție-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25kV, 50Hz	1A	496	30.07.2018	29.07.2019	-	-
48.		Lucrări de construcție-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice ELF	1A	547	27.08.2018	26.08.2020	-	-
49.		Lucrări de construcție-montaj sisteme de control acces și taxare automată	2B	550	28.08.2018	27.08.2019	-	-
50.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE IAȘI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip VMT 863 C (GEISMAR)	1A	569	03.08.2017	02.08.2018	24.08.2018	02.08.2020
51.	ELECTROMARA S.R.L. BAIA MARE	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	465	18.07.2018	17.07.2019	-	-
52.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	505	02.08.2018	01.08.2020	-	-
53.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. / ERSATZ-TEILE-SCHIENENFAHRZEUGE GmbH GERMANIA	Garnituri crapodină pentru vagoane de marfă	1A	507	02.08.2018	01.08.2019	-	-
54.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. / RFWW RAWAG Sp.zo.o POLONIA	Ferestre pentru echiparea vagoanelor de călători	2A	499	01.08.2018	31.07.2019	-	-
55.	ELIND S.R.L. CRAIOVA / ATLAS COPCO GROUP CHINA CO.LTD	Electrocompresor elicoidal cu injecție de ulei și cuplaj direct tip GA22	1A	434	03.07.2018	02.07.2020	-	-
56.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. VÂNĂTORI	Lucrări de construcție-montaj și reparații capitale pentru instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	477	04.07.2017	03.07.2018	27.07.2018	03.07.2019
57.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea infrastructurii de transport urban pe șine	1A	558	27.06.2016	26.06.2018	16.07.2018	26.06.2019
58.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI / GL SPEZIALVERGLASUNG GmbH GERMANIA	Geamuri laterale pentru automotoarele Desiro SR 20D	1A	478	24.07.2018	17.04.2019	-	-
59.		Geamuri frontale cabină de conducere pentru automotoarele Desiro SR 20D	1A	504	02.08.2018	01.08.2019	-	-
60.	FIELD COM S.R.L. ȚIFEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	645	26.07.2016	25.07.2018	17.07.2018	25.07.2020
61.	FONTANA FASTENERS S.R.L. BRAȘOV / FONTANA LUIGI S.p.A ITALIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	514	07.08.2018	06.08.2019	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
 în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
62.	GAMIATRICOS COM S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare piatră spartă destinată balastării liniilor de cale ferată	2B	464	17.07.2018	16.07.2020	-	-
63.	GASCOPI S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Proiectare subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre maxime de 1000 mm	1B	549	28.08.2018	27.08.2020	-	-
64.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Decolmatări albii la poduri și podețe, drenuri, șanțuri și tăieri de vegetație în zona căii ferate	2B	532	06.06.2016	05.06.2018	20.08.2018	05.06.2019
65.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	533	06.06.2016	05.06.2017	20.08.2018	05.06.2020
66.	GEIGER TRANSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	531	20.08.2018	19.08.2020	-	-
67.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat și prin percuție, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	530	27.05.2016	26.05.2018	14.08.2018	26.05.2020
68.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Deratizare, dezinsecție, dezinfecție	2A	615	14.07.2016	13.07.2018	02.08.2018	13.07.2020
69.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	595	19.08.2017	18.08.2018	14.08.2018	18.08.2020
70.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	506	16.09.2015	15.09.2017	02.08.2018	15.09.2019
71.	IKADO GROUP CHEMICALS S.R.L. BUCUREȘTI/ IKADO GROUP SRL CARTURA ITALIA	Produce destinate salubrității	2A	192	28.03.2017	01.08.2018	31.07.2018	01.08.2021
72.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale, destinat realizării subtratului căii ferate -PSS	1B	726	12.10.2017	16.07.2018	08.08.2018	16.07.2020
73.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații linie de contact LC, inclusiv PICV	1A	520	09.08.2018	08.08.2020	-	-
74.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale pentru instalații de ventilație și climatizare tehnologică	2A	531	21.07.2017	20.07.2018	25.07.2018	20.07.2019
75.	ING. VITO PRATO ENGINEERING S.R.L. ITALIA	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	508	06.08.2018	05.08.2019	-	-
76.	ISODRAHT GmbH MANNHEIM GERMANIA	Fir electric de contact din cupru și aliaje de cupru pentru aplicații feroviare	1A	472	23.07.2018	22.07.2020	-	-
77.		Conductoare multifilare din aliaje de cupru (Bz II) pentru aplicații feroviare	1A	473	23.07.2018	22.07.2020	-	-
78.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	515	08.08.2018	07.08.2020	-	-
79.	KRAIBURG STRAIL GmbH & Co.KG GERMANIA	Elemente din cauciuc folosite pentru realizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, cu sistem STRAIL®	1A	433	01.07.2018	30.06.2018	02.07.2018	30.06.2020
80.		Elemente din cauciuc folosite pentru realizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, cu sistem STRAIL®	1A	433	01.07.2018	30.06.2018	02.07.2018	30.06.2020
81.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	535	16.06.2016	15.06.2018	03.08.2018	15.06.2020
82.	MAIRON GALAȚI S.A. GALAȚI	Comercializare șine VIGNOLE de cale ferată	1A	475	15.04.2016	14.04.2018	23.07.2018	14.04.2020
83.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / POLYGLASS S.P.A. MILANO, ITALIA	Membrane bituminoase POLYGLASS	2B	449	22.06.2017	21.06.2018	12.07.2018	21.06.2019
84.	MAREKO INVEST S.R.L. DEVA / INDUSTRIALS BV VALKSEWEG, OLANDA	Excavator BAGGER JCB JS 175W RR	1A	437	04.07.2018	03.07.2019	-	-
85.	MARTIFER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Structuri metalice pentru infrastructura feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	447	06.07.2018	05.07.2019	-	-
86.	MATMAR EXPRES S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării pieselor noi pentru vagoane de marfă	1A	529	14.08.2018	13.08.2019	-	-
87.		Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	538	22.08.2018	21.08.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
88.	MINERAL S.A. BUCȘANI	Construcții și reabilitări terasamente de cale ferată	1A	521	09.08.2018	08.08.2019	-	-
89.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU / NEXANS DEUTSCHLAND GmbH - WERK MÖNCHENGLADBACH GERMANIA	Conductoare și cabluri electrice fără halogeni pentru tramvaie	1A	512	06.08.2018	05.08.2019	-	-
90.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU / OPTICABLE S.A. BELGIA	Cabluri de fibră optică cu accesorii	1A	554	28.08.2018	27.08.2020	-	-
91.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Spălarea și curățarea la interior a vagoanelor cisternă	2A	510	06.08.2018	05.08.2020	-	-
92.	P.A.B. ROMÂNIA S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	362	23.05.2017	22.05.2018	12.07.2018	22.05.2019
93.	PRIMUL MERIDIAN S.R.L. SLATINA	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	519	08.08.2018	07.08.2020	-	-
94.	PRIVATE JOINT STOCK COMPANY PLUTON UCRAINA	Celule de distribuție de curent continuu 825 Vcc tip RU pentru metrou	2A	525	13.08.2018	12.08.2019	-	-
95.	PROGRESUL PROFI TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	436	03.07.2018	02.07.2020	-	-
96.	RAPH SERVICE S.R.L. RÂȘNOV	Servicii de regenerare și determinare a capacității bateriilor de acumulare staționare	1A	341	15.05.2017	14.05.2018	26.07.2018	14.05.2019
97.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Servicii de proiectare și consultanță pentru calea de rulare a tramvaielor	1A	460	16.07.2018	15.07.2019	-	-
98.	ROLMIS S.R.L. SLATINA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	502	02.08.2018	01.08.2020	-	-
99.	ROTHER RO S.R.L. SÂNGEORGIU DE MUREȘ/ GEREP MASCHINENBAU GmbH GERMANIA	Amortizoare hidraulice pentru boghiul Minden-Deutz	1A	925	22.12.2015	21.12.2017	13.07.2018	21.12.2019
100.		Amortizoare hidraulice pentru boghiul Y32R	1A	926	22.12.2015	21.12.2017	13.07.2018	21.12.2019
101.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	435	03.07.2018	02.07.2019	-	-
102.	RUSTRANS S.R.L. BLĂGEȘTI	Construcții liniile cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	477	24.07.2018	23.07.2019	-	-
103.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	621	15.07.2016	14.07.2018	23.07.2018	14.07.2020
104.	S.C.A.D.T. S.A SLATINA	Construcții, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	448	06.07.2018	05.07.2019	-	-
105.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	547	28.07.2017	27.07.2018	02.07.2018	27.07.2019
106.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	554	01.08.2017	31.07.2018	26.07.2018	31.07.2019
107.	SCHNEIDER ELECTRIC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Aparataj electric de joasă tensiune - contactoare	1B	298	04.05.2017	03.05.2018	17.07.2018	03.05.2020
108.	/ SCHNEIDER ELECTRIC NANTERRE, FRANȚA	Aparataj electric de joasă tensiune - întreruptoare automate	1B	299	04.05.2017	03.05.2018	17.07.2018	03.05.2020
109.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE / SCHUNK BAHN und INDUSTRIE TECHNIK GmbH BERGHEIM, AUSTRIA	Pantograf asimetric tip SCHUNK WBL 85	1B	603	12.07.2016	11.07.2018	10.07.2018	11.07.2020
110.	SECHERON S.A. GENEVA, ELVEȚIA / SECHERON TCHEQUIE spol s.r.o. PRAGA, CEHIA	Celule de distribuție de curent continuu	2A	542	27.08.2018	26.08.2020	-	-
111.		Redresoare de tracțiune	2A	543	27.08.2018	26.08.2020	-	-
112.	SEMPERIT TECHNISCHE PRODUKTE GESELLSCHAFT mbH AUSTRIA	Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei tip K	1A	494	24.07.2018	23.07.2020	-	-
113.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	459	16.07.2018	15.07.2020	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
 în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
114.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	424	24.05.2016	23.05.2018	04.07.2018	23.05.2020
115.		Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	425	24.05.2016	23.05.2018	04.07.2018	23.05.2020
116.		Proiectare sisteme de linii aeriene de contact și instalații de protecție a omului și a obiectivelor metalice din cale și vecinătate împotriva influențelor liniei de contact electrificate	2A	914	03.11.2016	02.11.2017	05.07.2018	02.11.2019
117.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	438	04.07.2018	03.07.2020	-	-
118.		Separatoare de exterior tip SICAT pentru aplicații feroviare 25 kV	2A	439	04.07.2018	03.07.2020	-	-
119.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de tensiune la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	471	03.06.2016	02.06.2018	25.07.2018	02.06.2020
120.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Numărător de osii ACM 200	1A	296	03.05.2017	02.05.2018	31.07.2018	02.05.2019
121.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	505	09.06.2016	08.06.2018	12.07.2018	08.06.2020
122.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ	Proiectare subtraversări de cale ferată, trasee de conducte și cabluri în zona de protecție a căii ferate	1A	328	09.05.2017	08.05.2018	17.07.2018	08.05.2020
123.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	495	27.08.2018	26.08.2020	-	-
124.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	706	17.08.2016	16.08.2018	30.07.2018	16.08.2020
125.	SOPREX-IMI S.A. BUCUREȘTI	Montarea tubulaturii și a produselor pentru atenuarea zgomotului la sisteme de ventilare și climatizare	2A	530	21.07.2017	20.07.2018	06.07.2018	20.07.2020
126.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizare a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	715	22.08.2016	21.08.2018	16.07.2018	21.08.2019
127.		Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente ale instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	716	22.08.2016	21.08.2018	03.07.2018	21.08.2020
128.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	355	04.05.2016	03.05.2018	03.07.2018	03.05.2020
129.	SVI S.p.A ITALIA	Autovehicul pe șină AGR 200 M	1A	470	20.07.2018	19.07.2019	-	-
130.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	517	07.08.2018	06.08.2020	-	-
131.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	518	07.08.2018	06.08.2020	-	-
132.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, copertine, rampe, pasarele, drumuri de acces	1A	566	28.06.2016	27.06.2018	02.07.2018	27.06.2020
133.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	567	28.06.2016	27.06.2018	02.07.2018	27.06.2020
134.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	568	28.06.2016	27.06.2018	02.07.2018	27.06.2020
135.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	569	28.06.2016	27.06.2018	02.07.2018	27.06.2020
136.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine și pasarele	1A	454	09.03.2017	08.03.2018	12.07.2018	08.03.2019
137.	TAMESIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	479	25.07.2018	24.07.2019	-	-
138.		Construcții, reparații, modernizări, reabilitări și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	480	25.07.2018	24.07.2019	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
 în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
139.	TAMESIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	481	25.07.2018	24.07.2019	-	-
140.		Construcții, reparații, reabilitări și consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	482	25.07.2018	24.07.2019	-	-
141.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Repararea sursei de încărcare a bateriei de acumulatori de pe automotorul deosebit SR 20D	2B	554	23.06.2016	22.06.2018	17.07.2018	22.06.2020
142.	TELECERNA S.R.L. DEVA	Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea substratului căii - PSS	1B	461	16.07.2018	15.07.2019	-	-
143.	TELECOMPONENTI ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI	Izolatori compozit acoperiș locomotive electrice	1B	491	06.08.2018	05.08.2019	-	-
144.	/ F.P. L. ELETTRCERAMICA INDUSTRIALE S.R.L. ITALIA	Izolatori ceramici acoperiș locomotive electrice	1B	492	06.08.2018	05.08.2019	-	-
145.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI	Executare de servicii de comunicații pentru lucrări aferente instalațiilor TTR-Tc (inclusiv pe fibră optică)	1A	527	13.08.2018	14.05.2019	-	-
146.		Executarea de servicii de comunicații pentru siguranța circulației trenurilor și operațiile de manevră, exploatare feroviară (inclusiv pe fibră optică)	1A	528	13.08.2018	14.05.2019	-	-
147.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI / TEKSAN JENERATOR ELEKTRIK SANAYI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Grupuri electrogene	1A	560	30.08.2018	29.08.2019	-	-
148.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA	Construcția, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	440	16.07.2018	15.07.2020	-	-
149.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Configurație sistem CE ESTW L90RO pentru linia CF Iliia - Lugoj	1A	552	29.08.2018	28.08.2019	-	-
150.		Configurație sistem CE ESTW L90RO pentru stația CF Videle	1A	556	29.08.2018	28.08.2019	-	-
151.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Proiectare instalații pentru metrou	1A	476	23.07.2018	22.07.2020	-	-
152.		Lucrări de construcții montaj sisteme trasee de cabluri pentru metrou	1A	610	28.08.2017	27.08.2018	28.08.2018	27.08.2020
153.	TIRRENA SCAVI S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine pentru peroane, pasarele și pasaje pietonale	1A	483	26.07.2018	25.07.2019	-	-
154.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	484	26.07.2018	25.07.2019	-	-
155.		Construcții, reparații, întreținere, consolidare și modernizare tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	485	26.07.2018	25.07.2019	-	-
156.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	486	26.07.2018	25.07.2019	-	-
157.		Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	487	26.07.2018	25.07.2019	-	-
158.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	488	26.07.2018	25.07.2019	-	-
159.		TPF INGINERIE S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	431	02.07.2018	01.07.2019	-
160.	TRACK TEC S.A. WARSZAWA, POLONIA	Traversă monobloc din beton precomprimat tip PS-93W14 pentru sistem de prindere elastică directă	1A	444	04.07.2018	03.07.2020	-	-
161.		Traversă monobloc din beton precomprimat tip PS-09 pentru sistem de prindere elastică directă	1A	445	04.07.2018	03.07.2019	-	-
162.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	493	24.07.2018	23.07.2019	-	-
163.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	474	23.07.2018	22.07.2020	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
 în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
164.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar (poduri, podețe și ziduri de sprijin)	1A	31	18.01.2016	17.01.2018	03.07.2018	17.01.2020
165.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	580	08.08.2017	07.08.2018	29.08.2018	07.08.2020
166.	UNIT TECHNO CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	557	29.08.2018	28.08.2019	-	-
167.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de deconstrucție-montaj, punerea în funcțiune pentru instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică energetică)	2B	516	08.08.2018	07.08.2019	-	-
168.		Lucrări pentru rețele de transmisii prin fibră optică pentru întreaga rețea de metrou	1A	522	10.08.2018	09.08.2019	-	-
169.		Lucrări de construcții montaj instalații de energoalimentare - fir aerian de contact pentru întreaga rețea de metrou	1A	646	26.07.2016	25.07.2018	06.07.2018	25.07.2020
170.		Lucrări de construcții montaj la instalațiile de control acces și taxare automată a călătorilor pentru întreaga rețea de metrou	2B	688	08.08.2016	07.08.2018	16.07.2018	07.08.2019
171.		Lucrări de instalații de detecție incendii și semnalizare la efracție pentru întreaga rețea de metrou	1A	689	08.08.2016	07.08.2018	16.07.2018	07.08.2019
172.		Lucrări demontaj instalații sanitare aferente clădirilor de metrou	2A	473	29.06.2017	28.06.2018	04.07.2018	28.06.2020
173.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare pentru: - subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; - instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	437	21.06.2017	20.06.2018	26.07.2018	20.06.2020
174.		Lucrări de construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații în domeniul feroviar	1A	551	31.07.2017	30.07.2018	23.08.2018	30.07.2019
175.		Lucrări de instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	490	14.06.2017	13.06.2018	27.07.2018	13.06.2020
176.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametrul mai mare sau egal 1000 mm	1A	557	23.06.2016	22.06.2018	26.07.2018	22.06.2020
177.	VIA-SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	693	09.08.2016	08.08.2018	14.08.2018	08.08.2020
178.	VILADINA CONȘTRUCȚII S.R.L. ORADEA	Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviara, inclusiv tablere metalice	1A	526,0	14.08.2018	13.08.2019	-	-
179.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Lucrări de întreținere curentă și reparație periodică a aparatelor de cale (mentenanța aparatelor de cale)	1A	471	23.07.2018	22.07.2020	-	-
180.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / ETS. A. BARET FRANȚA	Traverse din lemn impregnate	1A	570	28.06.2016	27.06.2018	03.07.2018	27.06.2020
181.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA	Impregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu creozot tip C, prin metoda vid-presiune	2A	509	03.02.2016	02.02.2018	03.08.2018	02.02.2020
182.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Conștrucții, reparații, întreținere și modernizare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	674	04.08.2016	03.08.2018	27.07.2018	03.08.2020
183.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei deconștat și protecția instalațiilor de cale și vecinătate - LC	1A	609	25.08.2017	24.08.2018	27.08.2018	24.08.2020
184.		Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și a presiunii, cu instalație containerizată de sudat tip K900GT-W pe mașină mobilă marca MAN, tip TGS 41.440 8X4 BB, EVN 995399270017 și construcția căii fără joante	1A	503	04.08.2017	03.08.2018	02.08.2018	03.08.2020

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
185.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA / ARCELORMITTAL POLAND S.A. DOBROWA GORNICZA, POLONIA	Intermediere șine de tramvai cu canal tip 60R1, 60R2, 59R1, 59R2, 55G1, 55G2	1A	440	26.05.2016	25.05.2018	27.07.2018	25.05.2020
186.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA / BERLEBURGER SCHAUMSTOFFWERK GmbH (BSW) GERMANIA	Intermedierea furnizării produsului feroviar critic ecran de protecție contra vibrațiilor din benzi de elastomer	2B	638	20.07.2016	19.07.2018	11.07.2018	19.07.2020
187.	ZINCHERIA S.A. BALOTEȘTI	Zincarea termică a pieselor metalice utilizate în infrastructura feroviară și de metrou	1A	551	28.08.2018	27.08.2019	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	15	11.01.2016	10.01.2018	30.03.2018	10.01.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 524/2018
2.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Repararea reperelor de rulare ale aparatelor de cale	1A	203	16.03.2016	15.03.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 511/2018
3.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	489	09.06.2016	08.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 469/2018
4.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	533	21.07.2017	20.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 539/2018
5.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	179	07.03.2016	06.03.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 432/2018
6.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CÂRBUNEȘTI	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență, destinate	1A	387	13.05.2016	12.05.2018	-	-	SUSPENDAT DE S.V.S.S.I.
7.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	478	06.06.2016	05.06.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 533/2018
8.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Decolmatări albie la poduri și podețe, drenuri, șanțuri și tăieri de vegetație în zona căii ferate	2B	479	06.06.2016	05.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 532/2018
9.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de CF prin foraj orizontal dirijat și prin percuție, inclusiv pt diametre	1A	443	27.05.2016	26.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 530/2018
10.	HM CAPITAL CONSULT S.R.L. GALAȚI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	688	16.09.2015	15.09.2017	21.09.2017	15.09.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 506/2018
11.	KRAIBURG STRAIL GmbH & Co.KG GERMANIA	Elemente din cauciuc folosite pentru realizarea trecerilor la nivel cu CF, cu sistem STRAIL	1A	591	01.07.2016	30.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 433/2018
12.	MAIRON GALAȚI S.A. GALAȚI	Comercializare șine VIGNOLE de cale ferată	1A	319	15.04.2016	14.04.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 475/2018
13.	RAILTECH INTERNATIONAL S.A. FRANTA	Procedeu PLA și materiale RAILTECH® pentru sudarea aluminotermică a elem.de rulare	1A	138	28.02.2018	27.02.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU 535/2018
14.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine și pasarele	1A	153	09.03.2017	08.03.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 454/2018
15.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI	Executare de servicii de comunicații pentru lucrări aferente instalațiilor TTR-Tc (inclusiv pe fibră optică)	1A	342	15.05.2017	14.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 527/2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
16.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI	Executarea de servicii de comunicații pt sig.circulației trenurilor și operațiile de manevră, exploatare feroviară (inclusiv pe fibră optică)	1A	343	15.05.2017	14.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 528/2018
17.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	418	14.06.2017	13.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 490/2018
18.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA	Impregnarea traverselor din lemn pentru CF, cu creozot tip C, prin metoda vid-presiune	2A	78	03.02.2016	02.02.2018	19.02.2018	02.02.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 509/2018
19.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și a presiunii, cu instalație containerizată de sudat tip K900GT-W pe mașină mobilă marca MAN, tip TGS 41.440 8X4 BB, EVN 995399270017 și construcția căii fără joante	1A	557	04.08.2017	03.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 503/2018

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL	ARAD	Laboratorul fizico-chimic	VIZĂ AL	444/2012-R2	07.08.2020
2.	AZUR SA	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări produse pelicologene și materiale compozite	VIZĂ AL	427/2012-R2	21.03.2020
3.	CARA SRL	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări Cara	AL	589/2018	17.07.2020
4.	DRUMURI ȘI PODURI MUREȘ SRL	TG.MUREȘ	Laboratorul de analize și încercări în construcții - grad II	VIZĂ AL	498/2014-R1	16.07.2020
5.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții Progresu- Grad II	VIZĂ AL	439/2013-R4	14.06.2020
6.	INEUL SRL	NĂSAUD	Laboratorul de analize și încercări în construcții atelier prefabricate	VIZĂ AL	558/2016-R1	28.08.2020
7.	KOBER SRL	DUMBRAVA ROȘIE	Laboratorul de monitorizare și măsurare produse	VIZĂ AL	441/2012-R3	09.07.2020
8.	OLTCHIM SA	RM. VÂLCEA	Serviciul Control Calitate Laboratoare	AL	587/2018	04.07.2020
9.	ORMALIGHT ROMÂNIA SRL	FIENI	Laboratorul Fotometru	VIZĂ AL	462/2013	18.03.2019
10.	RELOC SA, Punctul de lucru Reșița	CRAIOVA	Laboratorul de încercări fizico-chimice și mecanice	AL	590/2018	18.07.2020
11.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul chimic și încercări mecanice	VIZĂ AL	352/2010-R4	24.05.2020
12.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	431/2012-R3	02.04.2020
13.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	434/2012-R2	05.04.2020
14.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL LOC. DEJ	DEJ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	433/2012-R2	05.04.2020
15.	SPIACT CRAIOVA SA	CRAIOVA	Laboratorul mecanoelectric	VIZĂ AL	492/2014-R	03.06.2020
16.	XANNAT MINERALS SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră Turcoaia	AL	588/2018	11.07.2020

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip IDK-70/250-700/1100-A	SERIA 09315	VIZĂ AD	5424/2016	04.08.2020
2.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip IDK-70/250-700/1100-A	SERIA 09215	VIZĂ AD	5423/2016	04.08.2020
3.			Standul pt. măsurat și reglat sarcinile statice pe roți la trenurile de metrou tip ASTRA	SERIA 12110091	VIZĂ AS	3916/2012-R	28.05.2020
4.	ASTALDI S.p.a.	ITALIA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1730338	AD	5966/2018	07.08.2020
5.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1730340	AD	5967/2018	07.08.2020
6.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1730342	AD	5968/2018	07.08.2020
7.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1730344	AD	5969/2018	07.08.2020
8.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Setul de componente pentru încercările de frânare a tramvaielor (simulator T6, generator impulsuri adaptor pompă)	NR.INV.8099000 4800000000se0	AS	5948/2018	15.07.2020
9.			Aparatul - sursă de verificat continuitatea circuitelor și măsurare a rigidității dielectrice a cablajelor tramvaielor -sursa Premier 2715A seria BG227145	NR.INV. 2014096	AS	5949/2018	15.07.2020
10.			Dispozitivul de măsurat carcase și șasiuri ale tramvaielor	COD 9.500.6.2.0-7415	AD	5950/2018	15.07.2020
11.			Standul de masurat sarcinile pe roți ale tramvaielor	COD 2014492	AS	5951/2018	15.07.2020
12.			Linia cu planeitate controlată pentru verificarea/reglarea suspensiei și determinarea sarcinilor pe roți la vehicule feroviare	NR.INV. 1/00039	VIZĂ AS	3780/2012-R	19.01.2020
13.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat cadre de boghiuri tip GP 200	COD G 386	VIZĂ AS	4596/2014	08.07.2020
14.			Standul de montat și verificat boghiu tip MINDEN-DEUTZ	NR.INV.40892	VIZĂ AS	4619/2014	31.07.2020
15.			Standul de montat și verificat boghiu tip MINDEN-DEUTZ	NR.INV.40808	VIZĂ AS	4620/2014	31.07.2020
16.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare - DDR 1050	SERIA 172-00	VIZĂ AD	4578/2014-R	11.06.2020
17.			Standul pt. verificarea reglatoarelor de timonerie SAB tip DRVA	SERIA CSG-DRVA-001	VIZĂ AS	4579/2014	11.06.2020
18.			Standul pentru verificarea arcurilor elicoidale de suspensie de la boghiurile tip Y 25	SERIA CSG-AE-001	VIZĂ AS	4580/2014	11.06.2020
19.			Standul pentru probarea amortizoarelor de la aparatele de ciocnire și tracțiune	COD CSG-PCT-001	VIZĂ AS	5349/2016	21.06.2020
20.	CDC INFRA SRL	BRAȘOV	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate - 1435 mm	SERIA 0630617	VIZĂ AS	4520/2014-R1	17.03.2020
21.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Linie de planeitate controlată	COD LPC	VIZĂ AS	5092/2015	02.12.2019
22.	CFR SCRL BRAȘOV SA - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ	BRAȘOV	Standul de probat distribuitor de aer, supape simple de comandă și relee de presiune	NR.INV. 2-00262	VIZĂ AS	5385/2016	12.07.2020
23.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTEANIA SA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU	TG. JIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 1320163	VIZĂ AD	5322/2016	24.05.2020
24.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 1120516	VIZĂ AD	5324/2016	24.05.2020
25.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de rodat și probat în gol reductoare-inversoare și atacuri de osie	COD ST-RIAO	VIZĂ AS	4581/2014	12.06.2020
26.	CONSTANTIN GRUP SRL, Punctul de lucru Constanța	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea coelor și jocurilor lasuspensia locomotivelor	COD ST-LPC 22	AS	5960/2018	23.07.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
27.	DAMARUTIL S.R.L.	TG. JIU	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 54	AD	5971/2018	13.08.2020
28.	DEGAL CONSTRUCT 88 SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 2700/160/9/1983	AD	5952/2018	16.07.2020
29.	DELTA SERV SRL	CLUJ-NAPOCA	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de CF	SERIA 676	VIZĂ AD	5224/2016	22.03.2020
30.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC SRL	BUFTEA	Standul de încercări pentru tablouri electrice	COD MI 2094	VIZĂ AS	4582/2014	12.06.2020
31.	EXIMPROD POWER SYSTEMS SRL	BUZĂU	Stand de încercări mecanice pentru elemente componente ale liniei de contact 25 kV-50Hz	COD SIM-001	VIZĂ AS	5242/2016-R	03.04.2020
32.	FCC CONSTRUCCION S.A.	SPANIA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 1720582/1730417	AD	5945/2018	12.07.2020
33.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 1720589/1730424	AD	5946/2018	12.07.2020
34.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probat ventile de cântărire	COD ST 14	AS	5961/2018	26.07.2020
35.			Standul pt. probat regulatoare antipatinaj tip M2 și tip MWX2	COD ST 13	AS	5962/2018	26.07.2020
36.			Standul pt. probat regulator cetrifugal tip AR 11	COD ST 12	AS	5963/2018	26.07.2020
37.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Atelier Întreținere Constanța	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 04-01-06	VIZĂ AD	5333/2016	29.05.2020
38.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 160-02-11	VIZĂ AD	5378/2016	06.07.2020
39.			Șubler tip SVBB pentru verificat buza bandaj	SERIA 412-10-05	VIZĂ AD	5384/2016	12.07.2020
40.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Atelier Întreținere Dej	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 06-02-07	VIZĂ AD	5335/2016	29.05.2020
41.			Șubler tip SVBB pentru verificat buza bandaj	SERIA 116-01-07	VIZĂ AD	5382/2016	12.07.2020
42.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 760-11-08	VIZĂ AD	5376/2016	06.07.2020
43.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Atelier Întreținere Oradea	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 33-05-04	VIZĂ AD	5331/2016	29.05.2020
44.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 162-02-11	VIZĂ AD	5374/2016	06.07.2020
45.			Șubler tip SVBB pentru verificat buza bandaj	SERIA 935-12-06	VIZĂ AD	5380/2016	12.07.2020
46.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Remiza Chitila	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 30-02-07	VIZĂ AD	5334/2016	29.05.2020
47.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 0763-11-08	VIZĂ AD	5377/2016	06.07.2020
48.			Șubler tip SVBB pentru verificat buza bandaj	SERIA 405-10-05	VIZĂ AD	5383/2016	12.07.2020
49.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Secția locomotive Brazi	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 019-01-03	VIZĂ AD	5330/2016	29.05.2020
50.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-11-02	VIZĂ AD	5375/2016	06.07.2020
51.			Șubler tip SVBB pentru verificat buza bandaj	SERIA 933-12-06	VIZĂ AD	5381/2016	12.07.2020
52.	IMSAT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	SERIA 0101-10-15	AD	5370/2016	06.07.2020
53.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, TIP DVI 1360	SERIA 16-02-07	VIZĂ AD	5371/2016	06.07.2020
54.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților montate pe aceeași osie tip DD 1410	SERIA 031-05-03	VIZĂ AD	5372/2016	06.07.2020
55.	INTENS PREST SRL	PITEȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 4320/2007	AD	5947/2018	12.07.2020
56.	KETY STAR S.R.L.	CONSTANȚA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 970/1980	AD	5944/2018	09.07.2020
57.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru probarea regulatorului automat de timonerie tip DRV	COD ST-076	VIZĂ AS	3897/2012	06.05.2020
58.			Standul mobil pentru efectuarea probelor finale la instalația de frână	COD ST-075	VIZĂ AS	3898/2012-R	06.05.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
59.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru presarea /depresarea pe osie a roților disc	NR.INV.40170	VIZĂ AS	4544/2014	02.04.2020
60.			Standul pentru măsurarea cadrului de boghiu tip Y25	NR.INV.51524	VIZĂ AS	4545/2014	02.04.2020
61.			Standul pentru probarea vitezometrelor HASLER	COD DAS 314-2013	VIZĂ AS	4560/2014	08.05.2020
62.			Standul pt. verificarea aparatelor de ciocnire, aparatelor de tracțiune și a arcurilor de la suspensia vehiculelor feroviare	NR.INV.40921	VIZĂ AS	4566/2014	25.05.2020
63.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1362	SERIA 40-02-07	VIZĂ AD	5258/2016	13.04.2020
64.	MECANICA 94 SA	DR.TR.SEVERIN	Standul pt. încercarea hidraulică a corpurilor robinetelor frontale de aer tip AK	COD S.P.H.-01	VIZĂ AS	3859/2012	01.04.2020
65.	METROREX SA	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 447-2017	AD	5953/2018	18.07.2020
66.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 448-2017	AD	5954/2018	18.07.2020
67.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 474-2017	AD	5955/2018	18.07.2020
68.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferata	SERIA 482-2018	AD	5956/2018	18.07.2020
69.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul mobil pentru probe finale de frână	COD SMF MMS01	VIZĂ AS	3937/2012-R	03.07.2020
70.			Dispozitivul subler pt. verificat buza bandaj tip SVBB	SERIA 919-02-06	VIZĂ AD	3945/2012-R	09.07.2020
71.			Standul petru probat robinetul mecanicului KD2 și robinetul frânei directe FD1	COD SP KD2-FD1-MMS-08	AS	5970/2018	13.08.2020
72.	PREBET AIUD SA	AIUD	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4269	VIZĂ AD	3337/2010	20.05.2020
73.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Instalația de verificat rigiditatea dielectrică IRV 6	NR.INV.4-17292	VIZĂ AS	3969/2012	25.07.2020
74.			Dispozitivul mobil de verificat la ploaie	NR. INV.26142	VIZĂ AD	3970/2012	25.07.2020
75.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat autoregulatorul D2	COD DA 003 SP	VIZĂ AS	3361/2010	27.07.2020
76.			Standul de probat releu de presiune tip DŪ 15	COD DA 004 SP	VIZĂ AS	3362/2010	27.07.2020
77.			Standul de probat ventile electropneumatice și ventilul pneumatic al aparatului de siguranță E50	COD DA 064SP	VIZĂ AS	4625/2014	06.08.2020
78.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	COD IES-P-158	VIZĂ AS	4556/2014	06.05.2020
79.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt. măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.400077	VIZĂ AS	4593/2014	08.07.2020
80.	ROLMIS SRL	SLATINA	Tipar pentru măsurat ecartamentul si nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0630019	AD	5942/2018	04.07.2020
81.	ROMFER CONSTRUCT SA	CHIAJNA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 3204	VIZĂ AD	3955/2012	11.07.2020
82.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 3961	VIZĂ AD	3956/2012	11.07.2020
83.	RUSTRANS SRL	BLĂGEȘTI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4019	VIZĂ AD	5439/2016	21.08.2020
84.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	COD DAS 01	AS	5958/2018	17.07.2020
85.			Standul pentru verificat și probat regulatoare automate de tensiune de pe locomotivele Diesel	COD DAS 01	AS	5959/2018	17.07.2020
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 19-76	VIZĂ AD	3330/2010-R1	10.05.2020
87.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotivele electrice de 3400 kW și 5100 kW	COD AET 10	VIZĂ AS	5153/2016	14.02.2020
88.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat întrerupătoare termice tip USOL și siguranțe automate	COD SVUS-LE-01	AS	5957/2018	17.07.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
89.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de verificat și reglat relee	NR.INV.437	VIZĂ AS	5348/2016	14.06.2020
90.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	NR.INV.3024	VIZĂ AS	4562/2014-R	13.05.2020
91.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul pt. verificarea și probarea injectoarelor	COD S07	VIZĂ AS	3917/2012	13.06.2020
92.			Standul pentru probarea pompelor de injecție	COD S06	VIZĂ AS	3918/2012	13.06.2020
93.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 013-09-99	VIZĂ AD	4567/2014	25.05.2020
94.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 044-10-01	VIZĂ AD	4568/2014	25.05.2020
95.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 36-99	VIZĂ AD	4569/2014	26.08.2020
96.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/1	VIZĂ AS	3910/2012-R1	24.05.2020
97.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/3	VIZĂ AS	3912/2012-R1	24.05.2020
98.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/4	VIZĂ AS	3913/2012-R1	24.05.2020
99.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/5	VIZĂ AS	3914/2012-R1	24.05.2020
100.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/6	VIZĂ AS	3915/2012-R1	24.05.2020
101.			Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vag	COD LPC10	AS	5964/2018	12.08.2020
102.			Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vag	COD LPC11	AS	5965/2018	12.08.2020
103.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZ. VAG. DEJ TRIAJ	DEJ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 862-08-06	VIZĂ AD	3275/2010-R	21.02.2020
104.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 30-05-03	VIZĂ AD	3276/2010-R	21.02.2020
105.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEVA - Post Revizie Socola	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	SERIA 068-12-01	VIZĂ AD	5338/2016	06.06.2020
106.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 1209-11-01	VIZĂ AD	5339/2016	06.06.2020
107.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. BRAȘOV T.J. Punct de revizie CICEU	BRAȘOV	Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 008-98	VIZĂ AD	5319/2016	17.05.2020
108.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 0035-99	VIZĂ AD	5320/2016	17.05.2020
109.			Dispozitivul pt.verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 059-05-99	VIZĂ AD	5321/2016	17.05.2020
110.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. CRAIOVA, Post de revizie vagoane GOLEȘTI	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 153-99	VIZĂ AD	3919/2012	13.06.2020
111.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților	COD DVJP-01	VIZĂ AD	5174/2016	02.03.2020
112.			Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților	COD DVJA-01	VIZĂ AD	5175/2016	02.03.2020
113.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-97	VIZĂ AD	3839/2012-R	12.03.2020
114.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.12120	VIZĂ AS	3843/2012-R	15.03.2020
115.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.4114	VIZĂ AS	3844/2012-R	15.03.2020
116.			Stand pentru probat regulatoare automate de timonerie tip DRV A	NR.INV.4110	VIZĂ AS	4550/2014	08.04.2020
117.	SNTFM CFR MARFĂ SA SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Linie cu planeitate controlată	COD LPC 07	VIZĂ AS	3317/2010-R	20.04.2020
118.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de încercări pt. instalații de acționare graduator, tip IAG	COD STD-04	VIZĂ AS	4557/2014	09.05.2020
119.			Standul pt. verificare echipamente pneumatice de frânare	COD STD 11	VIZĂ AS	4621/2014	03.08.2020
120.	SYLC CON TRANS SRL	ARAD	Dispozitivul special - tipar de tip ROBEL	SERIA 1430166/2000206/2015	VIZĂ AD	5231/2016	03.04.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
121.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Standul multifuncțional pentru verificarea și reglarea amplificatoarelor de relee sensibile la tensiune și a releelor electromagnetice	COD SVRR-THF	VIZĂ AS	4376/2013	26.09.2019
122.			Dispozitivul pentru determinat diametrul roții în planul cercului de rulare tip DD 1050x0,1	SERIA 114-12-04	VIZĂ AD	5113/2016	40.142.020
123.	UNICOM TRANZIT SA	VOLUNTARI	Tipar penru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4084/001	AD	5941/2018	01.07.2020
124.	UNICOM TRANZIT SA, Punct de lucru Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	COD DMAR-00 SERIA 015	AD	5972/2018	21.08.2020
125.			Dispozitivul de măsurat jocul axial al filetelor șuruburilor cuplei	COD DMJAF-00	AD	5973/2018	21.08.2020
126.			Standul ptu probarea semiacuplarilor de aer și a robineților tip AK	COD S/AK-00	AS	5974/2018	21.08.2020
127.			Standul pentru verificarea cadrului de boghiu tip Y25	COD SCBY-00	AS	5975/2018	21.08.2020
128.	VIAROM CONSTRUCT SRL	BUCUREȘTI	Tipar penru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1520378/1530260 /2015	AD	5943/2018	04.07.2020
129.			Tipar pentru măsurat ecartamentul si nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1520378/1530260 /2015	AD	5943/2018	04.07.2020

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CERASIND S.R.L. TURDA	SMM 005	10.08.2018	11.02.2021	- Proiectarea și execuția trecerilor din porțelan , a izolatoarelor suport și de tracțiune pentru:transformatoare, linii electrice și alte echipamente, aparate electrice și posturi de transformare – (din C 2343); - Proiectarea și execuția elementelor și pieselor electroizolante pentru : aparataj de joasă și medie tensiune , siguranțe fuzibile și rezistențe electrice – (din C 2343).	recertificat
2.	GP RAIL CARGO S.A. (SERVTRANS INVEST S.A.) BUCUREȘTI	SMM 023	27.07.2018	26.07.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra feroviara)– (din H 5221); - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport (întreținere vagoane de marfă) - din C 3317.	recertificat
3.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TARGU MUREȘ	SMM 028	27.07.2018	26.07.2021	- Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor - F 4211; - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; - Construcția de poduri - (din F 4213); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații - F 4222; - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti n.c.a. - F 4299; - Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului - F 4312; - Lucrări de instalații electrice - F 4321; - Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat – F 4322; - Alte lucrări de instalații pentru construcții - F4329; - Lucrări de tâmplărie și dulgherie - F 4332; - Lucrări de pardosire și placare a pereților - F 4333; - Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri - F 4334; - Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții - F 4391; - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a - F 4399; - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112; - Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; - Construcții hidrotehnice – F 4291.	recertificat

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER
conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	GP RAIL CARGO S.A. (SERVTRANS INVEST S.A.)BUCURESTI	SMC 014*	27.07.2018	26.07.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra feroviara) – (din H 5221); - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport (întreținere vagoane de marfă) - din C 3317.	recertif.
2.	CFR IRLU S.A. BUCURESTI	SMC 015	10.08.2018	09.08.2021	REPARAREA ȘI ÎNTREȚINEREA ALTOR ECHIPAMENTE DE TRANSPORT n.c.a - C 3317: - Întreținere, revizii și reparații programate/ neprogramate la material rulant de cale ferată; - Repararea și înlocuirea pieselor schimb și echipamente ale materialului rulant de cale ferată; - Verificări pe standuri ale diferitelor echipamente ale materialului rulant de cale ferată	recertif.
3.	INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE – DEZVOLTARE PENTRU MAȘINI ȘI INSTALAȚII DESTINATE AGRICULTURII ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE – I.N.M.A.	SMC 018	27.07.2018	26.07.2021	- Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie – M 7219; - Fabricarea mașinilor și utilajelor pentru agricultură și exploatarea forestieră - C 2830; - Operațiuni de mecanică generală – C 2562; - Fabricarea utilajelor pentru prelucrarea produselor alimentare, băuturilor și tutunului – C 2893 . - Alte forme de învățământ – P 8559 . –	recertif.
4.	CONSTRUCȚII FERoviARE MUREȘ S.A. TG. MUREȘ	SMC 019*	27.07.2018	26.07.2021	- Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor - F 4211; - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane - F 4212; - Construcția de poduri - (din F 4213); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații - F 4222; - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti n.c.a. - F 4299; - Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului - F 4312; - Lucrări de instalații electrice - F 4321; - Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat - F 4322; - Alte lucrări de instalații pentru construcții - F4329; - Lucrări de tâmplărie și dulgherie - F 4332; - Lucrări de pardosire și placare a pereților - F 4333; - Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri - F 4334; - Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții - F 4391; - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a - F 4399; - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112; - Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – F 4120; - Construcții hidrotehnice – F 4291.	recertif.
5.	PREBET S.A. AIUD	SMC 046*	27.07.2018	26.07.2021	- Fabricarea elementelor din beton pentru construcții (inclusiv elemente din beton precomprimat cu armătură post întinsă și lucrări de injectare a canalelor) – C 2361; - Fabricarea betonului – C 2363; - Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată industriale – (din F 4212).	recertif.
6.	KOBER SRL TURTUREȘTI-GIROV, jud. NEAMT	SMC 061	19.08.2018	18.08.2019	- Proiectarea, producerea și comercializarea produselor de acoperire și auxiliare de acoperire precum: rășini, lacuri, vopsele, emailuri, grunduri, chituri, diluanți, vopsele în dispersie apoasă, aditivi, produse pentru uz industrial, vopsele pulbere (din C 2030; C 2016; G 4675); - Proiectarea, producerea și comercializarea vopselelor decorative și a produselor auxiliare, precum: vopsele în dispersie apoasă, lacuri, grunduri, chituri, vopsele pulbere (din C 2030); - Distribuția en-gross a produselor chimice (din G 4675).	recertif.
7.	INDA S.R.L. CRAIOVA	SMC 092	27.07.2018	25.03.2021	- Cercetare/ proiectare și fabricație a echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere – (din C 2790).	certif.
8.	CERASIND S.R.L. TURDA	SMC 101	10.08.2018	11.02.2018	- Proiectarea și execuția trecerilor din porțelan , a izolatoarelor suport și de tracțiune pentru:transformatoare, linii electrice și alte echipamente, aparate electrice și posturi de transformare – (din C 2343); - Proiectarea și execuția elementelor și pieselor electroizolante pentru : aparatul de joasă și medie tensiune , siguranțe fuzibile și rezistențe electrice – (din C 2343).	certif.
9.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCURESTI	SMC 205*	21.08.2018	20.08.2021	- Intermedieri în comerțul specializat în vânzarea produselor cu caracter specific – (din G 4618); - Comerț cu ridicata al altor aparaturi utilizate în industrie, comerț și transporturi – (din G 4669).	recertif.
10.	KETY STAR S.R.L. CONSTANTA	SMC 212	27.07.2018	26.07.2021	- Lucrări de reparații și întreținere căi ferate - (din F 4212)	recertif.
11.	TEHMIN-BRASOV S.R.L. Bod, jud. BRASOV	SMC 230	27.07.2018	26.07.2021	- Proiectare și execuție echipamente electronice, electrice și termice pentru vehicule feroviare – (din C 3020).	recertif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului ultrasonic – ramura tracțiune			
1.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 183/10.07.2018	10.07.2019
2.	Cocioabă Simonică	CN Nr. 178/10.07.2018	10.07.2019
3.	Copocean Petru	CN Nr. 179/10.07.2018	10.07.2019
4.	Damiean Dorian Ovidiu	CN Nr. 177/10.07.2018	10.07.2019
5.	Daniil Petre Florian	CN Nr. 174/10.07.2018	10.07.2019
6.	Georgescu Florin	CN Nr. 184/10.07.2018	10.07.2019
7.	Hălăucă Paulică	CN Nr. 173/10.07.2018	10.07.2019
8.	Iancu Daniel	CN Nr. 199/10.07.2018	10.07.2019
9.	Ion George	CN Nr. 182/10.07.2018	10.07.2019
10.	Iordan Nelu	CN Nr. 172/10.07.2018	10.07.2019
11.	Matchescu Romulus	CN Nr. 181/10.07.2018	10.07.2019
12.	Neamțu Roman	CN Nr. 176/10.07.2018	10.07.2019
13.	Stoica Iulian	CN Nr. 185/10.07.2018	10.07.2019
14.	Tătar Cristian	CN Nr. 180/10.07.2018	10.07.2019
15.	Vlad Nicușor	CN Nr. 175/10.07.2018	10.07.2019
16.	Voicu Mihai	CN Nr. 209/23.08.2018	23.08.2019
În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane			
1.	Anghel Virgil Ioan	CN Nr. 202/30.07.2018	30.07.2019
2.	Bran Nicușor	CN Nr. 187/10.07.2018	10.07.2019
3.	Demeter Iosif	CN Nr. 201/30.07.2018	30.07.2019
4.	Ghiță Aurel	CN Nr. 203/30.07.2018	30.07.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
5.	Murtaza Ștefan	CN Nr. 204/30.07.2018	30.07.2019
6.	Nemeș Teodor	CN Nr. 211/31.08.2018	31.08.2019
7.	Pal Vasile Daniel	CN Nr. 206/30.07.2018	30.07.2019
8.	Petrea Daniela	CN Nr. 200/30.07.2018	30.07.2019
9.	Popa Petrică	CN Nr. 188/10.07.2018	10.07.2019
10.	Rădulescu Valentin	CN Nr. 210/31.08.2018	31.08.2019
11.	Soponar Constantin	CN Nr. 205/30.07.2018	30.07.2019
12.	Straton Ilie	CN Nr. 207/30.07.2018	30.07.2019
13.	Sulugiuc Dumitru	CN Nr. 208/30.07.2018	30.07.2019
14.	Vintilă Vasilica Violeta	CN Nr. 186/10.07.2018	10.07.2019
În domeniul controlului cu lichide penetrante			
1.	Bran Nicușor	CN Nr. 189/10.07.2018	10.07.2019
2.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 193/10.07.2018	10.07.2019
3.	Iordan Nelu	CN Nr. 191/10.07.2018	10.07.2019
4.	Matchescu Romulus	CN Nr. 192/10.07.2018	10.07.2019
5.	Popa Petrică	CN Nr. 190/10.07.2018	10.07.2019
În domeniul controlului cu pulberi magnetice			
1.	Bran Nicușor	CN Nr. 194/10.07.2018	10.07.2019
2.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 198/10.07.2018	10.07.2019
3.	Iordan Nelu	CN Nr. 196/10.07.2018	10.07.2019
4.	Matchescu Romulus	CN Nr. 197/10.07.2018	10.07.2019
5.	Popa Petrică	CN Nr. 195/10.07.2018	10.07.2019

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Caplan Ionel	SM Nr. 24/03.07.2018	03.07.2021
2.	Chircă Anghel	SM Nr. 19/03.07.2018	03.07.2021
3.	Chircă Anghel	SM Nr. 22/03.07.2018	03.07.2021
4.	Preda Nicolae	SM Nr. 18/03.07.2018	03.07.2021
5.	Preda Nicolae	SM Nr. 21/03.07.2018	03.07.2021
6.	Rădulescu Ioan	SM Nr. 17/03.07.2018	03.07.2021
7.	Rădulescu Ioan	SM Nr. 20/03.07.2018	03.07.2021
8.	Zamfir Adrian	SM Nr. 23/03.07.2018	03.07.2021

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
9.	Zgură Iulian	SM Nr. 25/13.07.2018	13.07.2021
10.	Zgură Iulian	SM Nr. 26/13.07.2018	13.07.2021
Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG			
1.	Chelariu Marius Aurelian	SM Nr. 29/20.08.2018	20.08.2021
2.	Chelariu Marius Aurelian	SM Nr. 30/20.08.2018	20.08.2021
3.	Maxim Ioan	SM Nr. 31/20.08.2018	20.08.2021
4.	Maxim Ioan	SM Nr. 32/20.08.2018	20.08.2021
5.	Zgură Iulian Adrian	SM Nr. 27/13.07.2018	13.07.2021
6.	Zgură Iulian Adrian	SM Nr. 28/13.07.2018	13.07.2021

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018"
emise/ vizate/ retrase în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE conform HG nr. 361/2018									
1.	MMV RAIL ROMÂNIA S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. George Coșbuc, nr. 11, ap. 2, cod 400375, județul Cluj Tel: 0371-60.03.96 Fax: 0371-60.03.96	<i>nouă</i>	LTF 01 (fostă nr. 54)	14.09.2015	nu	2 ani	12.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 13.08.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE conform OMT 535/2007									
1.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L TIMIȘOARA, Str. Dr. Grigore T. Popa, nr. 81, etaj 7, ap. 15, cod 300291, județul Timiș Tel: 0256-306.073 Fax: 0256-306.074	modificată 09.05.2016	29	04.08.2008	nu	2 ani	24.07.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE conform HG 361/2018									
1.	MMV RAIL ROMÂNIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. George Coșbuc, nr. 11, ap. 2, cod 400375, județul Cluj Tel: 0371-60.03.96 Fax: 0371-60.03.96	<i>nouă</i>	54	14.09.2015	nu	2 ani	12.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018, la data de 13.08.2018</i>

* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

** La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018"
emise/ vizate/ retrase în perioada 01.07.2018 – 31.08.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" EMISE conform HG nr. 361/2018								
1.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr. 6, cod 120031, jud. Buzău Tel: 0238-727.744, Fax: 0238-727.744	<i>nouă</i>	LTF 01 (fostă M - 079)	11.10.2013	2 ani	06.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 28.08.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE conform OMT 535/2007								
2.	SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 59, cod 510090, județul Alba Tel: 0258-801.100 Fax: 0258-801.199	modificată 18.12.2014	M - 054	03.07.2008	2 ani	03.07.2018	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 5
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE conform HG nr. 361/2018								
3.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU, Str. Mesteacănului, nr. 6, cod 120031, jud. Buzău Tel: 0238-727.744, Fax: 0238-727.744	modificată 09.10.2015	M - 079	11.10.2013	2 ani	09.10.2015 06.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018, la data de 28.08.2018</i>

* Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

** La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigație în cazul accidentului feroviar, produs la data de 13.11.2017, la ora 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF MOL V, pe parcursul de expediție la stația CFR Palas pe firul II a trenului de marfă nr.L39896 (aparținând SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL), locomotivă izolată, prin deraierea locomotivei nr.91530472002-1 de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers), în zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire YS.

Prin acțiunea de investigație desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 03 iulie 2018

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare.

Director General Adjunct
ing. Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs la data de 13.11.2017, la ora 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF MOL V, pe parcursul de expediție la stația CFR Palas pe firul II a trenului de marfă nr.L39896 (aparținând SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL), locomotivă izolată, prin deraierea locomotivei nr.91530472002-1 de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers), în zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire YS.

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Partile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Locomotive.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	16
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	16
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	16
C.6. Analiză și concluzii.....	16
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	16
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	17
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	17
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	17
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	17
C.7.2. Cauze subiacente.....	26
C.7.3. Cauza primară.....	27
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	18



RAPORT DE INVESTIGAȚIE

al accidentului feroviar produs la data de 13.11.2017, la ora 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CFR Constanța Mol 5, linia Racond II (parcursul de expediție la stația CFR Palas pe firul II), prin deraierea locomotivei LE 91530472002-1 de un boghiu.



Raport Investigație
03 iulie 2018

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigație*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisia de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de investigație în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 13.11.2017, în jurul orei 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Constanța Port Mol 5, linia Racond II, în zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire spre firul II, prin deraierea locomotivei izolate LE 91530472002-1 și luând în considerare, faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigație*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.242, din data de 14.11.2017, a fost numită comisia de investigație compusă din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

- Liviu-Alberto BULIGA - investigator - investigator principal;
- Marian CONSTANTIN - investigator - membru;
- Paul Dumitru CEARĂ - investigator - membru.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 13.11.2017, la ora 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CFR Constanța Mol 5, linia Racord II, pe parcursul de expediere de la linia IM către stația CFR Palas, a trenului de marfă nr.L39896 (aparținând SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL), locomotivă izolată, s-a produs deraierea locomotivei LE 91530472002-1 de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers), în zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire.

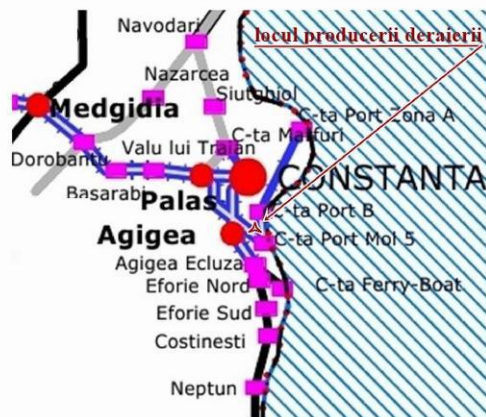


Fig. 1 – poziția geografică a locului producerii accidentului

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 25 m.

Linia de racord între stația CFR Constanța Port Mol 5 și firul II de circulație a fost închisă de la data de 13.11.2017, ora 11:25 până în data de 15.11.2017 ora 07:15.

Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri, circulația efectuându-se pe firul I de circulație. Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii a celui de al 2-lea boghiu, în sensul de mers al locomotivei LE 91530472002-1. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.



Fig. 2 – locul producerii accidentului

Urmare a verificărilor efectuate la fața locului de către comisia de investigație, s-a constatat că prima urmă de deraiere a fost identificată în zona joante situate la o distanță de 1,5 m de capătul trecerii la nivel (distanță măsurată în sens invers de mers al locomotivei). Deraierea s-a produs prin căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii, în sensul de mers, a celui de al 2-lea boghiu al locomotivei LE 91530472002-1.

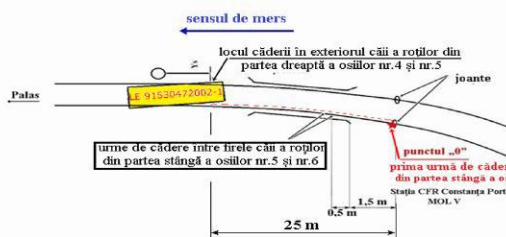


Fig. 3 – schița deraierii

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0” nu a asigurat fixarea șinelor de traverse, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de către roțile materialului rulant au determinat deplasarea laterală a șinei de pe firul exterior, astfel încât valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;
- cantitățile de materiale și forța de muncă insuficiente realizării menținutului infrastructurii feroviare;

Cauza subiacentă

- necorespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
- necorespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului de linii nr.6 Mol 5, în raport cu volumul de lucrări.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din Regulamentul de Investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Deraierea locomotivei LE 91530472002-1 de cel de al 2-lea boghiu s-a produs datorită stării tehnice necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, starea tehnică necorespunzătoare a căii se datorează menținutului căii, care nu a fost realizat în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/ asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură publică CNCF „CFR” SA, va revizui sistemul propriu de management al siguranței începând cu identificarea pericolelor, referitor la:

- impactul asupra siguranței circulației pe care îl are aprovizionarea deficitară cu materialele de cale necesare menținerii în parametrii instrucionalii a infrastructurii feroviare;
- dimensionarea forței de muncă necesară realizării unei menținutului corespunzător a infrastructurii feroviare, cu aplicarea întocmai a codurilor de bună practică;

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 13.11.2017, la ora 11:19, pe linia Racord II a stației CFR Constanța Port Mol 5, a fost expediat de la linia I M la stația CFR Palas, pe firul II, trenul de marfă nr.L39896 (aparținând SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL), locomotivă izolată, în condițiile de circulație a trenului de marfă nr. 70212.

Locomotiva a circulat în condiții normale până în capătul X al stației CFR Constanța Mol 5, zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire, zonă în care la ora 11:25 s-a produs deraierea prin căderea între firele căii a roților din partea stângă ale celui de al 2-lea boghiu, în sensul de mers, al locomotivei LE 91530472002-1.

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Partile implicate****CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, pe secția de circulație Constanța Port Mol 5 - Palas, linia Racord II a stației CFR Constanța Port Mol 5, linie simplă electricificată.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Constanța. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.6 Mol 5, aparținând Secției L1 Constanța.

Instalațiile SCB din stația CFR Constanța Port Mol 5, sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CTI Constanța.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Constanța Port Mol 5 sunt întreținute de către salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL

Locomotiva LE 91530472002-1 aparține operatorului de transport feroviar SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL.

Personalul de conducere, respectiv de deservire a trenului de marfă nr.L39896, aparține SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul nr.L39896 a fost format din locomotiva izolată LE 91530472002-1.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Traseul liniei Racord II din stația CFR Constanța Port Mol 5, în proiecția sa în plan orizontal este constituit dintr-o curbă circulară cu deviație stângă față de sensul de mers al trenului, având lungimea curbei $L_c = 335$ m, raza $R = 186$ m, supralărgire $S = 20$ mm, supraînălțare $h = 30$ mm și săgeata teoretică $f = 67$ mm.

În zona producerii deraierii, profilul transversal al căii este rambleu.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 3,18 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 49, montate pe traverse de lemn, prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă colmatată, cale cu joante.

Viteza maximă de circulație prevăzută în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța pentru trenul de marfă nr.L39896, care a circulat în condițiile trenului de marfă nr.70212, este de 30 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de circulație Constanța Port Mol 5 - Palas se face pe bază de bloc de linie automat.

C.2.3.3. Materialul rulant locomotiva LE 91530472002-1

Caracteristici tehnice

- tip locomotivă - Co-Co, clasa 92;
- transmisie - electrică;
- ecartament - 1 432 mm;
- lățime cutiei - 2 666 mm;
- distanța între osiile extreme ale locomotivăi - 17 220 mm;
- lungimea peste fețele tamponelor - 21 340 mm;
- lungime peste traversele frontale - 20 236 mm;
- ampatament vehicul - 13 584 mm;
- ampatament boghiu - 4 290 mm;
- tara - 126 tone;
- sarcina pe osie - 21 tone;
- roți tip - monobloc;
- diametrul roților (noi) - 1 070 mm
- raza minimă de înscriere în curbă - 80 m;
- viteza maximă - 140 km/h;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiții de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizate în **Regulamentul de Investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară Sucursala Regională CF Constanța, operatorului de transport feroviar SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL, Autorității de Siguranță Feroviară ASFR și Poliției TF Constanța Port.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la locomotiva LE 91530472002-1.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 23782,54 lei.

Valoarea estimativă a pagubelor evidențiate mai sus având doar rolul în clasificarea acestui accident feroviar conform art. 7 (2) din **Regulamentul de Investigare**.

Instalațiile feroviare

În urma accidentului feroviar produs, instalațiile feroviare din capătul X al stației CFR Constanța Port Mol 5 nu au fost afectate.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația și manevra feroviară pe linia de racord, din stația CFR Constanța Port Mol 5, a fost închisă la data de 13.11.2017, ora 11:25 până în data de 15.11.2017 ora 07:15, când lucrările de refacere a infrastructurii feroviare au fost finalizate.

Ca urmare producerii acestui accident nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreinerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreinerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
 - manualul de management;
 - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, în urma verificării prin măsurare a elementelor geometriei căii, precum și a lucrărilor de întreținere și reparație au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante. În urma acestor verificări a rezultat, că pentru îndeplinirea acestei cerințe administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

Documentele puse la dispoziția comisiei de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța au scos în evidență că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr. 300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Secției L1 Constanța în subordinea căreia se află Districtul de linii 6 Mol 5, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

1. Districtul de linii 6 Mol 5 are în întreținere un nr. de 48,866 km convenționali.

2. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de un număr de 3 meseriași de cale, în loc de 23 de meseriași de cale, număr rezultat conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii 6 Mol 5.

3. Numărul mediu de meseriași cale prezenți zilnic la serviciu oscila între 1-2 meseriași cale. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul de lucrări recenzate și la faptul că, în unele zile trebuiau executate două lucrări în puncte diferite, era insuficient. De asemenea, pentru unele categorii de lucrări, numărul de meseriași de cale existent nu asigura numărul pe care trebuia să îl aibă formația minimă de muncitori pentru executarea respectivelor lucrări.

4. Datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialor de cale necesare punzătoare, respectarea termenelor de remediere a defectelor căii, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

C.4. Circumstanțe externe

La data de 13.11.2017, în jurul orei 11:25, în zona producerii accidentului, nu au fost precipitații, cer senin, temperatura în aer +12°C, temperatura în șină +14°C.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost conform cu prevederile din reglementări.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL au rezultat următoarele aspecte relevante:

La ora 10:52 a garat trenul nr. 30596-1 format din 36 vagoane Tads goale la linia 2M. Locomotiva de remorcare a trenului a dat împrejur pe linia 1M de unde a fost expediată ca locomotivă izolată în jurul orei 11:25 ca tren L39896. Immediat după plecarea din stația CFR Constanța Port Mol 5 și depășirea inductorului de cale de 500 Hz al semnalului Ys, locomotiva a deraiat de boghiul al II-lea în sensul de mers, cu toate cele 3 roți de pe partea stângă sens de mers (căzute între firele căii). După oprirea trenului au căzut, în exteriorul căii și roțile din partea dreaptă ale primelor două osii de la același boghiu. Viteza de circulație a fost de aproximativ 9 Km/h.

- Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Ramura Trafic

Trenul nr.30596-1 a fost garat la linia 2M. Locomotiva de remorcare a trenului a dat împrejur pe linia 1M de unde a fost expediată ca tren nr.L39896 la stația CFR Constanța Port Ferry-Boat în vederea remorțării trenului de marfă nr.30652. Când trenul a ajuns în fața semnalului Ys, mecanicul a comunicat că locomotiva a deraiat.

Ramura Linii

Din mărturiile personalului Secției L1 Constanța din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

Linia Racord II din stația CFR Constanța Mol 5 a fost revizuită la termenele stabilite prin cadrul de reglementare, atât de personalul cu atribuții de revizie a căii din cadrul secției, cât și de cele din cadrul districtului de linii în întreținerea căruia este această linie curentă.

Personalul de conducere și control al Secției L1 Constanța și personalul cu responsabilități în siguranța circulației din Districtul de linii 6 Mol 5 cunoșteau starea tehnică a acestei linii, dar datorită lipsei travaselor de lemn și a numărului subdimensionat de personal muncitor, nu s-au putut programa și executa lucrări de reparații ale liniei.

Districtul de linii care asigură mentenanța dispune de personal subdimensionat față de prevederile cadrului de reglementare a activității de întreținere a liniilor.

Ultima reparație mecanizată la linia Racord II din stația CFR Constanța Port Mol 5 a fost de tip RPe și a fost executată în anul 1987.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

Comisia consideră că, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței precum și neorelarea numărului de personal muncitor cu: volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu cantităților de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericol sau implicații directe în deraierea trenurilor.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare RO1120160022, valabil până la data de 04.08.2018 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare RO1220170100, valabil până la data de 04.08.2018 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția 305/1997 „privind fixarea temenilor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii”;
- Îndrumător pentru folosirea cărucioarelor de măsurat calea nr.329/1966;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;

surse și referințe

- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- declarațiile realizărilor implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru locomotiva implicată în deraiere;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară
La verificare a geometriei căii cu căruciorul de măsurat calea (CMC), la data de 25.09.2017, nu s-au înregistrat defecte la ecartament de gradul 3 sau mai mare.

Ultima reparație de tip RPe a fost efectuată în anul 1987. Din anul 1987 și până la producerea accidentului nu s-au efectuat lucrări de tip RK, buraj general sau buraj de întreținere. Conform clasificării și destinației acestei linii și a prevederilor anexe nr.4 din instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982, următoarea reparație periodică trebuia să se efectueze la un interval de 5 ani (1991).

Sarcina pe osie pentru această linie este de 20t pentru locomotive și 20t pentru vagoane (în conformitate cu „FIȘA TEHNICĂ A LINIEI RACORD II-CONSTANȚA PORT MOL 5”, fiind o linie de categoria C3 conform Anexei II RIV cu sarcina de 20t¹).

În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale efectuat în toamna anului 2016 pentru stabilirea cantităților de materiale și a lucrărilor de întreținere și reparație periodică, ce trebuie executate în anul 2017 pe zona producerii deraierei, respectiv linia racord II, cuprinsă între schimbătorul de cale nr.1 și TJD nr.5/7 au fost recensate un număr de 90 buc. traverse necorespunzătoare normale de lemn de urgență I. Lungimea liniei RACORD II-Constanța Port Mol este de 360m, poza traverselor de 1667 buc. trav/km, rezultând un număr de aproximativ 600 buc. traverse normale de lemn / 360 m.

Procentajul traverselor necorespunzătoare pe această linie la data efectuării recensământului traverselor necorespunzătoare (toamna anului 2016) era de 15%, procent de traverse necorespunzătoare mult mai mare decât procentul maxim de traverse necorespunzătoare admis în cale de 7 % prevăzut de art.25.4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal”, nr.314/1989.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea șaburii

Prima urmă de deraiere a fost identificată în zona joantei situată la o distanță de 1,5 m de capătul trecerii la nivel (distanță măsurată în sens invers de mers al locomotivei). Deraierea s-a produs prin căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii a celui de al 2-lea boghiu al locomotivei LE 91530472002-1. (fig.4).



Fig.4-urmă de frecare pe flancul activ al șinei specifice căderii roții între firele căii;

Locomotiva a rulat cu prima osie a celui de al doilea boghiu deraiată o distanță de 2,00 m, după care și celelalte două roți din partea stângă a osilor aceluiași boghiu al locomotivei au căzut între firele căii (în cuprinsul trecerii la nivel). (fig.5)



Fig.5-urme de cădere între firele căii în cuprinsul trecerii la nivel

Locomotiva LE 91530472002-1 a rulat cu roțile din partea stângă ale osilor boghiului al doilea, în sensul de mers al trenului, între firele căii, iar cu roțile din partea dreaptă pe șină o distanță de aproximativ 25 m, loc în care, la oprirea locomotivei, roțile din partea dreaptă corespunzătoare primelor două osii ale celui de al doilea boghiu, au escaladat flancul activ al ciupercii șinei și au căzut în exteriorul curbei.



Fig. 6-poziția roților din partea dreaptă ale ultimului boghiu al locomotivei după oprire

Accidentul s-a produs pe o curbă circulară cu raza de 186 m la o distanță de 1,5 m de capătul trecerii la nivel (distanță măsurată în sens invers de mers al locomotivei), unde s-a constatat prima urmă de deraiere, considerată punctul „0”. Această urmă s-a identificat pe flancul activ al ciupercii șinei din partea stângă, sens de mers al trenului, produsă prin căderea roții din partea stângă a primei osii a celui de al 2-lea boghiu al locomotivei.

Căderea roții s-a produs în dreptul unei joante realizate neinstrucțional:

- dintr-o singură traversă în loc de două traverse alăturate;
- traversă crăpată în zona prinderilor;
- placa metalică de pe firul interior era de tip 49 fixată de traversă numai cu două tirfoane, pe exteriorul căii;
- prag lateral în stare statică de 5 mm;
- prismă de piatră spartă colmatată;

Traversa nr.-1 (prima traversă numerotată în sens invers de mers al trenului de la punctul „0”), era necorespunzătoare (prezența crăpături longitudinale pe direcția prinderilor);

Următoarele două traverse, după traversa nr.0, în sensul de mers, erau necorespunzătoare deoarece prezentau crăpături longitudinale și zone putrede în zona prinderilor).



Fig.7-starea tehnică a traverselor nr.1 și nr.2

După demontarea trecerii la nivel, care era alcătuită din dale de beton armat, s-a constatat că și următoarele 8 traverse, după traversa nr.2, erau necorespunzătoare (putrede):



Fig.8-starea tehnică a traverselor aflate în cuprinsul trecerii la nivel

Din punctul „0” s-au pichetat în sens invers de mers cât și în sensul de mers al locomotivei, la echidistanțe de 0,5 m, un număr de 15 puncte (picheți) (notate de „0” la „15” - în sens invers de mers și de la „-1” la „-15” - în sensul de mers al locomotivei, puncte în care s-au efectuat măsurătorile, în stare statică, la ecartament, nivel și săgeată).

Ecartamentul căii

- toleranțele în exploatare ale valorilor ecartamentului sunt depășite în pichetul nr.„-1”, iar în toate punctele de la „-2” la „-15” a fost depășită valoarea maximă admisă de 1470 mm.

- variația ecartamentului, în exploatare, de 2 mm/m analizat în baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m, a fost depășită între punctele „10” + „5”, „9” + „4”, „8” + „3”, „7” + „2”, „5” + „0”, „4” + „-1”, „3” + „-2”.

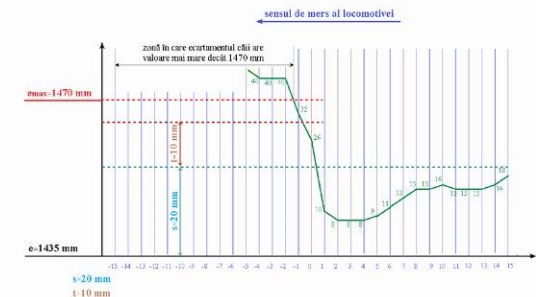


Fig. 9 – Diagramă ecartament

Nivelul transversal al căii

Nu au fost constatate denivelări ale căii care să depășească toleranțele la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt, prevăzute în art.7.A.1. din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989*.

Nu au fost constatate depășiri ale valorii admise a torsionării căii, prevăzute la art.7, pct. A.4 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989*, pentru viteza de circulație de 30 km/h.

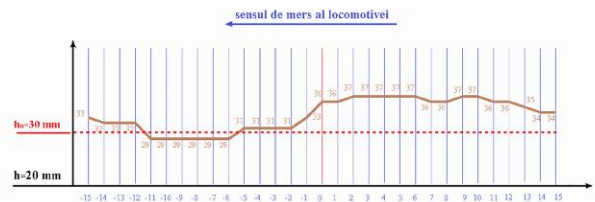


Fig. 10 – Diagramă nivel transversal

Direcția căii în curbă

Pe curbă circulară au fost măsurate săgețile la mijlocul corzii de 10 m în 30 de puncte echidistante.

Nu s-au constatat depășirea toleranțelor admise dintre săgețile vecine sau dintre săgețile minime și maxime, pentru viteza de circulație de 30 km/h, toleranțe prevăzute de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, art. 7.B.1*.

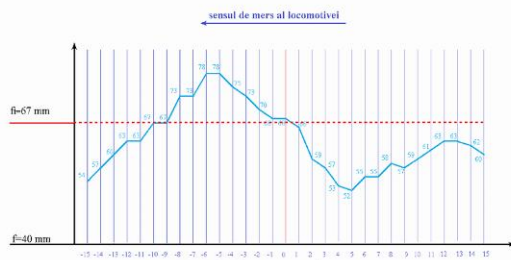


Fig. 11 – Diagramă săgeți

C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

Constatari privind locomotiva LE 91530472002-1

În perioada 06-07.09.2017 locomotiva LE 91530472002-1 a efectuat revizie tip „A” și la data de 4.10.2017, a efectuat revizie tip „B” la SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL Punct de lucru Turceni.

Cu ocazia verificărilor efectuate pe linia de reparații a SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL s-a constatat cilindru de frânare/parcare de la osia nr. 4 cu carcasa spartă și roțile corespunzătoare osiilor 4,5 și 6 cu urme de deraiere.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform procesului verbal de interpretare a înregistrărilor IVMS a locomotivei, trenul s-a deplasat pe o distanță totală de 529 metri cu viteza maximă de 15 km/h până în zona trecerii la nivel cu calea ferată, unde locomotiva LE 91530472002-1 a deraiat de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers).

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și deservire al locomotivei nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea accidentului conform prevederilor OMT nr.256 din 29 martie 2013.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL deținea permis de conducere pentru tipul de locomotivă condus și deservit, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivei deținea aviz medical și psihologic necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate la linie**, se pot concluziona următoarele:

- existența în zona producerii deraierii a unui număr de 11 traverse consecutive necorespunzătoare;

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de managementul defectuos, prin faptul că nu au fost aplicate prevederile din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 (cod de practică, parte a SMS), referitoare la dimensionarea numărului de personal al districtului de linii 6 Mol 5 în concordanță cu:

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1.- **Date constatate cu privire la linie**, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, comisia de investigație consideră că aceasta a influențat producerea deraierii.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului - C.2.3.3. **Materialul rulant** și capitolul C.5.4.2. - **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că **starea tehnică a acestuia nu a influențat producerea accidentului**.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăuate de circulația roților locomotivei în stare deraiată, poziția locomotivei după oprire, etc), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatărilor efectuate la locomotiva implicată în accident, comisia de investigație a concluzionat că:

- în locul unde a fost identificată prima urme de deraiere, stația CFR Constanța Port MOL 5, în zona joantei situată la o distanță de 1,50 m de capătul de trecerii la nivel (distanță măsurată în sens invers de mers al locomotivei), starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare (11 traverse din lemn consecutive – putrede și cu crăpături longitudinale în zona prinderilor).

În aceste condiții, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant la circulația locomotivei LE 91530472002-1 șinele de pe firul stâng și cele de pe firul drept s-au deplasat lateral conducând la creșterea ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, producându-se căderea între firele căii a roților din partea stângă ale celui de al 2-lea boghiu, în sensul de mers al locomotivei. Locomotiva electrică LE 91530472002-1, cu sarcina pe osie de 21 t a circulat pe linia RACORD II Constanța Port Mol 5, linie care a fost proiectată și construită pentru o sarcină maximă pe osie pentru locomotive de 20 t.

Existența unui număr de 11 traverse necorespunzătoare consecutive împuneau închiderea circulației și manevrei pe această linie, motiv pentru care, comisia de investigație nu a considerat ca factor admiterea circulației pe această linie a unei locomotive a cărei sarcină pe osii depășea sarcina maximă pe osie admisă de linie.

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a primei osii a celui de al 2-lea boghiu, în sensul de mers al locomotivei LE 91530472002-1. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0” nu a asigurat fixarea șinelor de traverse, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de către roțile materialului rulant au determinat deplasarea laterală a șinei de pe firul exterior, astfel încât valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;

- cantitățile de materiale și forța de muncă insuficiente realizării mentenanței infrastructurii feroviare;

C.7.3 Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

C.7.4. Cauza primară a accidentului o constituie o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante

pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului de linii nr.6 Mol 5, în raport cu volumul de lucrări.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea locomotivei LE 91530472002-1 de cel de al 2-lea boghiu s-a produs datorită stării tehnice necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, starea tehnică necorespunzătoare a căii se datorează mentenanța căii, care nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură publică CNCF „CFR” SA, va revizui sistemul propriu de management al siguranței începând cu identificarea pericolelor, referitor la:

- impactul asupra siguranței circulației pe care îl are aprovizionarea deficitară cu materialele de cale necesare menținerii în parametrii instrucționali a infrastructurii feroviare;
- dimensionarea forței de muncă necesară realizării unei mentenanțe corespunzătoare a infrastructurii feroviare, cu aplicarea întocmai a codurilor de bună practică;

*
* *

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL.

Membrii comisiei de investigație:

- Liviu Alberto BULIGA - investigator principal
- Marian CONSTANTIN - membru
- Paul Dumitru CEARĂ - membru

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 15.07.2017, ora 06:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, secția de circulație Făurei - Fetesti (linie dublă electrificată), la intrare în stația CFR Tândărei, în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 11 iulie 2018

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adj.
Eugen I SPAS

Prezentul Avis face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 15.07.2017, ora 06:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, secția de circulație Făurei - Fetesti (linie dublă electrificată), la intrare în stația CFR Tândărei, în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 15.07.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, la intrare în stația CFR Tândărei, în circulația trenului de marfă nr.61733



Raport de Investigare final
11 iulie 2018

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL.....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Vagoane.....	9
C.2.3.4. Locomotive.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	14
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	21
C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat.....	21
C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale.....	21
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	21
C.6. Analiză și concluzii.....	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	22
C.6.2.1. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului.....	22
C.6.2.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din compunerea trenului.....	22
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului.....	22
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	23
D.1. Cauze directe.....	23
D.2. Cauze subiacente.....	23
D.3. Cauze primare.....	23
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	23

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară și ale Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin H.G. nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigare.**

Acțiunea de investigare a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraiere de vehiculele feroviare din componerea trenurilor în circulație” din **Regulamentul de investigare.**

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 15.07.2017 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Constanța, privind accidentul feroviar produs, la data de 15.07.2017, ora 06:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, secția de circulație Făurei - Fetești (linie dublă electricificată), la intrare în stația CFR Tândărei, în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea și răsturnarea a două vagoane din componerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers). Având în vedere faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din **Regulamentul de investigare**, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr.235 din data de 18.07.2017 a directorului general al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER. Din motive obiective, care au făcut necesară modificarea comisiei de investigare, a fost emisă Nota nr.1110/31 din data de 17.01.2018, comisia care a finalizat investigația fiind următoarea:

- | | | |
|-------------------------|---------------------|---------------------------|
| a. Mitu Costel AFANASE | investigator AGIFER | - investigator principal; |
| b. Paul Dumitru CEARĂ | investigator AGIFER | - membru; |
| c. Liviu Alberto BULIGA | investigator AGIFER | - membru; |
| d. Marian CONSTANTIN | investigator AGIFER | - membru; |
| e. Mădălina CIOBĂNESCU | investigator AGIFER | - membru. |

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 14.07.2017, trenul de marfă nr.61733, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, având în componere 40 de vagoane tip cisternă, seria Zaes, încărcate cu HCO (păcură ușoară), a fost expedit de la stația CFR Brazi către stația CFR Constanța Port Mol 5.

4

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță:

Accident feroviar s-a produs ca urmare a rușii fusului de osie de la roata nr.3 a osiei cu seria CFR 3607481 (IOB 30077) de la vagonul de marfă nr.31537991154-0 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea acestui accident feroviar, pentru prevenirea unor accidente similare, AGIFER consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să solicite operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA întocmirea un plan propriu de măsuri pentru control nedistructiv suplimentar a racordării dintre zona de montaj a obturatorului și zona de calare a osiei în cazul osiilor-axă cu o vechime mai mare de 30 ani.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 14.07.2017, trenul de marfă nr.61733, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, având în componere 40 de vagoane tip cisternă, seria Zaes, încărcate cu HCO (păcură ușoară), a fost expedit de la stația CFR Brazi și avea ca destinație stația CFR Constanța Port Mol 5.

Trenul a fost remorcat cu locomotiva ED 007 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, aceasta fiind condusă de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Trenul a circulat în condiții de siguranța circulației până la intrarea în stația CFR Tândărei, unde avea parcurs de trecere spre halta de mișcare Platonest. La data de 15.07.2017, ora 06:40, la intrarea trenului de marfă nr.61733 în stația CFR Tândărei, pe firul I de circulație, la km 57+025, s-a produs deraierea osiei 3-4 (prima osie a celui de-al doilea boghiu) a vagonului nr.31537991154-0. Prima urmă de deraiere a fost produsă prin căderea roții nr.4 între firele căii, fiind identificată pe șina din partea dreaptă în sensul de mers al trenului. Circulația în stare deraiată a acestei osii a antrenat în deraiere și celelalte osii ale acestui vagon care a răscolit și răsturnat în deraiere și vagonul nr.81537881786-1, al 30-lea în sensul de mers.

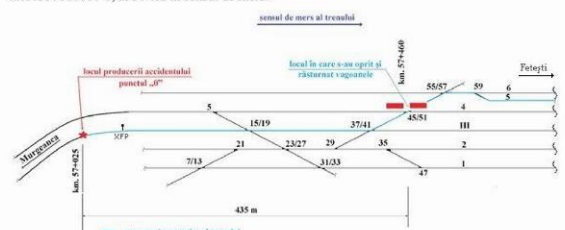


Figura nr.1 – detaliu stația CFR Tândărei

6

Trenul a fost remorcat cu locomotiva ED 007 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, aceasta fiind condusă de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Trenul a circulat fără probleme în condiții de siguranța circulației până la intrarea în stația CFR Tândărei, unde avea parcurs de trecere spre halta de mișcare Platonest. La data de 15.07.2017, ora 06:40, la intrarea trenului de marfă nr.61733 în stația CFR Tândărei, pe firul I de circulație, la km 57+025, s-a produs deraierea vagonului nr.31537991154-0, aflat al 29-lea în sensul de mers, vagon care a antrenat în deraiere și vagonul nr.81537881786-1, al 30-lea în sensul de mers. Prima urmă de deraiere a fost produsă prin căderea roții nr.4 între firele căii, de pe șina din partea dreaptă în sensul de mers al trenului (firul interior al curbei), la km.57+025.

Trenul de marfă nr.61733 a circulat cu vagoanele nr.31537991154-0 și nr.81537881786-1 în stare deraiată de la km.57+025 până în zona TJD 45/51, km.57+460, unde s-a produs răsturnarea celor două vagoane și oprirea trenului.

În urma producerii acestui accident suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 475 m.

Prin deraierea și răsturnarea celor două vagoane a fost afectat gabaritul de liberă trecere al firelor I și II de circulație, ca urmare a fost închisă linia curentă Murgeanca - Tândărei începând cu ora 06:45.

Au întârziat 7 trenuri de călători cu un total de 6079 minute și au fost anulate 7 trenuri de călători pe anumite distanțe de circulație. Călătorii trenurilor au fost transportați cu mijloace auto.

La data de 15.07.2017 ora 15:23 a fost redeschisă circulația trenurilor pe linia curentă Murgeanca - Tândărei.

În urma producerii acestui accident feroviar a fost afectat solul în zona răsturnării celor două vagoane cisternă prin contaminare cu HCO (păcură ușoară) care a curs din acestea.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Cauza directă, factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident feroviar o constituie ruperea fusului de osie de la roata nr.3, a vagonului de marfă nr.31537991154-0 (roata din partea stângă, în sensul de mers, a primei osii a celui de-al doilea boghiu), rupere care a produs descărcarea completă de sarcină a acestei roți, fapt ce a avut ca urmare deraierea osiei cu roțile nr.3 și nr.4 a acestui vagon la circulația pe o curbă cu deviație dreapta față de sensul de mers al trenului.

Factorii care au contribuit:

- solicitările de oboseală (eforturi compuse de tracțiune-compresiune și încoavire rotativă) la care este supusă osia în exploatarea vagonului;
- existența unor amorse de rupere provenite din concentratori de tensiune plasați pe suprafața exterioară în zona de racordare dintre secțiunile cu diametrul de 146 mm a obturatorului și zona de calare a osiei cu diametrul de 185 mm, concentratori de tensiune sub formă de microcrestături/microcavități care, în timp, au condus la apariția fisurilor transversale de oboseală pe suprafața fusului osiei, zona care nu era vizibilă cu ocazia operațiilor de revizie tehnică fiind acoperită de cutia de osie;
- durata mare de utilizare a osiei (osie fabricată în 1982).

Cauze subiacente:

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

5

Trenul de marfă nr.61733 a circulat cu vagoanele nr.31537991154-0 și nr.81537881786-1 în stare deraiată de la km.57+025 până în zona TJD 45/51, km.57+460, unde s-a produs răsturnarea celor două vagoane și oprirea trenului ca urmare a întreruperii continuității conductei generale care a condus la frânarea acestuia.



Foto nr.1 – poziționarea vagoanelor răsturnate

În urma verificărilor efectuate, la data de 29.07.2017, a fost identificat pe linia curentă Murgeanca - Tândărei, km 49+370, în afara gabaritului de liberă trecere, ansamblul cutie osie + fus osie provenind de la osia 3-4 a vagonului de marfă nr.31537991154-0.

Locul producerii accidentului este prezentat în **figura nr.2.**

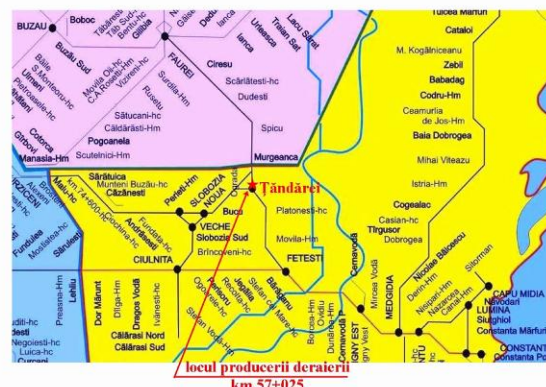


Figura nr.2 – locul producerii accidentului

7

Nu au fost înregistrate victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității Feroviară Română - AFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, Poliției TF Tândărei, ISU Ialomița subunitatea Garda II Tândărei și APM Ialomița.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF Constanța. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de Linii nr.5 Tândărei, aparținând Secției L3 Fetexți.

Locomotiva de remorcare ED 007 și vagoanele deraiate din componența trenului de marfă nr.61733 sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietate a operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de către agenții economici autorizați ca furnizori feroviar.

Personalul care au condus și deservit locomotiva care a remorcat trenul și personalul care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din componența trenului erau salariați al operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.61733 a fost format și expedit din stația CFR Brazi remorcat de locomotiva ED 007 și a avut următoarea componență: 40 vagoane tip cisternă, seria Zaes, încărcate cu HCO (păcură ușoară), având o lungime de 552 m, 160 osii, tonaj brut 2917 tone, tonaj frânat automat real/necesar 1850/1459, tonaj frânat de mână real/necesar 903/292.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii deraierei traseul căii în plan orizontal este în curbă cu deviația dreapta față de sensul de mers al trenului (aceiași cu sensul de creștere al kilometrajului).

Această curbă este constituită dintr-o curbă circulară cu raza R=1500 m, cu lungimea Lc=110 m, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin două curbe de racordare cu lungimile Lr1=100 m, respectiv Lr2=120 m. Supraînălțarea efectivă în cuprinsul curbei circulare este h=55 mm, iar punctele caracteristice ale curbei sunt următoarele:

- AR km 56+920;
- RC km 57+020;
- CR km 57+130;
- RA km 57+250.

Accidentul s-a produs la intrarea în stația CFR Tândărei, la km.57+025, în cuprinsul curbei circulare.

Declivitatea în profilul longitudinal al căii este de 0,02 ‰, pantă în sensul de mers al trenului.

8

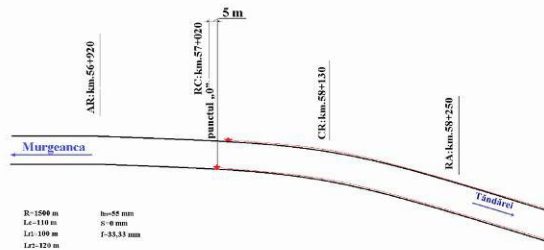


Figura nr.3 - Elementele geometrice ale curbei

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 60, cale fără joante montată pe traverse de beton T17, prindere elastică tip PANDROL FAST CLIP – completă și activă, prisma de piatră spartă necolmată și completă.

Viteza maximă de circulație a trenurilor în zona pe care s-a produs deraierea era de 120 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare din stația CFR Tândărei sunt formate din: instalație CED tip CR 3 cu pupitrul DOMINO și instalații pentru controlul vitezei trenurilor și autopost montate în cale.

Circulația prin stația CFR Tândărei se face pe baza indicațiilor semnalelor luminoase (întrare, ieșire, parcurs).

Circulația trenurilor în linie curentă se efectuează astfel:

- între stația CFR Tândărei și halta de mișcare Murgeanca - cale dublă, pe bază de BLAS (bloc de linie automat simplificat);
- între stația CFR Tândărei și halta de mișcare Movila - cale dublă, pe baza de BLA banalizat (bloc de linie automat banalizat);
- între stația CFR Tândărei și halta de mișcare Bucu - cale simplă, pe baza înțelegerii telefonice (cale liberă).

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat nereguli în funcționarea acestor instalații.

C.2.3.3. Vagoane

Vagoanele implicate în accidentul feroviar erau proprietate operatorului de transport feroviar CFR Marfă și aveau următoarele caracteristici:

vagonul nr.31537991154-0, al 29-lea în componența trenului:

- serie vagon -Zaes;
- tipul frânelor automate -KE-GP;
- regulator SAB -DRV 2 AT 600;
- tipul boghiurilor -Y25Cs;
- tipul roților -monobloc;
- ampatamentul vagonului -8,40 m;
- ampatamentul boghiului -1,800 m;
- lungimea totală -13,44 m;

9

Conform devizelor întocmite de deținătorii mijloacelor fixe, implicați în producerea accidentului, valoarea estimativă a pagubelor produse în urma acestui accident feroviar fiind de 3.763.580,72 ron + 16.325 euro.

Valoarea estimativă a pagubelor, evidențiată mai sus, având doar rol în clasificarea acestui accident feroviar, conform art.7 (2) din **Regulamentul de investigație**.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar a fost afectat gabaritul de liberă trecere al firelor I si II de circulație, linia curentă Murgeanca - Tândărei a fost închisă de la ora 06:45 până la ora 15:23 în data de 15.07.2017. Au fost înregistrate întârzieri la un număr de 7 trenuri de călători cu un total de 6079 minute și au fost anulate 7 trenuri de călători pe anumite distanțe de circulație.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar a fost afectat solul în zona răsturnării celor două vagoane cisternă prin contaminare cu HCO (păcură ușoară) care a curs din acestea.

Au fost luate măsuri de vidanjare/transvazare a produsului rămas în cele două vagoane pentru limitarea cantității deversate pe sol. Pe zona în care s-au produs scurgerile de produs petrolier au fost aplicate 140 kg absorbant natural biodegradabil „Nature Sorb WB”. În vederea depolării solului afectat, operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA a realizat, prin intermediul unor societăți comerciale specializate, un studiu de depoluare urmat de colectarea, transportul și eliminarea deșeurilor (pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase).

C.4. Circumstanțe externe

La data de 15.07.2017, în jurul orei 06:40 vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Personalul care a efectuat, la data de 14/15.07.2017, defilarea trenului de marfă nr.61733 începând din stația CFR Buzău și până la halta de mișcare Murgeanca a declarat că nu a observat nimic deosebit care ar fi putut periclită siguranța circulației cu ocazia efectuării defilării acestui tren.

IDM dispozitor al stației CFR Tândărei, de serviciu la data de 14/15.07.2018, aflat la defilarea trenului de marfă nr.61733 care avea comandă de intrare la linia 5, a observat că trenul a oprit în zona aparatelor de cale ridicând un nor de praf. La verificarea făcută în biroul de mișcare a constat pomirea almei de talonare, pierderea controlului aparatului de cale 35-51 iar indicatorul luminos, aferent semnalului de manevră W37, clipa. La deplasarea pe teren a constat vagoanele al 29-lea și al 30-lea, în sensul de mers, deraiate și răsturnate pe partea stângă. A avizat șeful de stație și operatorul RC.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

În perioada 28.01.2015 – 03.02.2015, cu ocazia efectuării reparației tip RP în cadrul Secției IRV Roșiori, verificarea, aspectarea vizuală a osilor vagonului nr.3157991154-0 a fost efectuată de personal din cadrul atelierului de rotărie iar verificarea CUS (control ultrasonic) a fost efectuată de personal autorizat utilizând aparatul atestat. Cu ocazia acestor verificări nu au fost depistate

- tara -24.200 kg;
- capacitatea de încărcare -51,9 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate -REV 03.02.2015 (6) la operatorul economic identificat prin acronimul SRS.

vagonul nr.81537881786-1, al 30-lea în componența trenului:

- serie vagon -Zaes;
- tipul frânelor automate -KE-GP;
- regulator SAB -DRV 2 AT 600;
- tipul boghiurilor -H;
- tipul roților -cu bandaj aplicat;
- ampatamentul vagonului -7,12 m;
- ampatamentul boghiului -1,800 m;
- lungimea totală -12,66 m;
- tara -24.300 kg;
- capacitatea de încărcare -55,4 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate -REV 05.05.2014 (6) la operatorul economic identificat prin acronimul SRS.

C.2.3.4. Locomotive

Trenul de marfă nr.61733 a fost remorcat de locomotiva ED 007. Locomotiva și personalul care a asigurat conducerea și deservirea acesteia au aparținut operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.4. Mijloace de comunicație

Comunicația între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de investigație**, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității Feroviară Română - AFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, Poliției TF Tândărei, ISU Ialomița subunitatea Garda II Tândărei și APM Ialomița.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

În urma acestui eveniment feroviar s-au constatat următoarele avarii:

A. La linii
Pe zona în care materialul rulant a circulat în stare deraiată a fost afectată suprastructura căii ferate (circa 450 m) inclusiv TJD 37/41, diagonală 41 - 45 și TJD 45/51.

B. La instalații

- Au fost afectate următoarele elemente:
- inductorul de 1000/2000 Hz aferent semnalului XFP;
- instalațiile aferente aparatelor de cale TJD 37/41 și TJD 45/51.

C. La materialul rulant:

Vagoanele nr.31537991154-0 și nr.81537881786-1, al 29-lea și al 30-lea în componența trenului, deraiate și răsturnate.

10

neconformități la osiile acestui vagon, rezultatul verificărilor fiind evidențiat în registrele specifice din cadrul secției de roțarie.

La data de 14.07.2017, între orele 16:50 și 17:50, în stația Brazi, la linia 8A, a fost efectuată revizie tehnică la compunere cu probă completă a frânelor la trenul de marfă nr.61733, care avea în compunere și vagonul nr.3157991154-0.

Cu ocazia acestei revizii tehnice și probe de frână revizorii tehnici de vagoane nu au constat la vagoanele din compunerea acestui tren lipsuri sau defecțiuni care puteau pune în pericol siguranța circulației. În particular, la aparatul de rulare al vagonului nr.3157991154-0 nu au constat deficiențe.

La data de 15.07.2017, ora 00:45, personalul de tracțiune a luat în primire locomotiva ED 007, în tranzit, în stația halta de mișcare Cricov. După luarea în primire au remorcat trenul de marfă nr.61733 pe relația Cricov – Tândărei în condiții normale. În stația CFR Tândărei trenul avea opriri la linia nr.5 în vederea atașării locomotivei împingătoare.

La intrarea în stația CFR Tândărei, după înscrierea pe linia nr.5, personalul de tracțiune a sesizat o scădere a presiunii aerului în conducta generală de aer a trenului, mecanicul de locomotivă luând măsuri de oprire a trenului.

După oprirea trenului și deplasarea mecanicului ajutor pe lângă tren acesta a constat vagoanele al 29-lea și al 30-lea, în sensul de mers, derivate și răsturnate. Personalul de tracțiune a luat măsuri de asigurare a trenului contra pornirii din loc după care au avizat șeful de unitate, operatorul T și la 112 Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu număr de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu număr de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120160023 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220160079 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

12

- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul derajat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Porțiunea de linie pe care s-a produs accidentul este de tip 60, pe tronsoane de beton T 17 corespunzătoare, prindere elastică PANDROL FAST CLIP – completă și activă, prisma de piatră spartă completă și necolmatată.

Prima urmă de cădere a roții între firele căii a fost identificată pe șina din partea dreaptă în sensul de mers al trenului, la km.57+025. Acest punct a fost marcat cu „0”. Aceasta urmă a fost identificată la o distanță de 10 m de axul joantei izolantă lipită (JIL) aferentă semnal XFP, aflat la km.57+035.

Pe firul din partea stângă în sensul de mers al trenului, la o distanță de 30cm de punctul „0”, s-a identificat o urmă de cădere în exteriorul căii a roții din partea stângă.

Din punctul „0” s-au pictat 60 de picheți echidistanți la 50 cm, de la pichețul -1 până la pichețul -60, în sens invers de mers al trenului și 60 de picheți echidistanți la 50 cm, de la pichețul nr.1 până la pichețul nr.60, în sensul de mers al trenului.

În punctele mai sus menționate au fost efectuate măsurători la ecartament și nivel cu tiparul de măsurat calea (tipar tip Lugoș seria 1446), iar săgețile au fost măsurate la echidistanța de 50 cm (la mijlocul corzii de 20m).

În urma analizării valorilor măsurătorilor efectuate, a rezultat că linia din zona producerii derailerii se afla în toleranțele prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, pentru viteza de circulație de 120 km/h.

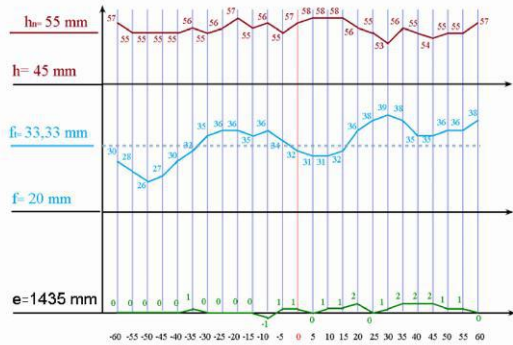


Figura nr.4 - Diagrame de ecartament, nivel și săgeți

14

Întrucât, din verificările și constatările efectuate la vagonul implicat în acest accident feroviar, a rezultat că producerea acestui accident a avut drept cauză ruperea fusului de osie la un vagon, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA dispune de proceduri pentru a garanta:

- menținerea materialului rulant (vagoanelor);
- exploatarea materialului rulant (vagoanelor).

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar, comisia de investigare a constat faptul că SNTFM „CFR Marfă” SA a întocmit și difuzat celor interesați următoarele proceduri:

- Procedura Operațională Întreținere Vagoane – PO 74.4;
- Procedura Operațională Activități în stații – PO 75.6.

Analizând prevederile procedurii cod PO 74.4 „Procedura Operațională Întreținere Vagoane”, și a procedurii cod PO 75.6 „Procedura Operațională Activități în stații” precum și modul de aplicare a acestora în cazul vagonului nr.3157991154-0, respectiv a trenului de marfă nr.61733, comisia de investigare a constatată că:

- sunt cuprinse în aceste proceduri prevederi privind revizuirea și retragerea din circulație a vagoanelor atât în vederea efectuării reparațiilor planificate cât și a remedierii defectelor accidentale;
- termenele de efectuare a reparațiilor periodice, la vagonul nr.3157991154-0, sunt în conformitate cu cele stabilite prin Ordinul nr.315/2011 privind aprobarea „Normativului feroviar Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”; la trenul de marfă nr.61733 au fost planificate și efectuate revizii tehnice în conformitate cu prevederile din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Normă tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane.” din 18/03/2008, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 291bis din 15/04/2008;
- Caiet de sarcini CS-RP-03/2010 – Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcție și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- SR EN 13261 + A1: 2011 – Aplicații feroviare; Osii montate și boghiuri; Osii – axe. Cerințe pentru produs;

Surse și referințe pentru investigare

- copii ale documentelor depuse ca anexă la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;

13

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren (M) și stării de încărcare (I);
- trenul avea în compunerea sa 3 vagoane cu frâna automată izolată, cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă;
- cupla în funcțiune a aparatelor de legare a vagoanelor era strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă.

La data de 18.07.2017 în stația CFR Constanța Port Mol 5 au fost cântărite vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.61733 care nu au derajat. În urma cântăririi nu au fost constatate depășiri ale limitelor de încărcare înscrise pe vagoane, greutatea obținută fiind în concordanță cu cele înscrise în arătarea vagoanelor trenului de marfă nr.61733.

Constatări la osiile montate ale vagonului nr.3157991154-0, implicat în deraiere, efectuate după producerea evenimentului:

- cotele și dimensiunile măsurate la osiile montate ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă în Instrucția nr.250/2005;
- fusul de osie de la roata nr.3 s-a constat rupt de lângă butucul roții în zona inelului obturator;
- au fost colectate marcasele și inscripțiile osiei montate cu fusul rupt:

Osie cu fusurile 3-4 (tip A I cu fus de 102 mm și filet)		
Inscripții, marcaje	R3 (fus osie rupt)	
	IOB T CU 01 82 E2 02 E8 98 NP	R4 CFR 3607481 IOB 30077 01 82 A 920
	fus osie	
	plăcuță cutie osie	SRS 2 3607481 1360,5



Foto nr.2 – inscripții osia 3-4

15

În urma verificărilor efectuate, la data de 29.07.2017, a fost identificat pe linia curentă Murgeanca – Tândărei, km 49+370, în afara gabariturii de liberă trecere, ansamblul cutiei osie + fus osie provenind de la osia 3-4 a vagonului 31537991154-0. A fost demontată cutia de osie aferentă fusului de osie constatându-se următoarele:

- componentele din interiorul cutiei de osie nu au fost afectate, montajul și asigurarea acestora în cutia de osie fiind corespunzător;
- nici una din componentele cutiei de osie nu prezintă urme de supraîncălziri termice;
- vaselina are consistență normală și culoarea ușor modificată (mai închisă la culoare);
- fusul de osie se învârtă liber în cutia de osie;
- inelele rulmenților și fusul de osie nu prezintă rizuri;
- cutia de osie avea montată siguranța T.



Foto nr.3 – fusului de osie nr.3

Date rezultate din raportul tehnic de încercări mecanice, analize chimice și metalografice pentru osia vagonului 31537991154-0 la care s-a rupt fusul de osie nr.3:

În vederea stabilirii condițiilor în care s-a produs ruperea acestui fus de osie, în conformitate cu prevederile art.52 din **Regulamentul de Investigare**, AGIFER a solicitat operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfa” SA, deținătorul vagonului nr.31537991154-0, efectuarea, într-un laborator de specialitate acreditat, a expertizei tehnice a secțiunii de rupere a osiei (determinări metalografice privind compoziția chimică și structura materialului din care este alcătuită osia și încercări fizico – mecanice pe eșantioane prelevate din corpul osiei).

Raportul de încercări, al expertizei tehnice efectuate de AFER – ONFR – Laboratoare - Serviciul Încercări, Teste Vehicule Feroviare, cuprinzând încercări mecanice, analize chimice și examinări metalografice pentru osia ruptă de la vagonul 31537991154-0, an fabricație IOB (SMR) 1982, conform STAS 1947-71 (document de referință valabil pentru marea de oțel a osiei la data fabricației), a evidențiat următoarele aspecte:

- Ruperea osiei s-a produs progresiv, în plan transversal pe axa acesteia, la distanță de circa 270 mm de capătul fusului (foto nr.4);



Foto nr.4 – zona unde s-a produs ruperea fusului de osie nr.3

- Ruperea prin oboseală a parcurs zona obturatorului osiei, pe diametrul de 146 mm (foto nr.5), la circa 16÷18 mm de racordarea cu porțiunea de calare a osiei, rezultând desprinderea completă a celor două tronsoane de osie;



Foto nr.5 – detaliu zona unde s-a produs ruperea fusului de osie nr.3

- Rugozitatea, Ra (exprimată în [μm]), măsurată pe cele 2 tronsoane de osie din vecinătatea suprafețelor de rupere depășește valorile de proiectare, câteva valori ale rugozității măsurate sunt prezentate în tabelele următoare:

Tronson osie dinspre fus, [μm]		Zona obturator spre ruptură, [μm]			
0,927	0,849	2,367	4,843	2,474	1,271
Valori impuse prin desenul de execuție A 920M /1, osie A1 pentru Ra, [μm]		1,6			
0,8		1,6			

16

17

Zona de calare în vecinătatea rupturii, [μm]		Corp osie, [μm]	
4,649	5,123	2,067	0,635
Valoare impusă prin desenul de execuție A 920M /1, osie A1 pentru Ra, [μm]		1,6	

- Au fost examinate suprafețele de rupere din cele două porțiuni ale osiei rezultate în urma rupei: ruptura ce aparține obturatorului spre zona de calare respectiv ruptura ce aparține obturatorului spre fusul osiei, fiind observate următoarele:

- suprafața de rupere (casura) ce aparține obturatorului spre zona de calare prezintă un aspect preponderent de rupere la oboseală pe circa 80% din toată secțiunea sa (foto nr.6), restul de 20%, marcat cu cerc roșu, îl ocupă ruperea bruscă, finală, cu textură granulară și smulgere de material. Suprafața de rupere bruscă, deși cu o amplasare marginală, este inclusă în cea de rupere la oboseală. Acest aspect este caracteristic cazului când ruperea a început de pe circumferință sub tensiune relativ mică și a pătruns adânc pe secțiunea corpului osiei. Pe conturul secțiunii s-au observat fisuri de inițiere ale rupei (cele mai clare fiind marcate cu săgeți de culoare verde) din mai multe focare de pe suprafața exterioară (sub solicitarea la încovoiere asimetrică cu rotație). Perioadele de subsolicitare (din timpul deschiderii și avansării fisurii) se observă pe ruptura la oboseală sub forma unor "linii de întărire", pornite din fisurile de inițiere menționate anterior. Forma acestor linii trădând solicitarea la care a fost supusă osia. Urmărind alura liniilor de front "A-B" și "C-D", formate la separarea zonei de la oboseală de ruperea bruscă, s-a observat că au pornit cu alură concavă în raport cu focarele inițiale. Pe măsură ce ruperea a avansat, fiecare din cele două linii "A-B", respectiv "C-D" s-a orizontalizat, apoi au devenit ondulate spre capete și s-au transformat în linii convexe până spre finalul rupei. Forma de arc de cerc a liniilor "A-B" și "C-D" (foto nr.6) denotă și combinarea încovoierei rotației asimetrice cu solicitarea de tracțiune-compresiune a osiei.



Foto nr.6 – suprafața de rupere ce aparține obturatorului spre zona de calare

18



Foto nr.7 – suprafața de rupere ce aparține obturatorului spre fusul osiei

- Examinarea macrografică (amprenta de sulf prin metoda Baumann), microscopică (atacut la cald în soluție de HCl 50%), determinarea compoziției chimice a materialului prin metoda spectrală, încercarea de tracțiune, încercarea la încovoiere prin soc (reziliența) și încercarea de duritate Brinell pe secțiune transversală nu au relevat depășiri ale valorilor prescrise prin stas-uri, desene de execuție sau alte documente de referință;

- Rezultatele examinării microscopice (microstructură, mărime de grăunte, defecte, grad de puritate) efectuată atât pe suprafețe transversale, cât și longitudinale ale eșantionelor micro sunt următoarele:

19

Caracteristica analizată	Eșantion examinat	Condiții impuse de STAS 1947-71, Fișa UIC 811/1-87 sau desen de execuție A920M/1
Defecte micro și microstructură la suprafața exterioră a osiei, în vecinătatea rupturii	<ul style="list-style-type: none"> Pe suprafața exterioră a obturatorului, în vecinătatea rupturii sunt prezente numeroase cavități și microfisuri. Cavitățile în material cu aspect neregulat, păstrează transieristal în adâncimi ce variază între (0,277...0,951) mm. Cavitățile cu aspect rotunjite, la baza cărora granulația structurală prezintă o formă alungită, au adâncimi ce variază între (0,414...0,447) mm. Forma granulației perlitico-fertice denotă faptul că aceste cavități (apărute, probabil, după imprimări de corp străin pe suprafață) s-au format în timpul operației de deformare la cald a osiei. Efectul de creșterea în material este ilustrat printr-un riz cu adâncimea de 0,534 mm, de la baza cărui s-au dezvoltat și propagat 3 (trei) microfisuri cu lungimi de 0,057 mm, 0,077 mm și 0,122 mm. Traseul intra și intergranular al acestor microfisuri dovedește că ruperea osiei a fost inițiată din astfel de rizuri cu formă unghiulară (ascuțită). 	<p>STAS 1947-71: Fără condiții pentru microstructură.</p> <p>Desen A920M/1: Rugozitatea (Ra) admisă pe secțiunea obturatorului cu racordarea de R25 mm trebuie să fie –1,6 µm (=0,0016 mm).</p>
Microstructura spre centrul secțiunii osiei	<ul style="list-style-type: none"> Structura este relativ uniformă, de punctaj 3, conform pct. 2.12, tabelul 14 din STAS 7626-79, fiind constituită perlită și ferită dispuse în siruri, orientate după direcția de deformare planică la cald a otelului. Structura este specifică unui tratament termic de normalizare final. Ușoara neomogenitate a structurii constă în prezența unor formațiuni aciculare ale feritei pe fond perlitic, apărute probabil în urma unei răcirii prea rapide din timpul tratamentului termic de normalizare. Mărimea grăunțului aparent feritic corespunde indicilor de grăunte 6.5-5.5, conform imaginilor etalon cuprinse planșa 1B din SR EN ISO 643:2013. 	<p>STAS 1947-71: Fără condiții pentru microstructură.</p> <p>Fișa UIC 811/1-87, pct. 6.2.2 Microstructura osiilor normalizate sau călrite și revenite trebuie să fie uniformă și specifică tratamentului termic comandat.</p> <p>Mărimea grăunțului de ferită, evaluat conform ISO 643, nu trebuie să fie superioară mărimumi grăunțului corespunzător indicelui 5.</p>
Grad de puritate	<ul style="list-style-type: none"> Incluziunile nemetale observate pe cele mai impure câmpuri sunt constituite din sulfuri și siliciți (plastici și fragili), dispuși în siruri groase (pe direcția deformării plastice la cald a materialului), precum și din oxizi punctiformi. Indicele punctajului maxim pe tipuri de incluziuni pe câmpuri micro diferite: <ul style="list-style-type: none"> a) sulfuri.....4 b) oxizi.....2; c) siliciți.....4; d) nitruți.....0; e) suma punctajelor pe același câmp: (a+b+c+d).....6. 	<p>STAS 1947-71, pct. 2.6.3 Nu sunt prevăzute condiții decât pentru osii din oțel aliat.</p>

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a liniei nu a influențat deraierea.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Osia 3-4 de la vagonul nr.31537991154-0, la care s-a rupt fusul de osie nr.3, a fost produsă în anul 1982 de către „Întreprinderea de osii și Boghiuri” (I.O.B.) actuala SC SMR SA Baș, având o vechime de 35 ani. După cum s-a constatat la aspectarea vizuală a zonei de rupere și Raportul de încercări al expertizei tehnice a secțiunii de rupere a osiei, suprafața de rupere (casura) prezintă un aspect preponderent de rupere la oboseală pe circa 80% din toată secțiunea de 20% îl ocupă ruperea bruscă, finală, cu textură granulară și smulgeră de material. Ruperea osiei s-a produs la oboseală, prin sollicitări alternante, preponderent sub eforturi de încovoiere rotativă, în zona de racordare dintre secțiunea de diametru 146 mm a obturatorului și secțiunea zonei de calare a osiei cu diametrul de 185 mm. Amorsele de rupere au provenit din concentratori de tensiune plasați pe suprafața exterioră a racordării obturator – zonă de calare osie și au constatat în microcrestături/microcavități. Zona unde s-a produs ruperea nu este o zonă vizibilă cu ocazia operațiilor de revizie tehnică fiind acoperită de cutia de osie. În intervalul de timp de la data efectuării ultimei reparații periodice și până la momentul rupei fusului de osie nu s-au produs supraîncălziri ale acestei cutii de osie. Din verificările efectuate, ultima demontare și verificare CUS a acestei osii (cu ocazia efectuării ultimei reparații tip RP) a fost efectuată la data de 03.02.2015, cu peste 2 ani și 5 luni înainte de producerea evenimentului feroviar, iar următoarea verificare era planificată a fi efectuată cu ocazia reparației tip RR care avea scadența în luna februarie 2018. Aceste termene de efectuare a reparațiilor fiind în concordanță cu prevederile Ordinul nr.3152011 privind aprobarea „Normativului feroviar Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”.

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la vagoane, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.2 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia cât și concluziile formulate anterior în acest capitol, se poate afirma că starea tehnică a vagonului nr.31537991154-0 a condus la producerea deraierei, prin ruperea fusului de osie de la roata nr.3 de lângă butucul roții în zona inelului obturator.

C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din compunerea trenului

Având în vedere constatările efectuate la locomotive, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.2 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia, se poate afirma că starea tehnică a locomotivelor nu a influențat deraierea.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăsate de circulația roților vagoanelor în stare deraiată, poziția pieselor și componentelor căzute de la vagonul deraiat, etc), a geometriei și a stării a tehnice a căii, a constatrilor efectuate la vagonul implicat în accident, s-a concluzionat că:

- la data de 15.07.2017, la vagonul nr.31537991154-0, al 29-lea din compunerea trenului de marfă nr.61733, fusul de osie nr.3 avea fisuri transversale de oboseală pe suprafața exterioră în zona de racordare dintre zona de montaj a obturatorului și zona de calare a osiei. Fisuri provenite din evoluția în timp a concentratorilor de tensiune de suprafață, concentratori de tensiune sub formă de microcrestături/ microcavități;
- în aceste condiții, în circulația trenului de marfă nr.61733 pe linia curentă Murgencea – Tândărei, la km 49+370, s-a produs ruperea fusului de osie nr.3 și căderea ansamblului cutie osie + fus osie;

Concluziile rezultate în urma expertizei tehnice a secțiunii de rupere a osiei sunt:

a) Ușoara neomogenitate structurală nu a influențat negativ caracteristicile mecanice ale materialului osiei. Puriitatea materialului este afectată prin prezența unor incluziuni nemetale grosolane (punctaj 6 pe același câmp microscopic), apărute încă de la elaborarea otelului. Incluziunile nemetale de dimensiuni mari se constituie în concentratori de tensiune, ce favorizează propagarea de la o incluziune la alta a fisurii deschise la oboseală

b) Ruperea osiei s-a produs la oboseală, prin sollicitări alternante, preponderent sub eforturi de încovoiere rotativă asimetrică, în zona de racordare (de rază R25 mm, pe desenul de execuție A920M/1 al SC ICPV SA Arad) dintre secțiunea de diametru 146 mm a obturatorului și secțiunea zonei de calare a osiei cu diametrul de 185 mm. Amorsele de rupere au provenit din concentratori de tensiune plasați pe suprafața exterioră a racordării obturator – zonă de calare osie și au constatat în microcrestături/ microcavități provenite, fie din rugozitatea accentuată de utilizarea de lungă durată, fie din operația de deformare la cald a osiei.

Constatări efectuate la locomotiva ED 007 care a remorcă trenul de marfă nr.61733:

- frâna automată în stare de funcționare;
- frâna de mână în stare de funcționare, strânsă;
- instalația de control automat al vitezei trenului (INDUS) era în funcție, sigilată cu maneta în poziția „M”;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV), era în funcție și sigilată;
- stația radio-telefon (RTF) de pe locomotivă în stare de funcționare;
- robinetul KD2 pe poziție de frânare;
- robinetul FD1 al frânei directe pe poziție de frânare;

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva ED 007, ce a remorcă trenul de marfă nr.61733, la data de 15.07.2016, a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu maxim admis pe locomotivă de cel mult 6 ore (pe foaia de parcurs nu este menționată ora luării în primire a locomotivei în stația CFR Cricov, fiind înscrisă doar ora sosirii în stație). Timpul de conducere efectivă a locomotivei fiind de 5 ore și 25 minute, anterior fiindu-i asigurată odihna la domiciliul mecanicului de locomotivă de 97 ore și 25 minute respectiv pentru mecanicul ajutor de 98 ore și 46 minute. Aceste durate încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale

Personalul aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA care a efectuat revizia tehnică la trenul de marfă 61733, a condus și deservit locomotiva ED 007, deținea avizele medico-psihologice și era autorizat pentru exercitarea funcției conform reglementărilor în vigoare.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

La verificările efectuate pe o perioadă de 10 ani, anterior datei producerii prezentului accident feroviar, s-a constatat că nu au fost investigate evenimente feroviare, produse în activitatea desfășurată de către operatorul feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, având caracter similar, respectiv deraieri ca urmare a rupei unui fus de osie fără a fi constatată existența unor supraîncălziri anterioare.

- ruperea și căderea ansamblului cutie osie + fus osie nr.3 a avut ca efect descărcarea completă de sarcină a roții aferente, respectiv roata nr.3;
- vagonul nr.31537991154-0 și-a continuat parcursul până la intrare în stația Tândărei, km 57+025, unde întâlnind o curbă cu deviație dreapta, în sensul de mers, roata nr.3 (afată pe partea stângă), complet descărcată de sarcină, nu a asigurat ghidarea osiei nr.3-4 permitând căderea între firele căii a roții nr.4 și ulterior, a roții nr.3 în afară căii;
- circulația vagonului de marfă nr.31537991154-0 cu osia nr.3-4 în stare deraiată a antrenat în deraiere și celelalte osii ale acestui vagon;
- șocurile produse în timpul circulației în stare deraiată a vagonului nr.31537991154-0, prin interacțiunea cu terasamentul căii, au produs deraierea vagonului nr.81537881786-1afat următorul în compunerea trenului, al 30-lea;
- în momentul ajungerii pe zona aparatului de cale TJD 37/41, ca urmare a inserierii trenului pe parcursul în abateră, s-a produs răsturnarea celor două vagoane pe partea stângă, în sensul de mers, și oprirea acestora în zona TJD 45/51;
- trenul de marfă nr.61733 a circulat în stare deraiată pe o distanță de circa 435 m de la km.57+025 până în zona TJD 45/51, km.57+460.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident feroviar o constituie ruperea fusului de osie de la roata nr.3, a vagonului de marfă nr.31537991154-0 (roata din partea stângă, în sensul de mers, a primei osii a celui de-al doilea boghiu), rupere care a produs descărcarea completă de sarcină a acestei roți, fapt ce a avut ca urmare deraierea osiei cu roțile nr.3 și nr.4 a acestui vagon la circulația pe o curbă cu deviație dreapta față de sensul de mers al trenului.

Factorii care au contribuit:

- solicitările de oboseală (eforturi compuse de tracțiune-comprimesiune și încovoiere rotativă) la care este supusă osia în exploatarea vagonului;
- existența unor amorse de rupere provenite din concentratori de tensiune plasați pe suprafața exterioră în zona de racordare dintre secțiunea cu diametrul de 146 mm a obturatorului și zona de calare a osiei cu diametrul de 185 mm, concentratori de tensiune sub formă de microcrestături/ microcavități care, în timp, au condus la apariția fisurilor transversale de oboseală pe suprafața fusului osiei, zona care era vizibilă cu ocazia operațiilor de revizie tehnică fiind acoperită de cutia de osie;
- durata mare de utilizare a osiei (osie fabricată în 1982).

D.2. Cauze subiacente:

Nu au fost identificate cauze subiacente.

D.3. Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Accidentul feroviar s-a produs ca urmare a rupei fusului de osie de la roata nr.3 a osiei cu seria CFR 3607481 (IOB 30077) de la vagonul de marfă nr.31537991154-0 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea acestui accident feroviar, pentru prevenirea unor accidente similare, AGIFER consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să solicite operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA întocmirea un plan propriu de măsuri pentru control nedestructiv suplimentar a racordării dintre zona de montaj a obturatorului și zona de calare a osiei în cazul osiilor-axă cu o vechime mai mare de 30 ani.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite *Autorității de Siguranță Feroviară Română*, administratorului de *infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA* și operatorului de transport feroviar *SNTFM „CFR Marfă” SA*.

Membrii comisiei de investigare:

- a. Mitu Costel AFANASE investigator AGIFER - investigator principal
- b. Paul Dumitru CEARĂ investigator AGIFER - membru
- c. Liviu Alberto BULIGA investigator AGIFER - membru
- d. Marian CONSTANTIN investigator AGIFER - membru
- e. Mădălina CIOBĂNESCU investigator AGIFER - membru.

24



RAPORT

privind investigația accidentului feroviar
produs la data de 02.09.2017 în halta de mișcare Băile Tușnad,
secția de circulație Brașov – Siculeni.



TIP EVENIMENT	Accident
DATA ȘI ORA	02.09.2017, ora 08:11
LOCAȚIA	HM BĂILE TUȘNAD
OPERATOR DE TRANSPORT	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA
INFRASTRUCTURA	PUBLICĂ
ACTIVITATE	Circulație
CONSECINȚĂ ASUPRA PERSOANELOR	Nu sunt
TIP RAPORT	FINAL
DATA DIFUZĂRII	23 august 2018

București: Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719
Tel.: 040-21-307.7903; 91-08885003, fax: 040-21-311.6610
www.agifer.ro

AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită prin decizie a Directorului General a Agenției de Investigare Feroviare Române – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestuia RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.



CUPRINS

A.PREAMBUL..... 4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE..... 4

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE..... 6

C.1. Descrierea accidentului..... 6

C.2. Circumstanțele accidentului..... 7

C.2.1. Părțile implicate..... 7

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului..... 7

C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului..... 7

C.2.4. Mijloace de comunicare..... 7

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar..... 7

C.3. Urmările accidentului..... 8

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți..... 8

C.3.2. Pagube materiale..... 8

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar..... 8

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului..... 8

C.4. Circumstanțe externe..... 8

C.5. Desfășurarea investigației..... 8

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat..... 9

C.5.2. Sistemul de management al siguranței..... 9

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare..... 9

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant..... 10

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații..... 10

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia..... 10

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia..... 11

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului..... 11

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație..... 11

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar..... 12

C.6. Analiză și concluzii..... 12

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare..... 12

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și instalațiilor tehnice ale acestora..... 12

C.6.3. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar..... 12

C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului..... 13

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI..... 15

D.1. Cauza directă și factorii favorizanți..... 15

D.2. Cauze subiacente..... 15

D.3. Cauze primare..... 15

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ..... 15



Cauza directă și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului feroviar este eroarea operatorului uman care desfășoară operațiuni în legătură cu circulația trenurilor, manifestată prin manevrarea macazului nr.1/3, în timp ce peste acesta se desfășura un parcurs de circulație a trenului de călători IR nr.1366-1.

Comisia de investigare a identificat următorii factori care au contribuit la producerea accidentului feroviar:

- desfășurarea activității de exploatare cu ajutorul unui sistem de circulație a căror condiții de siguranță a circulației au fost preluate de operatorul uman care desfășoară operațiuni în legătură cu circulația trenurilor („în baza indicației de chemare a semnalului de intrare”), ca urmare a necesității schimbării sistemului normal de circulație în exploatarea trenurilor;
- organizarea activității de exploatare la ora de predare a serviciului în stație care nu asigură suficienta rezervă de timp pentru predarea/primirea serviciului și plecarea către domiciliul a operatorilor umani.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor de la art.84, alin.(3) din manualul de operare a instalației sistemului centralizat cu comenzi în bloc (Instrucția de manipulare a instalației de centralizare electrodinamică de tip CR2 Domino și a instalațiilor BLSAR și SAT aferente) din HM Băile Tușnad, care precizează interzicerea manevrării macazurilor incluse într-un parcurs de circulație a unui tren care este efectuat în baza indicației „de chemare” a semnalului de intrare;
- nerespectarea fișei nr.11 din Planul Tehnic de Exploatare în sensul că operatorul uman nu s-a convins personal pe teren referitor la gararea trenului.

Cauze primare

- nu au fost identificate.

Grad de severitate

Având în vedere activitatea feroviară în care s-a produs cât și consecințele evenimentului, acesta se clasifică ca accident feroviar în conformitate cu art.7, alin.(1), lit.b. din Regulamentul de investigare.

Recomandări de siguranță

Activitatea operatorului uman care desfășoară operațiuni de organizare a circulației trenurilor într-un punct de secționare de cale ferată este deosebit de complexă în ceea ce privește exploatarea feroviară și în același timp extrem de solicitantă odată cu apariția necesității schimbării rutinelor de lucru formate pentru activitatea într-un sistem normal de circulație efectuat cu ajutorul unui sistem tehnic centralizat și cu comenzi în bloc, cu un sistem bazat pe aplicarea unor proceduri a căror condiții de siguranță a circulației trebuie să fie preluate de operatorul uman („în baza indicației semnalului de chemare”).

În aceste condiții, solicitarea operatorului uman se amplifică dacă activitatea de exploatare oferită de către organizație nu-i oferă acestuia suficientă rezervă de timp în predarea serviciului, în care să se țină cont și de posibilitățile de deplasare a salariaților de la locul de muncă către domiciliu. Situația este valabilă și în cazul în care operatorul uman primește serviciul, mai ales că în codul de bună practică “Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005” este prevăzută o activitate obligatorie a acestui operator (impiegatul de mișcare) în ceea ce privește verificarea stării tehnice a aparatelor de cale din incinta stațiilor dotate cu instalații CED sau CE, care trebuie efectuată înaintea preluării serviciului de mișcare (art.20, pct.b).

Având în vedere faptul că CN CF CFR SA are salariați cu domiciliul în alte localități decât cea în care își desfășoară activitatea de organizare a circulației trenurilor, AGIFER recomandă ASF/R să se asigure că:

CN CF CFR SA efectuează o revizuire detaliată a propriului sistem de management al siguranței pentru a înțelege riscul producerii unui accident grav la acordarea unei rezerve de timp insuficientă

A. PREAMBUL

Procesul investigației

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigare**.

În baza notei informative a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, din data de 02.09.2017, prin care a informat AGIFER că la data de 02.09.2017, ora 08:11, în halta de mișcare Băile Tușnad s-a produs deraierea locomotivei trenului de călători IR nr.1366-1 ce aparținea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, evenimentul încadrându-se în categoria accidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 lit.b. „deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din **Regulamentul de investigați**, prin Decizia nr.236 din data de 04.09.2017 a Directorului General a AGIFER s-a numit comisia de investigație, aceasta fiind următoarea:

- Doru Cătălin TOADER – investigator principal
- Ștefan CIOCHINĂ – membru
- Sever PAUL – membru
- Radu Constantin ATUDOREI – membru
- Mădălina Elena CIOBĂNESCU – membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 02.09.2017, ora 08:11, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Sântu Gheorghe-Siculeni (linie simplă electrică), la intrarea în halta de mișcare Băile Tușnad a trenului de călători IR nr.1366-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al locomotivei EA 078 aflată în remorcarea trenului.

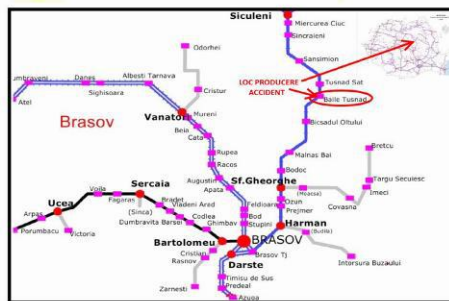


fig. 1 – locul producerii accidentului feroviar

pentru activitatea de predare/primire a serviciului de mișcare. Revizuirea trebuie să includă, dar nu să limiteze la analiza:

- a. încărcării actuale a activității operatorului;
- b. momentului și amploarea producerii unei defecțiuni a instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 02.09.2017, trenul de călători IR nr.1366-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), remorcat cu locomotiva EA 078, compus din 3 vagoane, 12 osii, 160 m, a fost expedit din stația CFR Brașov, având ca destinație stația Budapesta.

În data de 02.09.2017, după trecerea trenului de călători IR nr.1641, la ora 01:10, a fost semnalizată pe aparatul de comandă indicația de ocupare accidentală a secțiunii izolate 013 a HM Băile Tușnad, fără ca aceasta să fie ocupată cu material rulant. După verificarea pe teren a secțiunii de către impiegatul de mișcare al haltei de mișcare, a fost constatată și menționată în Registrul pentru revizua liniilor și instalațiilor de siguranța circulației (denumit în continuare RRLISC) faptul că secțiunea izolată 013 dintre semnalul de intrare X și joanta izolată de la vârful schimbătorului de cale nr.1, este ocupată pe aparatul de comandă (defectare secțiune izolată), dar nu a fost consemnată verificarea acesteia pe teren. În aceste condiții circulația trenurilor dinspre HM Bicsadu Oltului s-a efectuat în baza indicației de chemare al semnalului de intrare X a HM Băile Tușnad.

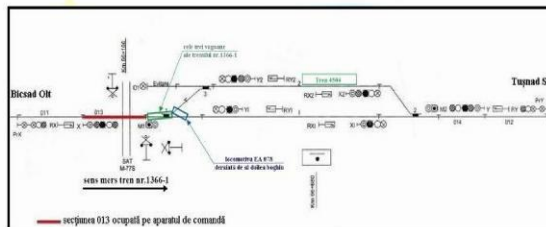


fig. 2 – schița cu amplasarea vehiculelor implicate în accident din HM Băile Tușnad

La ora 07:56 impiegatul de mișcare de serviciu a primit avizul de trecere a trenului IR nr.1366-1 din HM Bicsadu Oltului. La ora 08:00, trenul de călători R nr.4504 din direcția Miercurea Ciuc, a garat la linia II liberă a HM Băile Tușnad. După completarea ordinului de circulație pentru circulația la cale liberă, impiegatul de mișcare s-a deplasat în vederea înmânării documentului mecanicului trenului de călători R nr.4504.

La întoarcerea în biroul de mișcare a impiegatului de mișcare (ora 08:00), acesta a consemnat în RRLISC, ruperea sigiliului BChX (butonul semnalului de chemare al semnalului de intrare X) pentru primirea trenului de călători IR nr.1366-1 și l-a acționat. Pe timpul manevrei de intrare a trenului de călători IR nr.1366-1 impiegatul de mișcare de serviciu nu a verificat pe teren dacă trenul a garat complet la linia I și a acționat butonului de manevrare a schimbătorului de cale nr.1 în poziția pe linie abătută (poziția minus).

Datorită manipulării schimbătorului de cale nr.1 în timp ce acesta era ocupat cu trenul de călători IR nr.1366-1, s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 078 a trenului.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.



C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Siculeni.

Infrastructura și suprastructura căii ferate, pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului L2 Tușnad, aparținând Secției L6 Gheorgheni.

Instalațiile de comunicații feroviare din HM Băile Tușnad sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune și materialul rulant din componența trenului de călători nr.1366-1, aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Instalația de comunicații radio de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de agenții economici, autorizați ca furnizori feroviari.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători IR nr.1366-1 care a circulat la data de 02.09.2017 pe relația Brașov – Siculeni a fost remorcat de locomotiva EA 078 și avea următoarea componență: 3 vagoane, 12 de osii, lungime 160 metri, masa frântă automată după livret 168 tone - de fapt 232 tone și masa frântă de mână după livret 27 tone - de fapt 59 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Accidentul s-a produs în HM Băile Tușnad pe parcursul de intrare la linia nr.1, cu destinația de primire – expediere a trenurilor, peste schimbătorul de cale nr.1, alcătuit din șină tip 60 pe traverse de beton și sudat în cale, raza 300 m, tangenta 1/9, deviație stânga, ace flexibile, cu fixator de vârf cu casetă și al doilea fixator tip DAM.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Halta de mișcare Băile Tușnad este dotată cu instalație de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR-2, iar circulația și manevra în halta se realizează pe baza indicațiilor semnalelor luminoase și a semnalelor date de către agenți, cu instrumente portative.

C.2.3.3. Materialul rulant

Trenul de călători IR nr.1366-1 a fost remorcat de locomotiva EA 078 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și era condusă și deservită de către personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar de călători.

Locomotiva implicată în accident, s-a constatat faptul că instalațiile de control punctual al vitezei (INDUS) și de siguranță și vigilență (DSV) erau sigilate și în funcție.

La verificarea efectuată după producerea accidentului feroviar, robinetul mecanicului KD2 al locomotivei a fost găsit în poziția de frânare totală, poziția robinetului frânei directe în poziție de frânare, iar frâna de mână era strânsă.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impieगतul de mișcare s-a efectuat prin intermediul instalațiilor de radiocomunicații.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de investigație**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți

pag.7 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deralere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



Impieगतul de mișcare care urma să intre în serviciu a sosit în HM Băile Tușnad cu trenul de călători IR nr.4504, a fost verificat cu fiola alcooltest, a luat la cunoștință faptul că secțiunea izolată 013, prezintă ocupată pe aparatul de comandă și a plecat cu ordinul de circulație pentru a-l înmâna mecanicului trenului de călători IR nr.1366-1, după sosirea acestuia la linia 1. În timp ce se deplasa către locul unde trebuia să gareză trenul a fost informat că trenul așteptat a deraiat.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

În remorcare trenului de călători IR nr.1366-1 a fost primit în HM Băile Tușnad în baza semnalului de chemare. După trecerea pe lângă semnalul de chemare, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.1 a deraiat de al doilea boghiu al locomotivei. A avisat impieगतul de mișcare din HM Băile Tușnad prin stația radiotelefon de faptul că locomotiva este deraiată.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

C.5.2.1. Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatații, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatații sistemului de control al traficului și de semnalizare.

C.5.2.2. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordonanța M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificat de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120170021, valabil de la data de 10.11.2017 până la data de 10.11.2019, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR la data de 10.11.2017, prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificat de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150099, valabil de la data de 10.11.2015 până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreținerea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

pag.9 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deralere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română – ISF Brașov, ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov.

Întrucât nu s-au înregistrat victime sau răniți în urma producerii accidentului feroviar, nu a fost necesară avizarea prin Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112, pentru prezentarea la fața locului ai reprezentanților Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare – SMURD, Ambulanța.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de călători, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **6806,80 lei** (locomotiva) + **18 635,40 lei** (personal tren suplimentar) (valori cu TVA).

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident, au întârziat un număr de 186 trenuri de călători, cu un total de 5440 minute. Contravaloarea acestor minute întârziere, în conformitate cu prevederile Deciziei Directorului General al SNTFC „CFR Călători” SA, nr.72/23.12.2015 este de **70 840,00 lei** fără TVA.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.09.2017, în jurul orei 08:11, în zona producerii accidentului, cerul era senin, temperatura în aer în jurul valorii de +7°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost bună, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La ora 01:10, impieगतul de mișcare de serviciu a observat că secțiunea izolată 013 a prezentat starea ocupată pe aparatul de comandă. După trecerea trenului de călători nr.1641, garaea lui la linia nr.1 și expedierea acestuia în direcția Tușnad Sat, impieगतul de mișcare din HM Băile Tușnad, a avisat organul SCB și a plecat pe teren pentru verificarea secțiunii ocupate. Nu a menționat în RRLISC, ora plecării din biroul de mișcare și verificarea sa pe teren a secțiunii izolate 013.

Trenul de călători IR nr.4504, a garat la linia 2, la ora 08:00, iar impieगतul de mișcare, după deplasarea pe teren și înmânarea ordinului de circulație mecanicului trenului, la ora 08:05, a rupt sigiliul de la semnalul de chemare al semnalului de intrare X, pentru efectuarea parcursului trenului de călători IR nr.1366-1 în vederea garării la linia 1. Impieगतul de mișcare nu a mai așteptat garaea completată a trenului de călători IR nr.1366-1 la linia 1 și a acționat butonul de manevrare a macazului nr.1/3 pe linie abătută, pentru expedierea trenului de călători IR nr.4504 de la linia 2. După manipularea macazului nr.1/3- impieगतul de mișcare a fost avisat de către mecanicul trenului de călători IR nr.1366-1, asupra faptului că a deraiat peste schimbătorul de cale nr.1.

Din declarația impieगतului de serviciu acesta trebuia să plece către domiciliul cu trenul de călători IR nr.1366-1.

pag.8 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deralere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin OMT nr.1816 din 26.10.2005;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;

surse și referințe

- declarațiile și chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul precum și ulterior producerii accidentului feroviar;
- acte, documente, schițe și specificații tehnice puse la dispoziție de entitățile implicate;
- corespondență realizată între comisia de investigație și entitățile implicate.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.

În activitatea de exploatare a traficului feroviar din HM Băile Tușnad este folosită o instalație de centralizare de comandă a semnalelor și macazurilor de tip CR-2 (centralizare cu releu), care la data producerii accidentului feroviar nu a fost în parametri de bună funcționare, secțiunea izolată nr.013 indicând starea de "ocupat", liberă fiind de materialul rulant. Acest fapt a necesitat în activitatea de exploatare a circulației trenurilor să fie schimbat sistemul centralizat de circulație cu comenzi în bloc (situația normală de funcționare), cu sistemul "la cale liberă", activitate procedurată în conformitate cu codul de bună practică **Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005**, care impunea introducerea trenurilor în HM Băile Tușnad în baza indicației de chemare a semnalului de intrare, cu o viteză maximă de 20 km/h.

La locul producerii accidentului feroviar, membrii comisiei de investigație au observat următoarea stare tehnică a instalațiilor:

- electromecanismul de macaz nr.1 s-a găsit manevrat, înzvorât și cu control pe poziția minus (abateri), cu acces spre macazul nr.3 către linia 2;
- barele de control, bara de manevrare și fixatorul de vârf erau în bună stare de funcționare cu bolțurile de conexiune asigurate împotriva desfacerii și sigilate;
- cutia electromecanismului de macaz și pichetul aferent erau închise și sigilate;
- în cutia electromecanismului de macaz toate componentele acestuia și cablajul electric, erau intacte iar contactorii mecanici erau în poziție corespunzătoare controlului pe "minus" al macazului;
- acul drept al schimbătorului de cale nr.1 nu prezenta urme de lovire la vârf;
- electromecanismul de macaz nr.3 (conjugat cu electromecanismul nr.1) era manevrat, cu control și înzvorât cu acces spre schimbătorul de cale nr.1, către linia curentă;
- armătura polarizată invers a releului de inversor macaz tip PPI-3, aferent macazului nr.1/3;
- releul PM al macazului nr.1/3 era cu armătura neutră căzută, iar armătura polarizată invers;
- releul KM al macazului nr.1/3 era cu armătura neutră atrasă, iar armătura polarizată invers;
- relele 1/3KMP au armăturile căzute, iar armăturile releelor 1/3KMM sunt atrase;
- sala de releu din HM Băile Tușnad era încălțată cu lacăt și sigilată;

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.

La schimbătorul de cale nr.1 s-au constatat următoarele:

- 1. schimbătorul este de tip 60, sudat în cale, raza 300, tangenta 1/9, pe traverse de beton, deviație stânga, ace flexibile, cu fixator de vârf cu casetă și dispozitiv ajutor de manevrare (DAM).

pag.10 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deralere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



2. acul drept deformat spre interiorul căii.
3. la 22,5 metri de joanta de vârf a schimbătorului, șina din partea dreaptă era curbată spre exteriorul căii cu urme de polizare la partea inferioară a ciupercii
4. prima urmă de escaladare era vizibilă pe contraacul din partea stângă, la 10 metri de la prima joantă a schimbătorului.
5. proptăii dintre ace și contraace compleți, fără urme de uzură și activi cu excepția porțiunii deformate a acului din stânga a schimbătorului.
6. Pivoțiți de la călcăiele acelor în stare completă, active și fără urme de ieșiri sau uzuri.
7. Pe suprafețele de contact dintre ace și contraace au fost constatate urme normale de funcționare ale acestora.

C.5.4.3. Date privind materialul rulant și funcționarea instalațiilor tehnice ale acestuia.

Constatări efectuate la locomotiva EA 078 care a remorcat trenul de călători nr.1366-1 la locul producerii accidentului.

- locomotiva era deraiată de oșile 1,2,3 (al doilea boghiu în sensul de mers);
- poziția robinetului KD2 în poziția de frânare rapidă;
- poziția robinetului FD1 în poziția de frânare;
- frâna de mână era în stare bună de funcționare și strânsă;
- vitezeometru tip IVMS în stare tehnică bună de funcționare și sigilat;
- instalația de control automat al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție și sigilată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV), era în funcție și sigilată;
- ultima revizie planificată de tip PTh3, a fost efectuată la data de 30.08.2017 în Depoul de locomotive Cluj;
- ultima revizie intermediară planificată a fost de tip RT, și a fost efectuată la data de 11.07.2017 în Depoul de locomotive Cluj;

Constatări efectuate la locomotiva EA 078 care a remorcat trenul de călători nr.1366-1 în Depoul Brașov

În Depoul de locomotive Brașov au fost efectuate măsurători ale elementelor geometrice ale roților, măsurători ale jocurilor verticale și verificarea repartițiilor sarcinilor pe roți și oși. S-a măsurat valoarea lungimii cuplajului transversal, care a fost de 1003 mm. Toate valorile obținute au fost constatate după deraierea și nu au influențat producerea accidentului.

La locomotivă au mai fost constatate și unele deteriorări survenite urmare producerii accidentului, cum ar fi: cuplajul transversal deformat, suptori de prindere a cuplajului transversal la ambele boghii deformate, bara timonierică de frână la osia nr.3 deformată, regulator de frână osia nr.2 deformat, bantălele roților oșilor de la boghiul deraiat cu urme de lovituri pe flancul activ al căii de rulare, etc.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din examinarea diagramei instalației de măsură și înregistrare a vitezei cu memorie nevolatilă tip IVMS, a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul de mers precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren, de la plecarea din ultima stație cu oprire itinerară (stația CFR Sfântu Gheorghe) și până la semnalul de intrare al HM Băile Tușnad.

La trecerea pe lângă semnalul de intrare al HM Băile Tușnad, se observă manipularea butonului „depășire ordonată”, trenul circulând în continuare cu viteză de 19 km/h, pe o distanță de 500 m, moment în care se observă o scădere bruscă a vitezei la zero, cu oprirea trenului la ora 08:14, conform ceasului locomotivei.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Accidentul feroviar produs la data de 02.09.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în halta de mișcare Băile Tușnad, în circulația trenului de călători IR nr.1366-1,

pag.11 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deraiere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



faptul că întreținerea și exploatarea infrastructurii și exploatarea trenurilor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului

Accidentul feroviar produs în circulația trenului IR nr.1366-1 din data de 02.09.2017, în HM Băile Tușnad, a constat în înscrierea primului boghiu a locomotivei EA 078 pe un parcurs pe directă peste schimbătorul de cale nr.1, către linia I, iar deraierea celui de-al doilea în sensul de mers a vehiculului a fost prin poziționarea oșilor nr. 4 și 5 între ace și contraace și osia nr.6 pe șină înscrisă către linia 2, corespunzătoare poziției de abatere a schimbătorului de cale nr.1 (fig.3).

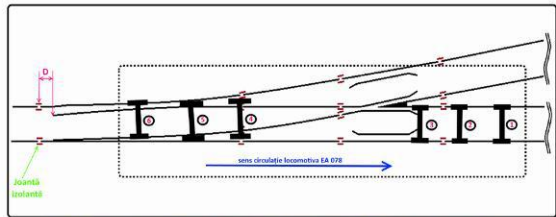


fig. 3 – amplasarea oșilor locomotivei deraiate peste schimbătorul de cale nr.1

Din declarațiile impieगतului de mișcare precizate la capitolul C.5.1. Rezumatul mărturilor personalului implicat s-a constatat că defectul la secțiunea izolată 013 a fost semnalizat pe aparatul de comandă la data de 02.09.2017, ora 1:10, iar după efectuarea procedurilor de verificare a stării de liber a acesteia pentru primirea trenurilor dinspre Bicsad Oltului s-a schimbat sistemul de circulație intrare a trenurilor, acesta făcându-se numai în baza indicației de chemare a semnalului X.

Conform organizării graficului de circulație de la prima decadă, la ora 8:00 în HM Băile Tușnad trebuia să gareză la linia 2 trenul de călători R nr.4504, urmând să aștepte intrarea și apoi ieșirea trenului IR nr.1366-1 la și de la linia 1.

După primirea și garea linia 2 în HM Băile Tușnad a trenului IR nr.4504, ora 08:05, impieगतul de mișcare a primit confirmarea mecanicului trenului de călători nr.1633-1 că se află în fața semnalului X din Hm Bicsad Oltului, și fără să aplice procedura de verificare a parcursului din tabloul de garare (linia 1 stație) a stabilit cu mecanicul că trenul va intra în baza indicației de chemare a semnalului X și a acționat butonul comenzi semnalului (BChX). După ce mecanicul trenului s-a comunicat că a depășit semnalul de intrare X, fără a se convinge că trenul a garat la linia 1, impieगतul de mișcare a acționat butonul pentru poziția de „abatere” a macazului nr.1/3, pentru pregătirea parcursului de expediere a trenului R nr.4504 în direcția Bicsad Oltului.

Instalația de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR-2 permite ca la defectarea unei secțiuni izolate dintr-un parcurs, trenul să fie îndrumat în stație în baza indicației de chemare a semnalului de intrare, elementele componente din parcurs nemaiputând fi interblocaute automat (condiția de zăvoră reciprocă, conform codului de bună practică - R.E.T). Înlăturarea acestei condiții din funcționarea unei instalații de centralizare a macazurilor, la efectuarea unui parcurs de circulație în baza indicației de chemare a unui semnal, este asigurată numai în baza operațiunii operatorului uman (impieगत), că trenul este garat la linia de primire-expediere a stației. Dacă este omisă această operație, trenul se află în mișcare și se acționează butonul de manevrare automată a celeilalte poziții a unui macaz aflat în parcursul acestuia, există posibilitatea manevrării macazului sub tren și deraierea acestuia. Această posibilitatea este viabilă numai atunci când trenul nu se află

pag.13 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deraiere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



a constat în deraierea celui de-al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivei EA 078. Accidentul a avut drept cauză o eroare a impieगतului de mișcare, care a comandat manevrarea macazului nr.1/3 din poziția „directă”, în poziția „abatere”, în timp ce peste acesta se desfășura un parcurs de circulație a trenului de călători IR nr.1366-1. Acesta s-a produs în condițiile în care sistemul normal de circulație a trenurilor (sistem centralizat și cu comenzi în bloc) din capătul X al HM Băile Tușnad a fost înlocuit cu un sistem bazat pe aplicarea unor proceduri a căror condiții de siguranță a circulației au fost preluate de operatorul uman („cu indicația de chemare a semnalului”). În acest caz, activitatea impieगतului de mișcare dintr-un punct de secționare de cale ferată devine deosebit de complexă în ceea ce privește exploatarea feroviară și extrem de solicitantă odată cu apariția necesității schimbării rutinelor de lucru formate pentru activitatea într-un sistem normal de circulație, cu operații necesare sistemului de lucru bazat pe aplicarea unor proceduri a căror condiții de siguranță a circulației au fost preluate de operatorul uman. Solicitarea operatorului uman se amplifică dacă în activitatea de exploatare oferită de către organizație nu i se acordă acestuia suficientă rezervă de timp în predarea serviciului, astfel încât să se țină cont și de posibilitățile de deplasare a salariatului de la locul de muncă către domiciliu.

Acțiunea eronată a impieगतului de mișcare s-a produs pe acest fond, acesta omițând verificarea pe teren a garării complete a trenului la linia 1, operație obligatorie în sistemul de circulație „în baza indicației semnalului de chemare”. Apariția unor noi sarcini de lucru rezultate din necesitatea schimbării sistemului normal de circulație efectuat cu ajutorul unui sistem tehnic centralizat, cu un sistem bazat pe aplicarea unor proceduri a căror condiții de siguranță a circulației au fost preluate de operatorul uman, cât și faptul că era ora de încheiere a activității acestuia, au determinat o rezervă de timp insuficientă pentru predarea serviciului de mișcare și luarea mijlocului de transport către domiciliul personal.

Cunoscând faptul că timpul de lucru al personalului feroviar este afectat de orarul mijloacelor de transport cu care acesta se deplasează de la domiciliu la locul de muncă, considerăm necesar ca la nivelul organizațional să fie analizat programul de lucru astfel încât operatorii umani care desfășoară operațiuni în legătură cu circulația să poată desfășura activitatea respectând întocmai protocolul tehnologic și condițiile de siguranță a circulației.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară în cadrul administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA a mai fost înregistrat un eveniment feroviar cu caracter similar, la data de 21.05.2016, în HM Drăgoești, prin manipularea macazurilor 7/11 cu acces la linia 3 în timpul trecerii trenului de marfă nr.23639 pe parcursul de intrare la linia II directă.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1. - Date constatate cu privire la instalații și C.5.4.2 - Date constatate cu privire la linii, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.3. Date privind materialul rulant și funcționarea instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate concluziona că starea tehnică a vehiculelor feroviare din compunerea trenului IR nr.1366-1 nu a determinat producerea accidentului feroviar.

C.6.3 Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar.

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.2. Sistemul de management al siguranței se poate concluziona că sistemul de management al siguranței al CN CF „CFR” SA, dispune de proceduri pentru a garanta identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare precum și

pag.12 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deraiere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



pe secțiunea izolată în componența căreia se află și macazul, dar în imediata apropiere a acestuia, caz întâmplat și la data de 02.09.2017, ora 08:10 (vezi fig.4.).

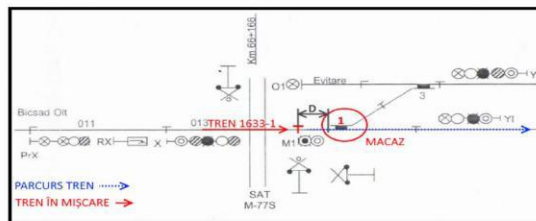


fig. 4 – schița zonei accidentului feroviar

Din constatățile precizate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații, cu privire la poziția armăturilor polarizate ale releelor IM (PPI-3), KM și PM, conduce la faptul că ultima comandă centralizată efectuată de către operatorul uman la macazul nr.1/3, a fost pentru poziția de „abatere”.

Acesta a fost posibil datorită faptului că, în momentul producerii accidentului feroviar sistemul de circulație în capătul X al stației se efectua în baza indicației de chemare a semnalului X, impus prin defectarea secțiunii izolate 013, iar elementele din componența parcursului centralizat de intrare a trenului IR nr.1366-1, nu erau blocate (zăvorâte), aspect valabil și pentru macazul nr.1/3 (releu Z atras din fig. 4). La acționarea butonului BM a macazului nr.1/3 (cu culoarea verde) de pe pupitrul de comandă de către impieगतul de mișcare, înaintea ocupării secțiunii izolate nr.1 de către locomotivă aflată în mișcare ce remove trenul de călători IR nr.1633-1 (condiția releu SI atras din fig. 5), a dat posibilitatea întregirii circuitului electric a bobinei releului PM (cu abstrahu), urmată de alimentarea releului IM, care comandă manevrarea electromecanismului de macaz nr.1 aferent schimbătorului de cale.

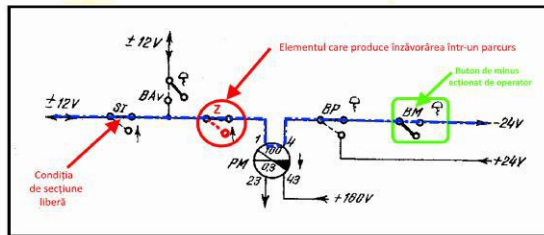


fig.5 – schema simplificată de comandă electrică a macazului nr.1/3

Din înregistrarea de pe banda de vitezeometru a locomotivei EA 078 pe zona de dinaintea deraierii acesteia, rezultă că vehiculul feroviar se deplasa cu o viteză de 19 km/h (aproximativ 5,3m/s).

pag.14 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deraiere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



Având în vedere că timpul mediu de manevrare a unui electromecanism de macaz de tip EM SR, model 2010, este de aproximativ 1,8 secunde, rezultă că timpul de manevrare a macazului nr.1/3 din HM Băile Tușnad este de aproximativ 4 secunde. Rezultă că în momentul manevrării macazului nr.1/3 de către operatorul uman, locomotiva s-ar fi aflat cu un minim de 22 metri înainte de schimbătorul de cale nr.1, deci cu cerținutudine pe secțiunea izolată 013.

La chestionarea operatorului uman, acesta a confirmat că a comandat manevrarea macazului centralizat nr.1/3 fără să verifice gararea trenului la linia 1 stație. Astfel, în condițiile precizate la alinațele anterioare a fost posibilă manevrarea macazului nr.1/3 sub roțile boghiului locomotivei EA 078.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului feroviar este eroarea operatorului uman care desfășoară operațiuni în legătură cu circulația trenurilor, manifestată prin manevrarea macazului nr.1/3, în timp ce peste acesta se desfășura un parcurs de circulație a trenului de călători IR nr.1366-1.

Comisia de investigare a identificat următorii factori care au contribuit la producerea accidentului feroviar:

- desfășurarea activității de exploatare cu ajutorul unui sistem de circulație a căror condiții de siguranță a circulației au fost preluate de operatorul uman care desfășoară operațiuni în legătură cu circulația trenurilor („în baza indicației de chemare a semnalului de intrare”), ca urmare a necesității schimbării sistemului normal de circulație în exploatarea trenurilor;
- organizarea activității de exploatare la ora de predare a serviciului în stație care nu asigură suficientă rezervă de timp pentru predarea/primirea serviciului și plecarea către domiciliul a operatorilor umani.

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor de la art.84, alin.(3) din manualul de operare a instalației sistemului centralizat cu comenzi în bloc (*Instrucția de manipulare a instalației de centralizare electrodinamică de tip CR2 Domino și a instalațiilor BLSAR și SAT aferente*) din HM Băile Tușnad, care precizează interzicerea manevrării macazurilor incluse într-un parcurs de circulație a unui tren care este efectuat în baza indicației „de chemare” a semnalului de intrare;
- nerespectarea fișei nr.11 din Planul Tehnic de Exploatare în sensul că operatorul uman nu s-a convins personal pe teren referitor la gararea trenului.

D.3. Cauză primară

- nu au fost identificate.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Activitatea operatorului uman care desfășoară operațiuni de organizare a circulației trenurilor este deosebit de complexă în ceea ce privește exploatarea feroviară și în același timp extrem de solicitantă la apariția necesității schimbării rutinelor de lucru formate pentru activitatea într-un sistem normal de circulație efectuat cu ajutorul unui sistem tehnic centralizat și cu comenzi în bloc, cu un sistem bazat pe aplicarea unor proceduri a căror condiții de siguranță a circulației au fost preluate de operatorul uman („la cale liberă”).

În aceste condiții, solicitarea operatorului uman se amplifică dacă activitatea de exploatare oferită de către organizație nu-i oferă acestuia suficientă rezervă de timp în predarea serviciului, în care să se țină cont și de posibilitățile de deplasare a salariatului de la locul de muncă către domiciliu. Situația este valabilă și în cazul în care operatorul uman primește serviciul, mai ales că în codul de bună practică „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005” este prevăzută o activitate obligatorie a impieगतului de mișcare în ceea ce privește

pag.15 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deraiere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL



verificarea stării tehnice a aparatelor de cale din incinta stațiilor dotate cu instalații CED sau CE, care trebuie efectuată înaintea preluării serviciului de mișcare (art.20, pct.b).

Având în vedere faptul că CN CF CFR SA are salariați cu domiciliul în alte localități decât cea în care își desfășoară activitatea de organizare a circulației trenurilor, AGIFER recomandă ASFR să se asigure că:

CN CF CFR SA efectuează o revizuire detaliată a propriului sistem de management al siguranței pentru a înțelege riscul producerii unui accident grav la acordarea unei rezerve de timp insuficientă pentru activitatea de predare/primire a serviciului de mișcare. Revizuirea trebuie să includă, dar nu să se limiteze la analizarea:

- a. încărcării actuale a activității operatorului;
- b. momentului și amploarea producerii unei defecțiuni a instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor.

Prezentul Proiect de Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFM “CFR Călători” SA.

Comisia de investigare:

- Doru Cătălin TOADER – investigator – investigator principal;
- Ștefan CIOCHINĂ – investigator – membru;
- Sever PAUL – investigator – membru;
- Radu Constantin ATUDOREI – investigator – membru;
- Mădălina Elena CIOBĂNESCU – investigator – membru;

pag.16 din 16

ACCIDENT—02.09.2017—SRCF Brașov—HM Băile Tușnad—deraiere locomotivă pe macaz—RAPORT FINAL